

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ



ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

**ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ
ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΥΠΕΡ ΤΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ



Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο καταρτίστηκε με βάση τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας και τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το έγγραφο αυτό είναι σημαντικό και απαιτεί την άμεση προσοχή σας. Αν χρειάζεστε οποιοσδήποτε επεξηγήσεις ή/και διευκρινίσεις επί του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μπορείτε να συμβουλευτείτε τους Διευθυντές Έκδοσης και Σύμβουλους Χρηματιστές της παρούσας έκδοσης, Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO), άλλους επαγγελματίες χρηματιστές, τραπεζίτες, λογιστές, δικηγόρους ή σύμβουλους επενδύσεων.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνουν ότι οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ είναι επίσης συλλογικά και ατομικά υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνουν ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για τη σύνταξή του, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι, εξ όσων γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ 111.039.500 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ (RIGHTS) ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΥΝ ΜΕΤΟΧΕΣ ΣΤΙΣ 2 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2007.

ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ (RIGHTS) ΘΑ ΕΚΔΟΘΟΥΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΝΑΛΟΓΙΑ 1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ 1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕΤΟΧΗ. ΚΑΘΕ 1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΣΚΕΙΤΑΙ ΘΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ 2,52 ΠΛΗΡΩΣ ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΝΕΕΣ ΚΟΙΝΕΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ £0,05 ΚΑΙ ΜΕ ΤΙΜΗ ΑΣΚΗΣΗΣ £0,05 ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ. ΟΙ ΜΕΤΟΧΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΘΑ ΕΙΣΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΧΑΚ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ.

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς Κύπρου ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνο όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού όπως αυτές καθορίζονται στον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμο του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας που ενσωματώνει στην εθνική νομοθεσία την Οδηγία 2003/71/ΕΚ και τον Κανονισμό 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η έγκριση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου δεν συνεπάγεται παρότρυνση προς το επενδυτικό κοινό για επένδυση στον εκδότη.

Τα Δικαιώματα Προτίμησης θα εισαχθούν και θα τυγχάνουν διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου από 26 Οκτωβρίου 2007 μέχρι 15 Νοεμβρίου 2007 εφόσον εγκριθεί η εισαγωγή τους από το ΧΑΚ. Η προέγκριση από το ΧΑΚ έχει δοθεί στις 13 Σεπτεμβρίου 2007.

Η παρούσα δημόσια προσφορά διενεργείται αποκλειστικά στην Κύπρο και απευθύνεται μόνο προς πρόσωπα τα οποία μπορούν να την αποδεχθούν νόμιμα. Συγκεκριμένα, και προς συμμόρφωση με τη σχετική χρηματιστηριακή νομοθεσία των παρακάτω κρατών, η παρούσα δημόσια προσφορά δεν απευθύνεται με κανέναν τρόπο ή τύπο (έγγραφο ή άλλο), άμεσα ή έμμεσα, εντός ή προς τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, τον Καναδά, την Αυστραλία, τη Νότιο Αφρική, την Αίγυπτο, την Ινδονησία ή την Τουρκία, ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα (“οι Εξαιρούμενες Χώρες”), στην οποία σύμφωνα με τους νόμους αυτής, η διενέργεια της παρούσας δημόσιας προσφοράς ή η ταχυδρόμηση /διανομή του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι παράνομη ή αποτελεί παραβίαση οποιασδήποτε εφαρμοστέας νομοθεσίας, κανόνα ή κανονισμού. Για το λόγο αυτό, απαγορεύεται αφενός η αποστολή, διανομή, ταχυδρόμηση ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προώθηση αντιγράφων του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και κάθε προωθητικού και σχετικού με την παρούσα δημόσια προσφορά εγγράφου ή άλλου υλικού από οποιοδήποτε πρόσωπο προς ή από τις Εξαιρούμενες Χώρες και αφετέρου η άσκηση των Δικαιωμάτων από πρόσωπα των Εξαιρούμενων Χωρών.

Η απόφαση για πιθανή επένδυση σε Δικαιώματα Προτίμησης και ως εκ τούτου και σε μετοχές που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο οφείλει να βασίζεται στο σύνολο των πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο. Ειδικότερα για μερικούς σημαντικούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τα προσφερόμενα Δικαιώματα Προτίμησης, βλέπε Κεφάλαιο Β1.0 “Παράγοντες Κινδύνου”.

Η ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 17^η Σεπτεμβρίου 2007

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

A.	ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	19
B.1	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	20-22
B.2	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	23-24
B.3	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	25-30
	Μ Ε Ρ Ο Σ Γ	31-39
	Ι. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	32-33
1.0	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ	32-33
II.	ΟΡΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	34-37
1.0	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ (RIGHTS)	34
2.0	ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	34
3.0	ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	34-35
4.0	ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΣΤΟ ΧΑΚ	34-35
5.0	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ (RIGHTS)	35-37
6.0	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ/ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	37
7.0	ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ ΣΕ ΜΗ ΑΣΚΗΘΕΝΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ	37
III.	ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	37-39
1.0	ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	37
2.0	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	37-38
3.0	ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ	39
4.0	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	39
5.0	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ	39
6.0	ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	39
	Μ Ε Ρ Ο Σ Δ	40-70
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ	
1.0	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	41-42
2.0	ΔΟΜΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	42-46
3.0	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	47-61
4.0	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ	61-66
5.0	ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	67
6.0	ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ	68
7.0	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	69-70
8.0	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥΣ	70

ΜΕΡΟΣ Ε	71-81
ΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
1.0 ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ	72-76
2.0 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	77
3.0 ΠΡΟΙΟΝ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	77
4.0 ΕΞΟΔΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	77
5.0 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ	77-78
6.0 ΑΛΛΕΣ ΘΕΣΜΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	78-79
7.0 ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	79-81
8.0 ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	81
9.0 ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ	81
ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΟΡΩΝ	82-83

A. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα περιλαμβάνει μια συνοπτική περιγραφή των δραστηριοτήτων και της επιχειρηματικής στρατηγικής των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ (στο εξής “η Εταιρεία”) καθώς και τα συνοπτικά στοιχεία της παρούσας έκδοσης Δικαιωμάτων Προτίμησης της Εταιρείας που αναφέρονται στο Μέρος Α του Ενημερωτικού Δελτίου.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα αποτελεί εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου. Κάθε επενδυτής θα πρέπει να βασίσει οποιαδήποτε επενδυτική απόφασή του για κινητές αξίες στην εξέταση του Ενημερωτικού Δελτίου ως συνόλου. Σε περίπτωση που εγερθεί ενώπιον Δικαστηρίου αξίωση επενδυτή που συνδέεται με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, τα τυχόν έξοδα μετάφρασης του Ενημερωτικού Δελτίου, σε σχέση με την όλη νομική διαδικασία, φέρει ο ενάγων επενδυτής. Επισημαίνεται ότι τα πρόσωπα που υπέβαλαν το Περιληπτικό Σημείωμα και κάθε μετάφρασή του και ζήτησαν τη δημοσίευση ή την κοινοποίησή του, υπέχουν αστική ευθύνη, μόνο εάν το εν λόγω Σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή αντιφατικό προς άλλα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου.

Γενικές Πληροφορίες και Δραστηριότητες

Η εταιρεία Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ συστάθηκε στη Λευκωσία το 1947, ως δημόσια εταιρεία (Αρ. Εγγραφής 314) σύμφωνα με τον Περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113. Η Εταιρεία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου. Οι κύριες δραστηριότητες της είναι η μεταφορά επιβατών και φορτίου, καθώς και άλλες αεροπορικές υπηρεσίες.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές διαθέτουν στόλο 11 αεροσκαφών τύπου Airbus και εξυπηρετούν 31 προορισμούς στην Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αραβικό Κόλπο. Το 2006 μετέφεραν 1,6 εκ. επιβάτες επί πληρωμή, σε σχέση με 1,59 εκ. το 2005 και δρομολόγησαν 6.555 πτήσεις το 2006 σε σχέση με 6.539 το 2005.

Το συνολικό μερίδιο αγοράς της Εταιρείας το 2006 ανήλθε στο 24%. Παρά την έντονη ανταγωνιστική πίεση στα δρομολόγια της Ελλάδας, τη μεγαλύτερη αγορά που αντιπροσωπεύει το 33,9% του συνόλου επιβατών της, η Εταιρεία κατάφερε να αυξήσει τη συνολική διακίνηση επιβατών κατά 2,3%. Τα δρομολόγια Ηνωμένου Βασιλείου, η δεύτερη σε σπουδαιότητα αγορά της Εταιρείας σε αριθμό επιβατών που αντιπροσωπεύει το 28,6% του συνόλου, σημείωσαν αύξηση της τάξης του 3,6%. Η διακίνηση επιβατών στα δρομολόγια Ηπειρωτικής Ευρώπης κατέγραψε μικρή αύξηση 1,6%. Στα δρομολόγια της Εταιρείας προς τη Μέση Ανατολή σημειώθηκε αισθητή μείωση της τάξης του 15,5% λόγω της σύρραξης στο Λίβανο, με μόνη εξαίρεση τη Δαμασκό όπου παρουσιάστηκε αύξηση 3,9%. Τα δρομολόγια της Σαουδικής Αραβίας σημείωσαν αύξηση 7,9%. Οι διαμετακομιζόμενοι επιβάτες με ανταποκρίσεις της ίδιας μέρας μειώθηκαν κατά 11,5% σε σχέση με το 2005 λόγω βασικά της κατάστασης στο Λίβανο.

Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις οικονομικές καταστάσεις των ετών 2004, 2005 και 2006. Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ελεγχθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές του Συγκροτήματος και η γνώμη των ελεγκτών ήταν χωρίς επιφύλαξη αλλά με έμφαση θέματος στην σημείωση 4 των οικονομικών καταστάσεων όπου εξηγείται η εφαρμογή της δρώσας οικονομικής μονάδας.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ για τα έτη που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2006, 2005 και 2004 (Σύνολο Εργασιών)

	2006			2005			2004		
	Συνεχιζόμενες εργασίες £'000	Διακοπείσες εργασίες £'000	Σύνολο £'000	Συνεχιζόμενες εργασίες £'000	Διακοπείσες εργασίες £'000	Σύνολο £'000	Συνεχιζόμενες εργασίες £'000	Διακοπείσες Εργασίες £'000	Σύνολο £'000
Εισοδήματα	156.964	52.864	209.828	141.823	64.656	206.479	183.695	21.270	204.965
Κόστος πωλήσεων	(151.926)	(50.947)	(202.873)	(151.392)	(64.410)	(215.802)	(195.242)	(24.938)	(220.180)
Μεικτό κέρδος/ (ζημιά) πριν τις αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	5.038	1.917	6.955	(9.569)	246	(9.323)	(11.547)	(3.668)	(15.215)
Αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(10.503)	-	(10.503)	(2.970)	-	(2.970)			-
Μεικτή ζημιά μετά τις αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(5.465)	1.917	(3.548)	(12.539)	246	(12.293)	(11.547)	(3.668)	(15.215)
Ζημιά από εργασίες πριν το (κόστος) / κέρδος χρηματοδότησης	(13.309)	(1.008)	(14.317)	(18.054)	(5.396)	(23.450)	(31.319)	(11.957)	(43.276)
Καθαρό (κόστος) / κέρδος χρηματοδότησης	(2.296)	(12)	(2.308)	(1.077)	4	(1.073)	41	27	68
Ζημιά πριν τη φορολογία	(15.605)	(1.020)	(16.625)	(19.140)	(5.392)	(24.532)	(29.398)	(11.930)	(41.328)
Φορολογία	1.582	149	1.731	1.843	44	1.887	1.734	(2.042)	(308)
Ζημιά πριν το μερίδιο άλλων μετόχων της Hellas Jet A.E.							(27.664)	(13.792)	(41.636)
Μερίδιο άλλων μετόχων της Hellas Jet A.E.							-	2.282	2.282
Ζημιά μετά τη φορολογία αλλά πριν από την (ζημιά)/κέρδος από διακοπείσες εργασίες (μετά το φόρο εισοδήματος)	(14.023)	(871)	(14.894)	(17.297)	(5.348)	(22.645)			
Ζημιά από την πώληση της Hellas Jet A.E.	-	(59)	(59)	-	-	-			
Κέρδος από την πώληση της Eurocypria Airlines Ltd	-	10.627	10.627	-	-	-			
Ζημιά έτους	(14.023)	9.697	(4.326)	(17.297)	(5.348)	(22.645)	(27.664)	(11.690)	(39.354)
Ζημιά ανά μετοχή – σεντ	(12,63)	8,73	(3,9)	(15,58)	(4,82)	(20,4)	(24,92)	(10,52)	(35,44)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
στις 31 Δεκεμβρίου 2006, 2005 και 2004

	2006	2005	2004
	£ 000	£ 000	£ 000
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό	75.360	84.431	95.721
Κυκλοφορούν ενεργητικό	39.222	39.117	53.001
Σύνολο Ενεργητικού	114.582	123.548	148.722
Μετοχικό Κεφάλαιο	55.520	55.520	55.520
Αποθεματικά	3.383	4.056	3.976
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	(13.147)	(8.148)	14.417
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	31.641	34.874	39.789
Τρέχουσες Υποχρεώσεις	96.088	96.822	94.516
Σύνολο Υποχρεώσεων	127.729	131.696	134.305
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	114.582	123.548	148.722

Επεξηγήσεις αναφορικά με τα οικονομικά αποτελέσματα του Συγκροτήματος για το έτος 2006

Το Συγκρότημα πραγματοποίησε ζημιά για το έτος 2006 ύψους £4,3 εκατομμυρίων σε σύγκριση με ζημιά ύψους £22,6 εκατομμυρίων του προηγούμενου έτους. Η βελτίωση στα αποτελέσματα του Συγκροτήματος το 2006 οφείλεται στην εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης και περιλαμβάνει το κέρδος των £10,6 εκατομμυρίων που πραγματοποιήθηκε από την πώληση των μετοχών της Eurocypria Airlines Ltd στην Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας, που ολοκληρώθηκε στις 15 Νοεμβρίου 2006. Τα αποτελέσματα του 2006 περιλαμβάνουν επίσης αποζημιώσεις πλεονάζοντος προσωπικού ύψους £10,5 εκατομμυρίων που καταβλήθηκαν σε προσωπικό που αποχώρησε από την Εταιρεία κατά την διάρκεια του έτους (2005: £3,0 εκατομμύρια).

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Hellas Jet A.E. δεν περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του 2006 λόγω του ότι ο έλεγχος της εταιρείας αυτής μεταφέρθηκε εκτός του Συγκροτήματος κατά τη διάρκεια του 2006. Τα συγκριτικά ποσά του 2005 περιλαμβάνουν ζημιά ύψους £5,3 εκατομμυρίων από τις δραστηριότητες της Hellas Jet A.E.

Η συνδεδεμένη εταιρεία Cyrgus Airways (Duty Free Shops) Ltd διέκοψε τις εργασίες της στις 30 Ιουνίου 2006 όταν ανέλαβε τη διαχείριση των καταστημάτων αεροπορικών ειδών στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου ο στρατηγικός επενδυτής Hermes Airports Ltd. Το Συγκρότημα δεν έχει συμπεριλάβει στα αποτελέσματα του για το έτος οτιδήποτε σχετικά με την εν λόγω εταιρεία αφού η συνολική του επένδυση στη συνδεδεμένη εταιρεία έχει ήδη διαγραφεί εξολοκλήρου.

Σύμφωνα με την σημείωση 4 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 «οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί στη βάση δρώσας οικονομικής μονάδας που κατά την άποψη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η πρότερη για τους λόγους που εξηγούνται στη συνέχεια, παρόλο που το Συγκρότημα πραγματοποίησε ζημιά ύψους £4,3 εκατομμυρίων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 καθώς και του γεγονότος ότι κατά την ημερομηνία αυτή οι ολικές υποχρεώσεις του Συγκροτήματος υπερέβαιναν το ολικό ενεργητικό κατά £13,1 εκατομμύρια. Τα αρνητικά ίδια κεφάλαια που αναφέρονται πιο πάνω πρέπει να αξιολογηθούν αφού ληφθεί υπόψη η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που προγραμματίζεται να γίνει την δεύτερη εξαμηνία του 2007. Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθεί υπόψη η επανεκτίμηση της αξίας των αεροσκαφών στις 31 Δεκεμβρίου 2005 που είχε δημιουργήσει μια υπεραξία ύψους £22,6 εκατομμυρίων σε σχέση με τη λογιστική αξία. Μετά την έγκριση της βοήθειας αναδιάρθρωσης στις 7 Μαρτίου 2007, το Συγκρότημα θα προχωρήσει τώρα με τις αναγκαίες διευθετήσεις για πιο μόνιμη χρηματοδότηση του με μακροπρόθεσμο δανεισμό εγγυημένο από την Κυβέρνηση και βραχυπρόθεσμο δανεισμό χωρίς εγγύηση. Το νέο εγγυημένο από την Κυβέρνηση δάνειο θα χρησιμοποιηθεί για την αποπληρωμή του δανείου διάσωσης το οποίο ανανεώθηκε μέχρι τον Μάιο 2007. Η πώληση των μετοχών της Eurocypria στην

Κυβέρνηση έχει βελτιώσει περαιτέρω την ρευστότητα του Συγκροτήματος. Το Συγκρότημα έχει προχωρήσει σε μεγάλο βαθμό στην υλοποίηση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης όπως αυτό υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση της βοήθειας αναδιάρθρωσης. Τα σημαντικά βελτιωμένα αποτελέσματα του 2006 σε σύγκριση με αυτά του 2005 αντανακλούν την αποτελεσματικότητα των μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί. Όμως επειδή η εφαρμογή των προγραμματισμένων μέτρων υλοποιείται σταδιακά, το 2006 δεν έχει επωφεληθεί πλήρως από τις μειώσεις εξόδων, κάτι το οποίο θα γίνει κατά το 2007 που αναμένεται να έχει καλύτερα αποτελέσματα. Το 2007 το Συγκρότημα θα συνεχίσει με τις επόμενες φάσεις που προβλέπονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης οι οποίες είναι απαραίτητες για περαιτέρω μείωση των εξόδων και παράλληλη βελτίωση του προϊόντος και της απήχησης του προς το επιβατικό κοινό. Οι κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν από μη αναμενόμενους εξωτερικούς παράγοντες όπως ο ανταγωνισμός, οι τιμές των καυσίμων και οι αυξημένες χρεώσεις που προκύπτουν από την αλλαγή στο καθεστώς των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου καθώς και η πολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή δεν μπορούν να αγνοηθούν. Εν τούτοις το Διοικητικό Συμβούλιο πιστεύει ότι το Συγκρότημα είναι ικανό να συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα, λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο που έχει επιτευχθεί όσον αφορά την εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης καθώς και την προβλεπόμενη κατάσταση ταμειακών ροών για το 2007» .

Οι ακόλουθες πληροφορίες προέρχονται από τις μη-ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007.

Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων

	Περίοδος 01/01/2007-30/06/2007	Περίοδος 01/01/2006-30/06/2006		
		Συνεχιζόμενες εργασίες	Διακοπείσες εργασίες	Σύνολο
		£'000	£'000	£'000
Εισοδήματα	73.813	65.746	21.067	86.813
Κόστος πωλήσεων	(75.914)	(74.979)	(20.415)	(95.394)
Μεικτό κέρδος/(ζημιά)	(2.101)	(9.233)	652	(8.581)
Έξοδα διοίκησης	(3.406)	(4.002)	(1.744)	(5.746)
Κέρδος/(Ζημιά) από εργασίες πριν τις αποζημιώσεις σε				
πλεονάζον προσωπικό	(5.507)	(13.235)	(1.092)	(14.327)
Αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(237)	(10.166)		(10.166)
Ζημιά από εργασίες πριν το κόστος χρηματοδότησης	(5.744)	(23.401)	(1.092)	(24.493)
Έσοδα χρηματοδότησης	390	162	169	331
Εξοδα χρηματοδότησης	(1.651)	(1.385)	(80)	(1.465)
Καθαρό κόστος χρηματοδότησης	(1.261)	(1.223)	89	(1.134)
Ζημιά πριν την φορολογία	(7.005)	(24.624)	(1.003)	(25.627)
Φορολογία	185	1.974	326	2.300
Ζημιά περιόδου	(6.820)	(22.650)	(677)	(23.327)
<i>Ζημιά ανά μετοχή - σεντ</i>	(6,14)	(20,40)	(0,61)	(21,01)

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΣΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007

	30/06/2007	31/12/2006
	£' 000	£' 000
Ενεργητικό		
Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός	61.169	64.701
Ακίνητα για επένδυση	537	537
Επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	116	116
Αναβαλλόμενη φορολογία	3.316	3.130
Μακροπρόθεσμοι χρεώστες	4.632	6.876
Ολικό μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	69.770	75.360
Αποθέματα	1.349	1.175
Εμπορικά και άλλα ποσά εισπρακτέα	26.305	21.093
Επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	1.057	275
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	34.577	16.679
Ολικό κυκλοφορούντος ενεργητικού	63.288	39.222
Ολικό ενεργητικού	133.058	114.582
Ίδια κεφάλαια		
Μετοχικό κεφάλαιο	5.552	55.520
Αποθεματικό επανεκτίμησης και κεφαλαίου	4.387	3.155
Αποθεματικό για προστασία από συναλλαγματικό κίνδυνο	381	228
Λογαριασμός αποτελεσμάτων	(28.902)	(72.050)
Ολικό ιδίων κεφαλαίων	(18.582)	(13.147)
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμο δάνειο	41.102	0
Μακροπρόθεσμες δόσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	20.292	21.792
Μακροπρόθεσμοι πιστωτές	10.059	9.849
Ολικό μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	71.453	31.641
Τραπεζικά παρατραβήγματα	1.041	1.053
Βραχυπρόθεσμο δάνειο	0	29.575
Τρέχουσες δόσεις μακροπρόθεσμου δανείου	4.567	0
Τρέχουσες δόσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	3.382	3.353
Πιστωτές, προβλέψεις και οφειλές	46.818	49.423
Εισόδημα που προεισπράχθηκε	24.379	12.684
Ολικό τρέχουσων υποχρεώσεων	80.187	96.088
Ολικό υποχρεώσεων	151.640	127.729
Ολικό ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	133.058	114.582

**Επεξηγήσεις αναφορικά με τα οικονομικά αποτελέσματα του Συγκροτήματος
για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007**

1.Εισοδήματα

Τα συνολικά εισοδήματα του Συγκροτήματος, εξαιρουμένων των εσόδων της Eurocyrgia (£21,1 εκατομμύρια) από τους συγκριτικούς αριθμούς του 2006, αυξήθηκαν κατά £8,1 εκατομμύρια ή 12,3% σε £73,8 εκατομμύρια την πρώτη εξαμηνία του 2007.

2.Λειτουργικά έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα του Συγκροτήματος, που περιλαμβάνουν το κόστος πωλήσεων και τα έξοδα διοίκησης, ανήλθαν σε £79,3 εκατομμύρια το πρώτο εξάμηνο του 2007, παρουσιάζονται δε μειωμένα λόγω του ότι στους συγκριτικούς αριθμούς του 2006 περιλαμβάνονται τα έξοδα της Eurocyrgia Airlines ύψους £22,2 εκατομμυρίων. Εξαιρουμένων των εξόδων αυτών τα λειτουργικά έξοδα του Συγκροτήματος είναι αυξημένα κατά £0,4 εκατομμύρια κυρίως λόγω της αύξησης του κόστους για έκτακτες μισθώσεις αεροσκαφών κατά £1,6 εκατομμύρια και των εξόδων που είναι συνδεδεμένα με την χρήση από την Εταιρεία ενός επιπρόσθετου αεροσκάφους A320 το οποίο είχε μισθωθεί στη Eurocyrgia το περασμένο έτος. Οι αυξήσεις αυτές έχουν αντισταθμιστεί σε κάποιο βαθμό από την μείωση των εξόδων η οποία επιτεύχθηκε μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης.

3. Αποζημιώσεις πλεονάζοντος προσωπικού

Οι αποζημιώσεις που πληρώθηκαν σε πλεονάζον προσωπικό που αποχώρησε από τις Κυπριακές Αερογραμμές ήταν £0,2 εκατομμύρια το 2007, σε σύγκριση με £10,2 εκατομμύρια το 2006. Εξαιρουμένων των εν λόγω αποζημιώσεων καθώς και των κόστων προσωπικού της Eurocyrgia από τους συγκριτικούς αριθμούς του 2006, τα έξοδα προσωπικού του Συγκροτήματος, που περιλαμβάνονται στα λειτουργικά έξοδα, είναι μειωμένα κατά £1,8 εκατομμύρια.

4.Ζημιά από Εργασίες

Η ζημιά από εργασίες για το πρώτο εξάμηνο του 2007 μειώθηκε σε £5,7 εκατομμύρια από £24,5 εκατομμύρια την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

5.Προοπτικές δευτέρου εξαμήνου 2007

Υπό κανονικές συνθήκες τα αποτελέσματα της δεύτερης εξαμηνίας κάθε έτους, που περιλαμβάνουν τους μήνες αιχμής της επιβατικής κίνησης, είναι αισθητά βελτιωμένα σε σύγκριση με αυτά της πρώτης εξαμηνίας.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές για να διασφαλίσουν την κατάσταση ταμειακών ροών και ρευστότητας τους, συνήψαν μακροπρόθεσμο δάνειο ύψους €78 εκατομμυρίων τον Μάιο του 2007 με Κυβερνητική εγγύηση κατόπιν έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μέρος του δανείου αυτού έχει χρησιμοποιηθεί για την αποπληρωμή του δανείου διάσωσης ύψους €51 εκατομμυρίων.

Επιπρόσθετα ότι το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναμένεται να αυξηθεί κατά £14 εκατομμύρια περίπου μέσω της παρούσας έκδοσης. Με αυτό τον τρόπο θα βελτιωθεί περαιτέρω η κεφαλαιουχική βάση της Εταιρείας καθώς και η ρευστότητα της. Σαν αποτέλεσμα των πιο πάνω αναμένεται ότι το Συγκρότημα στο προσεχές μέλλον θα διαθέτει επαρκή ρευστότητα έχοντας υπόψη τις υποχρεώσεις που αντιμετωπίζει.

Ταυτόχρονα το Συγκρότημα συνεχίζει με την υλοποίηση των επόμενων φάσεων που προβλέπονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης, οι οποίες είναι απαραίτητες για περαιτέρω μείωση των εξόδων και παράλληλη βελτίωση του προϊόντος και της απήχησης του προς το επιβατικό κοινό. Συγκεκριμένα το Συγκρότημα βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο διαπραγματεύσεων για την δημιουργία κοινοπραξίας που θα αναλάβει την εξυπηρέτηση εδάφους της Εταιρείας στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου μετά τη φιλελευθεροποίηση της παροχής της υπηρεσίας αυτής. Η κίνηση αυτή αναμένεται να αποφέρει σημαντικές εξοικονομήσεις για το Συγκρότημα. Η πιθανότητα δημιουργίας κοινοπραξίας μελετάται και για τον τομέα τροφοδοσίας αεροσκαφών. Παράλληλα έχει ξεκινήσει η επαναξιολόγηση του εμπορικού προσανατολισμού της Εταιρείας καθώς και των λειτουργικών της δραστηριοτήτων με απώτερο σκοπό τον εκσυγχρονισμό και την πιο αποτελεσματική λειτουργία τους για καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της, αντιμετώπιση του ανταγωνισμού, μεγιστοποίηση των εσόδων και περιορισμό των δαπανών.

Ενόψει των πιο πάνω το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κρίνει εύλογα ότι το Συγκρότημα πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για να συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΕΚΔΟΤΗ ΣΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007

	£'000
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια+Παρατραβήγματα	
Εξασφαλισμένα - Σύνολο ποσού	-
Εγγυημένα- Σύνολο ποσού	211
Μη-Εξασφαλισμένα/Εγγυημένα	830
	1.041
<u>Σημ.1</u>	
Ο λογαριασμός παρατραβήγματος με την Ελληνική Τράπεζα είναι εγγυημένος από την Κυβέρνηση μέχρι ποσό ύψους £200.000.Το συνολικό παρατράβηγμα στις 30-6-2007 ανερχόταν σε £946.000.	
<u>Σημ.2</u>	
Ο λογαριασμός παρατραβήγματος με την Marfin Popular Bank είναι εγγυημένος από την Κυβέρνηση μέχρι ποσό ύψους £1.950.000.Το συνολικό παρατράβηγμα στις 30-6-2007 ανερχόταν σε £11.000.	
	£'000
Μακροπρόθεσμα Δάνεια	
Εγγυημένα	45.669
Εξασφαλισμένα -	
Μη-Εξασφαλισμένα/Εγγυημένα	45.669
Το μακροχρόνιο δάνειο από την Ελληνική Τράπεζα φέρει Κυβερνητική Εγγύηση.	
Χρηματοδοτική Μίσθωση	
Εξασφαλισμένα -	
Μη-Εξασφαλισμένα -	
Μη-Εξασφαλισμένα/Εγγυημένα	23.674
	23.674
Οι Χρηματοδοτικές Μισθώσεις αφορούν δύο αεροσκάφη τύπου A319	
Μετοχικό Κεφάλαιο και Αποθεματικά	
Μετοχικό Κεφάλαιο	5.552
Αποθεματικά	(24.134)
	(18.582)

ΚΑΘΑΡΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΣΤΙΣ 30/6/2007	€000
A. Μετρητά στην Τράπεζα/Ταμείο	34.577
B. Εισπρακτέα Χρηματοδοτικής Φύσης	-
Γ. Βραχυπρόθεσμος Δανεισμός (Όπως πιο πάνω)	1.041
Δ. 1 Τρεχούμενο Μέρος Μακροπρόθεσμου Δανεισμού	4.567
Δ. 2 Τρεχούμενο Μέρος Χρηματοδοτικών Μισθώσεων	3.382
E. Συνολικός Τρεχούμενος Δανεισμός = Γ+Δ	8.990
Z. Καθαρός Τρεχούμενος Δανεισμός= E-B-A	(25.587)
H. 1 Μακροπρόθεσμα Τραπεζικά Δάνεια	41.102
H. 2 Μακροπρόθεσμες Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	20.292
Θ. Άλλα Μακροπρόθεσμα Δάνεια	-
I. Συνολικός Μακροπρόθεσμος Δανεισμός H+Θ	61.394
K. Καθαρός Συνολικός Δανεισμός = Z+I	35.807

Προοπτικές και Οικονομικοί Στόχοι

Το 2007 το Συγκρότημα θα συνεχίσει με τις επόμενες φάσεις που προβλέπονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης. Αναμένεται ότι το 2007 θα επωφεληθεί πλήρως από τις μειώσεις στα έξοδα προσωπικού και άλλα έξοδα οι οποίες εφαρμόστηκαν σταδιακά κατά τη διάρκεια του 2006.

Κατά το 2007 οι προσπάθειες του Συγκροτήματος εστιάζονται στην πλήρη εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης καθώς αυτό αναμένεται να διασφαλίσει τη μακροχρόνια επιβίωση του Συγκροτήματος. Μετά την έγκριση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 7 Μαρτίου 2007, το Συγκρότημα προχώρησε με τις αναγκαίες διευθετήσεις για τη μόνιμη χρηματοδότηση του με μακροπρόθεσμο δανεισμό €78 εκατομμυρίων, εγγυημένο από την Κυβέρνηση, και €18 εκατομμυρίων χωρίς εγγύηση.

Σκοπούμενη Χρήση Κεφαλαίων από την παρούσα Έκδοση

Το Συγκρότημα υπολογίζει ότι από την παρούσα έκδοση θα αντληθούν περίπου £14 εκ. τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της Εταιρείας και ενίσχυση της ρευστότητας και των εργασιών που γίνονται με βάση το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Κυπριακών Αερογραμμών. Τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα αποπληρώσουν τραπεζικά δάνεια τα οποία έχει συνάψει η Εταιρεία.

Διοικητικό Συμβούλιο και Διεύθυνση Εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λτδ αποτελείται από 11 μέλη:

Κίκης Ν. Λαζαρίδης	<i>Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Εκτελεστικός</i>
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Μιγάλης Αντωνίου	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Γεώργιος Γεωργίου	<i>Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Γιώργος Καλλής	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Κίκης Λευκαρίτης	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Μάριος Ξενοφόντος	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Χρίστος Πατσαλίδης	<i>Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Τάκης Φέκκος	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Ανδρέας Φιλίππου	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>
Παύλος Φωτιάδης	<i>Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος</i>

Η Ανώτερη Διεύθυνση της Εταιρείας αποτελείται από 3 μέλη, ως ακολούθως:

Γεώργιος Σπύρου	Γραμματέας / Διευθυντής Νομικών Υπηρεσιών
Ελένη Καλογήρου	Πρώτος Οικονομικός Διευθυντής
Γιώργος Μαυρόκωστας	Προϊστάμενος Επιχειρήσεων

Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας σε συνεδρία του στις 27 Νοεμβρίου 2006 αποφάσισε την υιοθέτηση της 2ης έκδοσης του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που εξέδωσε το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου το Μάρτιο του 2006 και τέθηκε σε εφαρμογή από την 1η Μαΐου 2006. Ο Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης, στο παρόν στάδιο, δεν τυγχάνει πλήρους εφαρμογής. Συναφώς, αναφέρεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα οι οποίες δεν είναι δυνατό να υιοθετηθούν επειδή αντίκεινται προς και/ή δεν συνάδουν με πρόνοιες του Καταστατικού της Εταιρείας, βάσει των οποίων η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας, ως ο κυριότερος μέτοχος, απολαμβάνει ειδικών δικαιωμάτων και προνομίων. Τα ειδικά αυτά δικαιώματα της Κυβέρνησης αφορούν, κυρίως, στο διορισμό Συμβούλων από την Κυβέρνηση και στη χρονική διάρκεια του διορισμού τους. Υπάρχουν βέβαια και ορισμένες άλλες αποκλίσεις από τον Κώδικα, δεδομένου όμως ότι το Διοικητικό Συμβούλιο εντάσσει αυτό το θέμα στις προτεραιότητες του, πρόθεση και επιδίωξη του είναι η άρση των εν λόγω αποκλίσεων μόλις οι συνθήκες το επιτρέψουν και αφού η Εταιρεία επανέλθει σε ομαλούς ρυθμούς λειτουργίας.

Προσωπικό

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία απασχολεί 1.235 εργαζόμενους ως μόνιμο προσωπικό στη Κύπρο και 135 στο εξωτερικό ενώ καλύπτει τις επιπλέον ανάγκες της κατά τη διάρκεια του έτους με την εργοδότηση εποχικού προσωπικού.

Κύριοι Μέτοχοι

Σύμφωνα με το μητρώο μετόχων της Εταιρείας κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, κανένας μέτοχος δεν κατέχει ποσοστό μεγαλύτερο του 5%, πέραν της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία κατέχει ποσοστό 69,92%.

Συναλλαγές και Συμβάσεις με Συνδεδεμένα Μέρη

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου κανένας από τους Διοικητικούς Συμβούλους δεν έχει ή είχε οποιοδήποτε οικονομικό συμφέρον άμεσο ή έμμεσο σε οποιαδήποτε περιουσία που αποκτήθηκε από την Εταιρεία κατά τα δύο χρόνια που προηγούνται του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου ή που πρόκειται να αποκτηθεί από την Εταιρεία, ή οποιαδήποτε θυγατρική της ή έχει ουσιαστικό συμφέρον σε συμβόλαιο ή συμφωνία με ειδικούς όρους σε σχέση με τις εργασίες της Εταιρείας ή/και των θυγατρικών της.

Δεν υπάρχουν σημαντικές συμβάσεις που υφίστανται ή υφίσταντο κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, στις οποίες μέλη των οργάνων διοίκησης, διεύθυνσης και εποπτείας της Εταιρείας και των θυγατρικών της είχαν άμεσα ή έμμεσα ουσιαστικό συμφέρον.

Σύμφωνα με την σημείωση 44 των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 το Συγκρότημα έχει συναλλαγές με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και συνδεδεμένα πρόσωπα οι οποίες διεξάγονται στα πλαίσια των συνήθων εργασιών του. Τα συνδεδεμένα πρόσωπα περιλαμβάνουν τη σύζυγο, τα ανήλικα τέκνα και τις εταιρείες στις οποίες ένας διοικητικός σύμβουλος κατέχει (άμεσα ή έμμεσα), τουλάχιστο 20% των μετοχών με δικαίωμα ψήφου σε γενική συνέλευση.

Οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συνδεδεμένα μέρη:

(α) Αμοιβή Συμβούλων

Η συνολική αμοιβή των Συμβούλων ήταν ως εξής:

	1/1/2007- 31/7/2007 £'000	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Αμοιβή συμβούλων υπό μη εκτελεστική ιδιότητα:				
Δικαιώματα	-	9	11	11
Άλλα ωφελήματα	-	22	15	20
Αμοιβή συμβούλων υπό εκτελεστική ιδιότητα	<u>20</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>20</u>	<u>31</u>	<u>26</u>	<u>31</u>

Σημ: Η αμοιβή συμβούλων υπό μη εκτελεστική ιδιότητα καταβάλλεται στο τέλος εκάστου έτους.

(β) Αγορές/Πωλέςεις εμπορευμάτων και υπηρεσιών

Όνομα	Φύση συναλλαγών	1/1/2007- 31/7/2007 £'000	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Eurocyprgia	Υπηρεσίες (Σημ. 1)	1.288	4.531	5.169	2.142
Zenon NDC (Θυγατρική)	Υπηρεσίες από Μητρική Εταιρεία	8	29	33	15
X. Α. Παπαέλληνας και Σια Λτδ (Σημ. 2)	Εμπορεύματα	-	-	33	159
Φώτος Φωτιάδης Διανομείς Λτδ (Σημ 3)	Εμπορεύματα	24	48	59	66

Σημ. 1. Οι υπηρεσίες περιλαμβάνουν μίσθωση αεροσκαφών, τροφοδοσία αεροσκαφών, εξυπηρέτηση εδάφους κλπ.

Σημ. 2. Ο Χρίστος Παπαέλληνας που ήταν Διοικητικός Σύμβουλος είναι μέτοχος στην εταιρεία αυτή. Ο κ. Χρίστος Παπαέλληνας παραιτήθηκε από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια του έτους 2005.

Σημ. 3. Ο κ. Παύλος Φωτιάδης που είναι διοικητικός Σύμβουλος είναι μέτοχος στην εταιρεία αυτή.

Τα προϊόντα που αγοράζονται από τις δύο αυτές εταιρείες επιλέγηκαν κατόπιν διαδικασίας προσφορών. Οι συναλλαγές με τις πιο πάνω εταιρείες, καθώς και με τις εταιρείες Eurocyprgia και Zenon NDC γίνονται σε καθαρά εμπορική βάση.

(γ) Υπόλοιπα με συγγενικές εταιρείες

	31/7/2007 £'000	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Zenon NDC Limited: Στο τέλος της περιόδου/έτους (χρεωστικό υπόλοιπο)	<u>577</u>	<u>541</u>	<u>261</u>	<u>350</u>

(δ) Υπόλοιπα με την Eurocyprria Airlines Ltd

	1/1/2007- 31/7/2007 £'000	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Eurocyprria Airlines Ltd: Στο τέλος της περιόδου / έτους (χρεωστικό υπόλοιπο)	<u>925</u>	<u>1.307</u>	<u>1.565</u>	<u>17</u>

(ε) Πώληση Eurocyprria Airlines Ltd στην Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας

Στις 15 Νοεμβρίου 2006 η Εταιρεία πώλησε 100% των μετοχών που κατείχε στη Eurocyprria Airlines Limited στην Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας για £13,4 εκατομμύρια.

Η τιμή πώλησης έγινε σε αγοραία αξία όπως αυτή καθορίστηκε από ανεξάρτητη μελέτη της HSBC.

(στ) Αποζημιώσεις πλεονάζοντος προσωπικού

	1/1/2007- 31/7/2007 £'000	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Αποζημιώσεις πλεονάζοντος προσωπικού	237	10.503	2.970	

Οι αποζημιώσεις ύψους £10,5 εκατομμυρίων αντιπροσωπεύουν ποσά που καταβλήθηκαν σε 436 υπαλλήλους οι οποίοι έφυγαν από την Εταιρεία κατά τη διάρκεια του 2006 με την εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης.

Το συγκριτικό ποσό για το 2005 συμπεριλαμβάνει αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν σε 123 υπαλλήλους που έφυγαν κατά τη διάρκεια του έτους. Ο αντίστοιχος αριθμός υπαλλήλων για το έτος 2004 ήταν 9 υπάλληλοι. Το συγκριτικό ποσό για τους πρώτους έξι μήνες του 2007 αναλογεί σε αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν σε 3 υπαλλήλους που έφυγαν κατά την περίοδο αυτή.

(ζ) Εγγυήσεις που παραχωρήθηκαν από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας

Η Εταιρεία συνήψε το Μάιο 2007 δάνειο ύψους 78 εκατομμυρίων Ευρώ με την Ελληνική Τράπεζα. Το δάνειο είναι αποπληρωτέο σε 10 χρόνια με 20 εξαμηνιαίες δόσεις, φέρει κυμαινόμενο επιτόκιο Euribor πλέον 0,04% και είναι εγγυημένο από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ελεγκτές

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ελέγχονται από εξωτερικούς ελεγκτές. Τον έλεγχο των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος και των οικονομικών καταστάσεων της θύνουσας εταιρείας και όλων των εξηρημένων εταιρειών του Συγκροτήματος για τις εταιρικές χρήσεις 2004-2006 διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος KPMG Αρ. Μητρώου ΣΕΛΚ Σ069 εκτός από τις θυγατρικές εταιρείες Cyprair. Tours Limited τον έλεγχο της οποίας διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος Parakypriakou & Co και Hellas Jet A.E. τον έλεγχο της οποίας διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος KPMG Kyriacou Certified Auditors AE.

Δικηγόροι / Νομικοί Σύμβουλοι

Το Συγκρότημα διαθέτει εσωτερικό τμήμα δικηγόρων και νομικών συμβούλων. Επιπρόσθετα, ο δικηγορικός οίκος Χρυσ αφίνης και Πολυβίου διατελούν ως δικηγόροι και νομικοί σύμβουλοι του Συγκροτήματος. Νομικοί Σύμβουλοι της Cyprair Tours Limited είναι ο δικηγορικός οίκος Δ.Π. Λιβέρας & Σια.

Συνεργαζόμενες Τράπεζες

Το Συγκρότημα συνεργάζεται με τις ακόλουθες τράπεζες στην Κύπρο:

Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ
Marfin Λαϊκή Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ
Ελληνική Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ
Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (Κύπρου) Λίμιτεδ
Universal Savings Bank Public Limited

Παράγοντες Κινδύνου

Η επένδυση στα Δικαιώματα Προτίμησης και σε μετοχές των Κυπριακών Αερογραμμών υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται στην παράγραφο Β1.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου πριν επενδύσουν στα Δικαιώματα Προτίμησης και τις μετοχές αυτές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται στην παράγραφο Β1.0, το Συγκρότημα, η χρηματοοικονομική θέση του ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας του ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των μετοχών της Εταιρείας, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους οποιασδήποτε επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται στην παράγραφο Β1.0 μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει το Συγκρότημα. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες του Συγκροτήματος.

Ιδρυτικό Έγγραφο

Οι σκοποί της Εταιρείας περιγράφονται στο άρθρο 3 του Ιδρυτικού Εγγράφου στο κωδικοποιημένο Καταστατικό της. Στους κύριους σκοπούς της Εταιρείας μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται:

1. Να εγκαθιστά, συντηρεί, αναπτύσσει και λειτουργεί υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών στην Κύπρο και από και προς την Ήπειρο της Ευρώπης και οπουδήποτε αλλού για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.
2. Να αγοράζει, πωλεί, εκμισθώνει, ή μισθώνει αεροσκάφη όλων των τύπων και των προσαρτημάτων ή εξαρτημάτων τους.
3. Να διενεργεί και να θέτει σε εφαρμογή διευθετήσεις και συμφωνίες με αερομεταφορείς, σιδηροδρομικές εταιρείες, πλοιοκτήτες, φορτωτές, μεταφορείς και άλλους για τη διακίνηση και κυκλοφορία των αερομεταφορών και για όλους ή οποιουσδήποτε σκοπούς της Εταιρείας.
4. Να εγκαθιδρύει και λειτουργεί τουριστικά πρακτορεία, ταξιδιωτικά γραφεία και γραφεία κράτησης θέσεων και να διεξάγει την επιχείρηση των εκτελωνιστών.

Οι κύριοι σκοποί της Εταιρείας παρουσιάζονται στο Μέρος Β, Κεφ.1.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού

Αντίγραφα των ακολούθων εγγράφων θα είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση κατά τις συνήθεις εργάσιμες ημέρες μεταξύ των ωρών 9.00 π.μ. - 12.00 το μεσημέρι στα γραφεία της Εταιρείας, Αλκαίου 21, 2404 Έγκωμη, Λεκωσία μέχρι την ημερομηνία ισχύος του Ενημερωτικού Δελτίου:

- (i) του Ιδρυτικού Εγγράφου και Καταστατικού της Εταιρείας,
- (ii) των συγκαταθέσεων και βεβαιώσεων που αναφέρονται στο Μέρος Γ του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου,
- (iii) των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος, της Εταιρείας και των θυγατρικών της για τα έτη 2004, 2005 και 2006.
- (iv) των μη-ελεγμένων ενοποιημένων συνοπτικών οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007.

Πρόγραμμα Έκδοσης Δικαιωμάτων Προτίμησης Κυπριακών Αερογραμμών

Ημερομηνία Απόφασης Όρων παρούσας Έκδοσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας	27 Αυγούστου 2007
Προέγκριση από το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου	13 Σεπτεμβρίου 2007
Ημερομηνία άδειας δημοσίευσης παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου	17 Σεπτεμβρίου 2007
Ημερομηνία προσδιορισμού δικαιούχων για την έκδοση των Δικαιωμάτων Προτίμησης	2 Οκτωβρίου 2007
Ημερομηνία αναπροσαρμογής της τιμής της μετοχής της Εταιρείας για την έκδοση των Δικαιωμάτων Προτίμησης (ex-rights date)	3 Οκτωβρίου 2007
Αποστολή Επιστολής Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για τους εγγεγραμμένους στο Κεντρικό Μητρώο (δεν ισχύει για μετόχους των Εξαιρουμένων Χωρών)	12 Οκτωβρίου 2007
Περίοδος διαπραγμάτευσης Δικαιωμάτων Προτίμησης στο ΧΑΚ	26 Οκτωβρίου μέχρι 15 Νοεμβρίου 2007
Περίοδος άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για μετόχους εγγεγραμμένους στο Κεντρικό Μητρώο Αποθετήριο του ΧΑΚ (δεν ισχύει για μετόχους των Εξαιρουμένων Χωρών)	20 Νοεμβρίου μέχρι 28 Νοεμβρίου 2007
Τελευταία Ημερομηνία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης (δεν ισχύει για μετόχους των Εξαιρουμένων Χωρών)	28 Νοεμβρίου 2007 και ώρα 13:30 μμ.
<p>Τα Δικαιώματα Προτίμησης θα εισαχθούν και θα είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμα στο ΧΑΚ από 26 Οκτωβρίου 2007 μέχρι 15 Νοεμβρίου 2007 εφόσον το ΧΑΚ εγκρίνει την εισαγωγή τους. Η προέγκριση από το ΧΑΚ έχει δοθεί στις 13 Σεπτεμβρίου 2007.</p> <p>Η ημερομηνία έναρξης διαπραγμάτευσης των Νέων Μετοχών θα ανακοινωθεί στο ΧΑΚ και θα δημοσιευθεί στον κυπριακό τύπο εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της εισαγωγής των Νέων Μετοχών από το ΧΑΚ.</p> <p>Σημειώνεται επίσης ότι το χρονοδιάγραμμα εξαρτάται και από αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί με ανακοίνωση στο ΧΑΚ και μέσω του κυπριακού τύπου.</p> <p>Απαγορεύεται αφενός η αποστολή, διανομή, ταχυδρόμηση ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προώθηση αντιγράφων του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και κάθε προωθητικού και σχετικού με την παρούσα δημόσια προσφορά εγγράφου ή άλλου υλικού από οποιοδήποτε πρόσωπο προς ή από τις Εξαιρούμενες Χώρες και αφετέρου η άσκηση των Δικαιωμάτων από πρόσωπα των Εξαιρούμενων Χωρών.</p>	

Πληροφορίες για την έκδοση Δικαιωμάτων Προτίμησης

ΕΚΔΟΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	17 Σεπτεμβρίου 2007
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	£75.000.000 διαιρεμένο σε 1.500.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια.
ΕΚΔΟΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ	£5.551.975 διαιρεμένο σε 111.039.500 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ	111.039.500 Δικαιώματα Προτίμησης (Rights) που προσφέρονται δωρεάν στους μετόχους της Εταιρείας που θα κατέχουν μετοχές της Εταιρείας μέχρι και τις 2 Οκτωβρίου 2007 σε αναλογία 1 Δικαίωμα Προτίμησης για κάθε μια μετοχή που κατέχουν.
ΤΙΜΗ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ	£0,05 ανά μετοχή που θα παραχωρείται
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ (ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΣΚΗΘΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ)	Μέχρι £14.000.000 διαιρεμένο σε 280.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια.
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	£0,05
ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	Κάθε Δικαίωμα Προτίμησης που θα εξασκείται θα μετατρέπεται σε 2,52 πλήρως πληρωθείσες νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05, με τιμή εξάσκησης £0,05 ανά μετοχή που θα παραχωρείται. Κλασματικά υπόλοιπα τα οποία τυχόν θα προκύψουν θα στρογγυλοποιούνται στον αμέσως επόμενο ακέραιο αριθμό μετοχών.
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	Όλες οι Νέες Μετοχές από την έκδοσή τους και εφεξής θα έχουν τα ίδια ακριβώς δικαιώματα (rank pari passu) με τις υφιστάμενες μετοχές για όλους τους σκοπούς.
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΑΣΚΗΘΕΝΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την παρούσα έκδοση Δικαιωμάτων Προτίμησης προορίζονται για ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της Εταιρείας και ενίσχυση της ρευστότητας και των εργασιών που γίνονται με βάση το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Κυπριακών Αερογραμμών. Τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα αποπληρώσουν τραπεζικά δάνεια τα οποία έχει συνάψει η Εταιρεία
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΗ	Λεπτομέρειες για το φορολογικό καθεστώς για τον Επενδυτή παρατίθενται στο Μέρος Α Κεφ. III του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.
ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Λεπτομέρειες για το φορολογικό καθεστώς της Εταιρείας παρατίθενται στο Μέρος Α Κεφ. III του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ	Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO).

B1.0 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η επένδυση στα Δικαιώματα Προτίμησης και σε μετοχές των Κυπριακών Αερογραμμών υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται παρακάτω, πριν επενδύσουν στα Δικαιώματα Προτίμησης και τις μετοχές αυτές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται παρακάτω, το Συγκρότημα, η χρηματοοικονομική θέση του ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας του ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των μετοχών της Εταιρείας, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους οποιασδήποτε επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει το Συγκρότημα. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες του Συγκροτήματος.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ

Οι Κυπριακές Αερογραμμές λειτουργούν σε ένα πολύ ανταγωνιστικό περιβάλλον το οποίο αντιμετωπίζει και θα συνεχίσει να αντιμετωπίζει δομικές αλλαγές. Υπάρχουν κίνδυνοι οι οποίοι έχουν σχέση με το περιβάλλον στο οποίο λειτουργούν οι Κυπριακές Αερογραμμές και επηρεάζουν σε κάποιο βαθμό όλες τις αεροπορικές εταιρείες και πιο εξειδικευμένοι κίνδυνοι που αφορούν συγκεκριμένα τις Κυπριακές Αερογραμμές.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΓΕΝΙΚΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Ανταγωνισμός

Υπάρχει οξύς ανταγωνισμός στις αγορές που εξυπηρετούν οι Κυπριακές Αερογραμμές. Η Εταιρεία αντιμετωπίζει ανταγωνισμό από άλλες εταιρείες δρομολογημένων και ναυλωμένων πτήσεων άμεσα στα δρομολόγια της, όπως από εταιρείες που προσφέρουν πτήσεις με ενδιάμεσο σταθμό. Κάποιοι ανταγωνιστές έχουν κόστη χαμηλότερα από την Εταιρεία ή έχουν άλλα συγκριτικά πλεονεκτήματα. Ο ανταγωνισμός έχει οδηγήσει σε μείωση ναύλων γεγονός που επηρεάζει αρνητικά τα αποτελέσματα των εταιρειών. Το ενδεχόμενο περαιτέρω μείωσης ναύλων μελλοντικά δεν μπορεί να αποκλειστεί με αρνητικό αντίκτυπο στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οικονομικές Συνθήκες

Η ζήτηση για μεταφορά επιβατών ή φορτίου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν στις χώρες από τις οποίες προέρχονται οι εν λόγω επιβάτες και / ή φορτία. Αν αυτές μεταβληθούν αρνητικά τότε θα υπάρξει αρνητικός αντίκτυπος στις εργασίες της Εταιρείας.

Νομοθεσία / Θεσμικό Πλαίσιο

Η αεροπορική βιομηχανία υπόκειται σε εκτενείς νομοθετικές και άλλες ρυθμίσεις οι οποίες επηρεάζουν σημαντικά τα κόστη της. Η Εταιρεία ακολουθεί πιστά τις πρόνοιες όλων των σχετικών νομοθεσιών / κανονισμών που την επηρεάζουν και δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο εισαγωγής νέων τέτοιων νομοθεσιών.

Τρομοκρατικές ενέργειες / Πολεμικές Επιχειρήσεις

Οι τρομοκρατικές ενέργειες της 11 Σεπτεμβρίου 2001 έχουν αλλάξει ουσιαστικά τις επιδόσεις των αεροπορικών εταιρειών διεθνώς. Νέες ανάλογες ενέργειες ή και πολεμικές επιχειρήσεις σε χώρες του δικτύου πτήσεων μιας εταιρείας μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη διάθεση του ταξιδιωτικού κοινού να ταξιδεύει, καθώς επίσης και να συμβάλουν σε περαιτέρω αύξηση στα κόστη των αεροπορικών εταιρειών στους τομείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, ασφαλιστικής κάλυψης κλπ.

Κόστος Καυσίμων

Το κόστος καυσίμων έχει αυξηθεί πολύ σημαντικά τα τελευταία χρόνια λόγω αυξημένης ζήτησης και μη ικανοποιητικής αύξησης της παραγωγής για να ανταποκριθεί ανάλογα. Δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο περαιτέρω αύξησης της τιμής των καυσίμων με αρνητικές συνέπειες για την επικερδότητα των αεροπορικών εταιρειών.

Τιμές Συναλλαγμάτων και επιτοκίων

Όλες οι αεροπορικές εταιρείες έχουν έσοδα και δαπάνες σε διαφορετικά νομίσματα και συνήθως ψηλό δανεισμό. Επομένως παρ'όλες τις προσπάθειες αντιστάθμισης των κινδύνων που προέρχονται από απρόβλεπτες αλλαγές στις ισοτιμίες νομισμάτων ή επιτοκίων αυτοί είναι παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν ουσιαστικά τα αποτελέσματα μιας αεροπορικής εταιρείας.

Εργατική Αναταραχή

Στη συνεχιζόμενη προσπάθεια όλων των αεροπορικών εταιρειών για μείωση των κόστων η πιθανότητα εργατικών αναταραχών δεν μπορεί να αποκλειστεί. Κάτι τέτοιο θα είχε αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις για την Εταιρεία.

Εξάρτηση από παροχές υπηρεσιών

Πολλές εταιρείες εξαρτώνται από τρίτους για εξασφάλιση σημαντικών υπηρεσιών όπως η συντήρηση αεροσκαφών, μηχανών, υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών, τροφοδοσίας κλπ.. Διακοπή παροχής των υπηρεσιών αυτών ή ανεπαρκής εξυπηρέτηση στους τομείς αυτούς θα μπορούσε να δημιουργήσει ουσιαστικά προβλήματα στην Εταιρεία όπως επίσης και ουσιαστική αύξηση του κόστους παροχής των υπηρεσιών αυτών.

Συστήματα Πληροφορικής

Όλες οι εταιρείες εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την καλή λειτουργία συστημάτων πληροφορικής είτε δικών τους είτε τρίτων για την απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών τους. Οποιοδήποτε πρόβλημα στα συστήματα αυτά εμποδίζει τις αεροπορικές εταιρείες να λειτουργήσουν κανονικά.

Χαμηλή Επικερδότητα

Η αεροπορική βιομηχανία χαρακτηρίζεται από ψηλά αμετάβλητα λειτουργικά κόστη ενώ τα έσοδά της είναι πολύ πιο ελαστικά από τα κόστη της. Επομένως μικρές αλλαγές στους αριθμούς επιβατών που μεταφέρονται ή στο ύψος των ναύλων μπορεί να έχει δυσανάλογα αποτελέσματα στην επικερδότητα μιας εταιρείας. Γενικά ο τομέας χαρακτηρίζεται από χαμηλή επικερδότητα και απόδοση κεφαλαίων.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ

Εξάρτηση από τον Τουρισμό / Εποχικότητα

Τα αποτελέσματα των Κυπριακών Αερογραμμών είναι στενά συνδεδεμένα με την απήχηση του τουριστικού προϊόντος της Κύπρου σε ξένες χώρες, καθώς και την ιδιομορφία του ταξιδιωτικού κοινού από και προς Κύπρο. Αναφέρεται ειδικότερα ότι λόγω της φύσης του τουρισμού που προσελκύει η Κύπρος υπάρχει σημαντική εποχικότητα στις εργασίες της Εταιρείας με πολύ πιο ψηλή κίνηση τους καλοκαιρινούς σε σχέση με τους χειμερινούς μήνες.

Σχέδιο Αναδιάρθρωσης

Παρ'όλο που αρκετές πτυχές του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης έχουν υλοποιηθεί, υπάρχουν ακόμα άλλες που πρέπει να μουν σε εφαρμογή. Αν δεν συνεχιστεί η προσπάθεια περιορισμού των κόστων της Εταιρείας ή παρουσιαστεί το ενδεχόμενο εργατικής αναταραχής στην περαιτέρω πορεία τότε η ανάκαμψη της Εταιρείας δεν θα μπορέσει να ολοκληρωθεί.

Αγωγές εναντίον της Εταιρείας

Υπάρχουν σε εκκρεμότητα αριθμός αγωγών εναντίον της Εταιρείας από υπαλλήλους καθώς και πρώην υπαλλήλους της σε σχέση με μείωση των μισθών τους με βάση τις πρόνοιες του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης. Τυχόν αρνητική έκβαση τους θα επηρεάσει ουσιαστικά την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας. Η Εταιρεία υπερασπίζεται δυναμικά τις υποθέσεις αυτές και θα λάβει οποιαδήποτε μέτρα χρειαστεί ώστε το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης να μην τεθεί σε κίνδυνο.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ

Εμπορευσιμότητα

Η εμπορευσιμότητα των εισηγμένων τίτλων της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου πιθανόν να είναι περιορισμένη και ως εκ τούτου η διάθεση σημαντικού αριθμού μετοχικών τίτλων να μην είναι δυνατή σε μικρό χρονικό διάστημα ή / και να συνεπάγεται τη μείωση των εσόδων από τη διάθεση.

Μερισματική Απόδοση

Η Εταιρεία κατά τα υπό ανασκόπηση έτη δεν έχει προβεί στην πληρωμή μερίσματος ενώ έχει καταγράψει και σημαντικές ζημιές. Εάν το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης δεν ευοδωθεί υπάρχει σημαντική πιθανότητα η κερδοφορία και ρευστότητα της Εταιρείας να μην επιτρέψουν την πληρωμή μερίσματος σε μελλοντικές χρήσεις.

Υψηλή Διακύμανση Τιμών

Κατά την τελευταία πενταετία οι τιμές διαπραγμάτευσης των μετοχικών τίτλων της Εταιρείας παρουσίασαν υψηλή διακύμανση, επηρεαζόμενοι τόσο από τις εξελίξεις στην Εταιρεία όσο και από την υψηλή διακύμανση τιμών στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου. Εάν η υψηλή διακύμανση τιμών των μετοχικών τίτλων της Εταιρείας συνεχιστεί, υπάρχει ο κίνδυνος επενδυτές οι οποίοι θα επενδύσουν στα δικαιώματα προτίμησης ή / και στις μετοχές της Εταιρείας να υποστούν ζημιές από την επένδυσή τους.

B2.0 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμο του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η οποία αφορά την Εταιρεία και στην παρούσα έκδοση των Δικαιωμάτων Προτίμησης.

Έτσι, στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχονται όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες προκειμένου να παρέχεται στους επενδυτές η δυνατότητα να εκτιμούν ενήμεροι τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, την χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρείας καθώς και τα δικαιώματα που ενσωματώνονται στις μετοχές της Εταιρείας και στα Δικαιώματα Προτίμησης που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Η Εταιρεία αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνει ότι οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ είναι επίσης συλλογικά και ατομικά υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνουν ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για τη σύνταξή του, (α) οι πληροφορίες και τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό είναι, εξ όσων γνωρίζουν, σύμφωνα με την πραγματικότητα, πλήρη και αληθή, (β) δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα άλλα γεγονότα, η απόκρυψη ή παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το σύνολο ή μέρος των στοιχείων και πληροφοριών που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, (γ) δεν εκκρεμούν οποιεσδήποτε σημαντικές δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες σε βάρος της Εταιρείας ή οποιασδήποτε θυγατρικής της εταιρείας οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση, πλην αυτών που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2006 το Ενημερωτικό Δελτίο υπογράφηκε από όλους τους Διοικητικούς Συμβούλους των Κυπριακών Αερογραμμών.

Υπεύθυνος Σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου και Υπεύθυνος Είσπραξης είναι ο Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO) ο οποίος δηλώνει ότι αφού έλαβε κάθε εύλογο μέτρο για την σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι, εξ' όσων γνωρίζει, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες θα μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία:

- Του Διευθυντή Έκδοσης Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO), EuroLife House, Έβρου 4, Τ.Θ. 20597, 1660 Λευκωσία, τηλ. +357-22-881800.
- Των Κυπριακών Αερογραμμών, Οδός Αλκαίου 21, Έγκωμη, 2404 Λευκωσία, τηλ. +357-22-663054.

Ελεγκτές

Οι οικονομικές καταστάσεις των Κυπριακών Αερογραμμών ελέγχονται από εξωτερικούς ελεγκτές. Τον έλεγχο των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος και των οικονομικών καταστάσεων της ιθύνουσας εταιρείας και όλων των εξηρημένων εταιρειών του Συγκροτήματος για τις εταιρικές χρήσεις 2004-2006 διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος KPMG Αρ. Μητρώου ΣΕΛΚ Σ069 εκτός από τις θυγατρικές εταιρείες Cyprair Tours Limited τον έλεγχο, της οποίας διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος Parakyriakou & Co και Hellas Jet A.E., τον έλεγχο της οποίας διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος KPMG Kyriacou Certified Auditors AE.

Η γνώμη των ελεγκτών για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 ήταν χωρίς επιφύλαξη αλλά με έμφαση γνώμης στην σημείωση 4 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Σύμφωνα με την σημείωση 4 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 «οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί στη βάση δρώσας οικονομικής μονάδας που κατά την άποψη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η πρόβουσα για τους λόγους που εξηγούνται στη συνέχεια, παρόλο που το Συγκρότημα πραγματοποίησε ζημιά ύψους £4,3 εκατομμυρίων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 καθώς και του γεγονότος ότι κατά την ημερομηνία αυτή οι ολικές υποχρεώσεις του Συγκροτήματος υπερβαίνουν το ολικό ενεργητικό κατά £13,1 εκατομμύρια. Τα αρνητικά ίδια κεφάλαια που αναφέρονται πιο πάνω πρέπει να αξιολογηθούν αφού ληφθεί υπόψη η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που προγραμματίζεται να γίνει την δεύτερη εξαμηνία του 2007. Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθεί υπόψη η επανεκτίμηση της αξίας των αεροσκαφών στις 31 Δεκεμβρίου 2005 που είχε δημιουργήσει μια υπεραξία ύψους £22,6 εκατομμυρίων σε σχέση με τη λογιστική αξία. Μετά την έγκριση της βοήθειας αναδιάρθρωσης στις 7 Μαρτίου 2007, το Συγκρότημα θα προχωρήσει τώρα με τις αναγκαίες διευθετήσεις για πιο μόνιμη χρηματοδότηση του με μακροπρόθεσμο δανεισμό εγγυημένο από την Κυβέρνηση και βραχυπρόθεσμο δανεισμό χωρίς εγγύηση. Το νέο εγγυημένο από την Κυβέρνηση δάνειο θα χρησιμοποιηθεί για την αποπληρωμή του δανείου διάσωσης το οποίο ανανεώθηκε μέχρι τον Μάιο 2007. Η πώληση των μετοχών της Eurocyprgia στην Κυβέρνηση έχει βελτιώσει περαιτέρω την ρευστότητα του Συγκροτήματος. Το Συγκρότημα έχει προχωρήσει σε μεγάλο βαθμό στην υλοποίηση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης όπως αυτό υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση της βοήθειας αναδιάρθρωσης. Τα σημαντικά βελτιωμένα αποτελέσματα του 2006 σε σύγκριση με αυτά του 2005 αντανακλούν την αποτελεσματικότητα των μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί. Όμως επειδή η εφαρμογή των προγραμματισμένων μέτρων υλοποιείται σταδιακά, το 2006 δεν έχει επωφεληθεί πλήρως από τις μειώσεις εξόδων, κάτι το οποίο θα γίνει κατά το 2007 που αναμένεται να έχει καλύτερα αποτελέσματα. Το 2007 το Συγκρότημα θα συνεχίσει με τις επόμενες φάσεις που προβλέπονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης οι οποίες είναι απαραίτητες για περαιτέρω μείωση των εξόδων και παράλληλη βελτίωση του προϊόντος και της απήχησης του προς το επιβατικό κοινό. Οι κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν από μη αναμενόμενους εξωτερικούς παράγοντες όπως ο ανταγωνισμός, οι τιμές των καυσίμων και οι αυξημένες χρεώσεις που προκύπτουν από την αλλαγή στο καθεστώς των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου καθώς και η πολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή δεν μπορούν να αγνοηθούν. Εν τούτοις το Διοικητικό Συμβούλιο πιστεύει ότι το Συγκρότημα είναι ικανό να συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα, λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο που έχει επιτευχθεί όσον αφορά την εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης καθώς και την προβλεπόμενη κατάσταση ταμειακών ροών για το 2007» .

B3.0 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

3.1 ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι ενοποιημένες ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για τα έτη 2004, 2005 και 2006 και οι ενοποιημένες μη-ελεγμένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007 ενσωματώνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο μέσω παραπομπής (incorporated by reference) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η γνώμη των ελεγκτών για τα έτη 2004-2006 ήταν χωρίς επιφύλαξη αλλά με έμφαση θέματος επισύροντας την προσοχή σε σημειώσεις στις αντίστοιχες οικονομικές καταστάσεις. Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς και τις απαιτήσεις του περι Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113 της Κύπρου.

Πιο κάτω παρουσιάζονται οι οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για τα έτη 2004, 2005 και 2006.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ για τα έτη που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2006, 2005 και 2004 (Σύνολο Εργασιών)

	2006			2005			2004		
	Συνεχιζόμενες εργασίες £'000	Διακοπείσες εργασίες £'000	Σύνολο £'000	Συνεχιζόμενες εργασίες £'000	Διακοπείσες εργασίες £'000	Σύνολο £'000	Συνεχιζόμενες εργασίες £'000	Διακοπείσες εργασίες £'000	Σύνολο £'000
Εισοδήματα	156.964	52.864	209.828	141.823	64.656	206.479	183.695	21.270	204.965
Κόστος πωλήσεων	(151.926)	(50.947)	(202.873)	(151.392)	(64.410)	(215.802)	(195.242)	(24.938)	(220.180)
Μεικτό κέρδος/ (ζημιά) πριν τις αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	5.038	1.917	6.955	(9.569)	246	(9.323)	(11.547)	(3.668)	(15.215)
Αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(10.503)	-	(10.503)	(2.970)	-	(2.970)			-
Μεικτή ζημιά μετά τις αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(5.465)	1.917	(3.548)	(12.539)	246	(12.293)	(11.547)	(3.668)	(15.215)
Ζημιά από εργασίες πριν το (κόστος) / κέρδος χρηματοδότησης	(13.309)	(1.008)	(14.317)	(18.054)	(5.396)	(23.450)	(31.319)	(11.957)	(43.276)
Καθαρό (κόστος) / κέρδος χρηματοδότησης	(2.296)	(12)	(2.308)	(1.077)	4	(1.073)	41	27	68
Ζημιά πριν τη φορολογία	(15.605)	(1.020)	(16.625)	(19.140)	(5.392)	(24.532)	(29.398)	(11.930)	(41.328)
Φορολογία	1.582	149	1.731	1.843	44	1.887	1.734	(2.042)	(308)
Ζημιά πριν το μερίδιο άλλων μετόχων της Hellas Jet A.E.							(27.664)	(13.792)	(41.636)
Μερίδιο άλλων μετόχων της Hellas Jet A.E.							-	2.282	2.282
Ζημιά μετά τη φορολογία αλλά πριν από την (ζημιά)/κέρδος από διακοπείσες εργασίες (μετά το φόρο εισοδήματος)	(14.023)	(871)	(14.894)	(17.297)	(5.348)	(22.645)			
Ζημιά από την πώληση της Hellas Jet A.E.	-	(59)	(59)	-	-	-			
Κέρδος από την πώληση της Eurocyprus Airlines Ltd	-	10.627	10.627	-	-	-			
Ζημιά έτους	(14.023)	9.697	(4.326)	(17.297)	(5.348)	(22.645)	(27.664)	(11.690)	(39.354)
Ζημιά ανά μετοχή – σεντ	(12,63)	8,73	(3,9)	(15,58)	(4,82)	(20,4)	(24,92)	(10,52)	(35,44)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
στις 31 Δεκεμβρίου 2006, 2005 και 2004

	2006	2005	2004
	£'000	£'000	£'000
Ενεργητικό			
Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός	64.205	74.670	89.172
Άυλο ενεργητικό	496	540	563
Ακίνητα για επένδυση	537	-	-
Επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	116	118	82
Συνδεδεμένη Εταιρεία	-	-	9
Αναβαλλόμενη φορολογία	3.130	1.651	-
Μακροπρόθεσμοι χρεώστες	6.876	7.452	5.895
Ολικό μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	75.360	84.431	95.721
Αποθέματα	1.175	1.712	2.108
Εμπορικά και άλλα ποσά εισπρακτέα	21.093	19.195	22.747
Επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	275	275	275
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	16.679	14.154	27.871
Στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	-	3.781	-
Ολικό κυκλοφορούντος ενεργητικού	39.222	39.117	53.001
Ολικό ενεργητικού	114.582	123.548	148.722
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	55.520	55.520	55.520
Αποθεματικά	3.383	4.056	3.976
Λογαριασμός αποτελεσμάτων	(72.050)	(67.724)	(45.079)
Ολικό ιδίων κεφαλαίων	(13.147)	(8.148)	(14.417)
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες δόσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	21.792	24.626	27.817
Μακροπρόθεσμοι πιστωτές	9.849	10.248	11.739
Αναβαλλόμενη Φορολογία	-	-	233
Ολικό μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	31.641	34.874	39.789
Τραπεζικά παρατραβήγματα	1.053	296	19.881
Βραχυπρόθεσμο δάνειο	29.575	29.335	7.366
Τρέχουσες δόσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	3.353	3.284	3.273
Τρέχουσες Δόσεις Μακροπρόθεσμων Δανείων	-	-	2.951
Πιστωτές, προβλέψεις και οφειλές	49.423	49.054	49.405
Εισόδημα που προεισπράχθηκε	12.684	10.860	11.640
Υποχρεώσεις διαθέσιμες προς πώληση	-	3.993	-
Ολικό τρέχουσων υποχρεώσεων	96.088	96.822	94.516
Ολικό υποχρεώσεων	127.729	131.696	134.305
Ολικό ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	114.582	123.548	148.722

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

για τα έτη που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2004, 2005 και 2006

	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Καθαρή ροή μετρητών από / (για) εργασίες	3.420	(14.961)	(13.128)
Φορολογία			
Φορολογία που πληρώθηκε	(53)	(95)	(191)
Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	42	7.484	154
Εισπράξεις από πώληση άυλων στοιχείων ενεργητικού	-	4	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν	826	1.070	1.734
Μέρισμα που εισπράχθηκε	15	15	8.624
Επένδυση σε επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	-	(36)	-
Είσπραξη από πώληση της Eurocypria μετά την διάθεση των μετρητών της	3.997	-	-
Είσπραξη από πώληση της Hellas Jet A.E.	1.138	-	-
Επένδυση σε θυγατρική εταιρεία	-	-	(3.183)
Αγορά αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	(1.133)	(674)	(2.682)
Αγορά στοιχείων άυλου ενεργητικού	(310)	(364)	(338)
Καθαρή ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες	4.575	7.499	4.309
Ροή μετρητών (για)/από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από βραχυπρόθεσμο δάνειο	-	29.580	5.000
Αποπληρωμή μακροπρόθεσμων δανείων	-	(2.996)	(9.551)
Αποπληρωμή βραχυπρόθεσμων δανείων	-	(7.335)	(2.893)
Αποπληρωμή χρηματοδοτικών μισθώσεων	3.302	(3.296)	(3.331)
Τόκοι που πληρώθηκαν	(2.872)	(2.528)	(2.256)
Καθαρή ροή μετρητών (για)/από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(6.174)	13.425	(13.031)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) μετρητών και αντίστοιχα μετρητών	1.768	5.868	(22.041)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	13.858	7.990	30.031
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	15.626	13.858	7.990

Οι διακοπείσες εργασίες αφορούν τις θυγατρικές εταιρείες Eurocypria Airlines Limited, HellasJet A.E. στις οποίες το μετοχικό συμφέρον του εκδότη έχει πωληθεί καθώς και την διακοπή των εργασιών της συνδεδεμένης εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές (Καταστήματα Αδασμολογήτων Ειδών) Λτδ, η οποία διέκοψε τις εργασίες της στις 30 Ιουνίου 2006 όταν ανέλαβε την διαχείριση των καταστημάτων αδασμολογήτων ειδών στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου ο στρατηγικός επενδυτής Hermes Airports Ltd. Το Συγκρότημα δεν έχει συμπεριλάβει στα αποτελέσματα του για το έτος οτιδήποτε σχετικά με την εν λόγω εταιρεία (όπως εξηγείται στη σημείωση 20) αφού η συνολική του επένδυση στη συνδεδεμένη εταιρεία έχει ήδη διαγραφεί εξολοκλήρου.

Ακολουθούν οι μη-ελεγμένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	Περίοδος 01/01/2006- 30/06/2007	Περίοδος 01/01/2006-30/06/2006		
		Συνεχιζόμενες εργασίες	Διακοπείσες εργασίες	Σύνολο
		£'000	£'000	£'000
Εισοδήματα	73.813	65.746	21.067	86.813
Κόστος πωλήσεων	(75.914)	(74.979)	(20.415)	(95.394)
Μεικτό κέρδος/(ζημιά)	(2.101)	(9.233)	652	(8.581)
Έξοδα διοίκησης	(3.406)	(4.002)	(1.744)	(5.746)
Κέρδος/(Ζημιά) από εργασίες πριν τις αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(5.507)	(13.235)	(1.092)	(14.327)
Αποζημιώσεις σε πλεονάζον προσωπικό	(237)	(10.166)		(10.166)
Ζημιά από εργασίες πριν το κόστος χρηματοδότησης	(5.744)	(23.401)	(1.092)	(24.493)
Έσοδα χρηματοδότησης	390	162	169	331
Έξοδα χρηματοδότησης	(1.651)	(1.385)	(80)	(1.465)
Καθαρό κόστος χρηματοδότησης	(1.261)	(1.223)	89	(1.134)
Ζημιά πριν την φορολογία	(7.005)	(24.624)	(1.003)	(25.627)
Φορολογία	185	1.974	326	2.300
Ζημιά περιόδου	(6.820)	(22.650)	(677)	(23.327)
<i>Ζημιά ανά μετοχή - σεντ</i>	<i>(6,14)</i>	<i>(20,40)</i>	<i>(0,61)</i>	<i>(21,01)</i>

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

	30/06/2007 £' 000	31/12/2006 £' 000
Ενεργητικό		
Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός	61.169	64.701
Ακίνητα για επένδυση	537	537
Επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	116	116
Αναβαλλόμενη φορολογία	3.316	3.130
Μακροπρόθεσμοι χρεώστες	4.632	6.876
Ολικό μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	69.770	75.360
Αποθέματα	1.349	1.175
Εμπορικά και άλλα ποσά εισπρακτέα	26.305	21.093
Επενδύσεις διαθέσιμες προς πώληση	1.057	275
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	34.577	16.679
Ολικό κυκλοφορούντος ενεργητικού	63.288	39.222
Ολικό ενεργητικού	133.058	114.582
Ίδια κεφάλαια		
Μετοχικό κεφάλαιο	5.552	55.520
Αποθεματικό επανεκτίμησης και κεφαλαίου	4.387	3.155
Αποθεματικό για προστασία από συναλλαγματικό κίνδυνο	381	228
Λογαριασμός αποτελεσμάτων	(28.902)	(72.050)
Ολικό ιδίων κεφαλαίων	(18.582)	(13.147)
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμο δάνειο	41.102	0
Μακροπρόθεσμες δόσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	20.292	21.792
Μακροπρόθεσμοι πιστωτές	10.059	9.849
Ολικό μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	71.453	31.641
Τραπεζικά παρατραβήγματα	1.041	1.053
Βραχυπρόθεσμο δάνειο	0	29.575
Τρέχουσες δόσεις μακροπρόθεσμου δανείου	4.567	0
Τρέχουσες δόσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	3.382	3.353
Πιστωτές, προβλέψεις και οφειλές	46.818	49.423
Εισόδημα που προεισπράχθηκε	24.379	12.684
Ολικό τρέχουσων υποχρεώσεων	80.187	96.088
Ολικό υποχρεώσεων	151.640	127.729
Ολικό ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	133.058	114.582

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΡΟΗΣ

	Περίοδος 01/01/2007 30/06/2007 £'000	Περίοδος 01/01/2006 30/06/2006 £'000
Καθαρή ροή μετρητών από/(για) εργασίες	5.404	(5.110)
Ροή μετρητών για επενδυτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	11	8
Τόκοι που εισπράχθηκαν	164	62
Αγορά αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	(523)	(832)
Καθαρή ροή μετρητών για επενδυτικές δραστηριότητες	(348)	(762)
Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από μακροπρόθεσμο δάνειο	45.669	
Εισπράξεις από βραχυπρόθεσμο δάνειο		8.601
Αποπληρωμή χρηματοδοτικών μισθώσεων	(1.674)	(1.639)
Αποπληρωμή βραχυπρόθεσμου δανείου	(29.860)	
Τόκοι που πληρώθηκαν	(1.281)	(1.400)
Καθαρή ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	12.854	5.562
Καθαρή αύξηση/(μείωση) μετρητών και αντίστοιχα μετρητών	17.910	(310)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	15.626	13.858
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	33.536	13.548

3.2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

3.2.1 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2004, 2005 ΚΑΙ 2006 ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΣΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για τα έτη 2004, 2005 και 2006 και οι συνοπτικές ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007 ενσωματώνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο μέσω παραπομπής (incorporated by reference) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΜΕΡΟΣ Γ: ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ	32-33
II. ΟΡΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	34-37
III. ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	37-39

**ΜΕΡΟΣ Γ: ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

**I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ
ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ**

Ημερομηνία Απόφασης Όρων παρούσας Έκδοσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας	27 Αυγούστου 2007
Προέγκριση από το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου	13 Σεπτεμβρίου 2007
Ημερομηνία άδειας δημοσίευσης παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου	17 Σεπτεμβρίου 2007
Ημερομηνία προσδιορισμού δικαιούχων για την έκδοση των Δικαιωμάτων Προτίμησης	2 Οκτωβρίου 2007
Ημερομηνία αναπροσαρμογής της τιμής της μετοχής της Εταιρείας για την έκδοση των Δικαιωμάτων Προτίμησης (ex-rights date)	3 Οκτωβρίου 2007
Αποστολή Επιστολής Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για τους εγγεγραμμένους στο Κεντρικό Μητρώο <i>(δεν ισχύει για μετόχους των Εξαιρουμένων Χωρών)</i>	12 Οκτωβρίου 2007
Περίοδος διαπραγμάτευσης Δικαιωμάτων Προτίμησης στο ΧΑΚ	26 Οκτωβρίου μέχρι 15 Νοεμβρίου 2007
Περίοδος άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για μετόχους εγγεγραμμένους στο Κεντρικό Μητρώο Αποθετήριο του ΧΑΚ <i>(δεν ισχύει για μετόχους των Εξαιρουμένων Χωρών)</i>	20 Νοεμβρίου 2007 μέχρι 28 Νοεμβρίου 2007 ώρα 13:30 μμ.
Τελευταία Ημερομηνία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης <i>(δεν ισχύει για μετόχους των Εξαιρουμένων Χωρών)</i>	28 Νοεμβρίου 2007 ώρα 13:30 μμ.
<p>Τα Δικαιώματα Προτίμησης θα εισαχθούν και θα είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμα στο ΧΑΚ από 26 Οκτωβρίου 2007 μέχρι 15 Νοεμβρίου 2007 εφόσον το ΧΑΚ εγκρίνει την εισαγωγή τους. Η προέγκριση από το ΧΑΚ έχει δοθεί στις 13 Σεπτεμβρίου 2007.</p> <p>Η ημερομηνία έναρξης διαπραγμάτευσης των Νέων Μετοχών θα ανακοινωθεί στο ΧΑΚ και θα δημοσιευθεί στον κυπριακό τύπο εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της εισαγωγής των Νέων Μετοχών από το ΧΑΚ.</p> <p>Σημειώνεται επίσης ότι το χρονοδιάγραμμα εξαρτάται και από αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί με ανακοίνωση στο ΧΑΚ και μέσω του κυπριακού τύπου.</p> <p>Απαγορεύεται αφενός η αποστολή, διανομή, ταχυδρόμηση ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προώθηση αντιγράφων του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και κάθε προωθητικού και σχετικού με την παρούσα δημόσια προσφορά εγγράφου ή άλλου υλικού από οποιοδήποτε πρόσωπο προς ή από τις Εξαιρούμενες Χώρες και αφετέρου η άσκηση των Δικαιωμάτων από πρόσωπα των Εξαιρούμενων Χωρών.</p>	

Πληροφορίες για την έκδοση Δικαιωμάτων Προτίμησης

ΕΚΔΟΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	17 Σεπτεμβρίου 2007
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	£75.000.000 διαιρεμένο σε 1.500.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια.
ΕΚΔΟΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ	£5.551.975 διαιρεμένο σε 111.039.500 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ	111.039.500 Δικαιώματα Προτίμησης (Rights) που προσφέρονται δωρεάν στους μετόχους της Εταιρείας που θα κατέχουν μετοχές της Εταιρείας μέχρι και τις 2 Οκτωβρίου 2007 σε αναλογία 1 Δικαίωμα Προτίμησης για κάθε μια μετοχή που κατέχουν.
ΤΙΜΗ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ	£0,05 ανά μετοχή που θα παραχωρείται
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ (ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΣΚΗΘΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ)	Μέχρι £14.000.000 διαιρεμένο σε 280.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια.
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	£0,05
ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	Κάθε Δικαίωμα Προτίμησης που θα εξασκείται θα μετατρέπεται σε 2,52 πλήρως πληρωθείσες νέες μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 με τιμή εξάσκησης £0,05 ανά μετοχή που θα παραχωρείται. Κλασματικά υπόλοιπα τα οποία τυχόν θα προκύψουν θα στρογγυλοποιούνται στον αμέσως επόμενο ακέραιο αριθμό μετοχών που θα αναλογεί στους δικαιούχους μετόχους.
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	Όλες οι Νέες Μετοχές από την έκδοσή τους και εφεξής θα έχουν τα ίδια ακριβώς δικαιώματα (rank pari passu) με τις υφιστάμενες μετοχές για όλους τους σκοπούς.
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΑΣΚΗΘΕΝΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την παρούσα έκδοση Δικαιωμάτων Προτίμησης προορίζονται για ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της Εταιρείας και ενίσχυση της ρευστότητας και των εργασιών που γίνονται με βάση το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Κυπριακών Αερογραμμών. Τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα αποπληρώσουν τραπεζικά δάνεια τα οποία έχει συνάψει η Εταιρεία.
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΗ	Λεπτομέρειες για το φορολογικό καθεστώς για τον Επενδυτή παρατίθενται στο Μέρος Α Κεφ. ΙΙΙ του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.
ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Λεπτομέρειες για το φορολογικό καθεστώς της Εταιρείας παρατίθενται στο Μέρος Α Κεφ. ΙΙΙ του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ	Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO).

ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

II. ΟΡΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ

1.0 ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ (RIGHTS)

Σε συνεδρία του ημερομηνίας 27 Αυγούστου 2007 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των υφιστάμενων μετόχων. Ημερομηνία προσδιορισμού δικαιούχων για την έκδοση των Δικαιωμάτων Προτίμησης είναι η 2 Οκτωβρίου.

Θα εκδοθούν 111.039.500 Δικαιώματα Προτίμησης (Rights) τα οποία θα παραχωρηθούν σε αναλογία ένα δικαίωμα για κάθε υφιστάμενη μετοχή. Κάθε δικαίωμα Προτίμησης που θα ασκείται θα μετατρέπεται σε 2,52 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 με τιμή άσκησης £0,05 ανά μετοχή που παραχωρείται. Όπου υπάρχουν κλασματικά υπόλοιπα μετοχών αυτά θα στογγυλοποιούνται στον επόμενο ακέραιο αριθμό.

Για παράδειγμα:

Αριθμός Υφιστάμενων Μετοχών	1	2	5	10	100
Αριθμός Δικαιωμάτων Προτίμησης	1	2	5	10	100
Αναλογία Έκδοσης Νέων Μετοχών	2,52	5,04	12,60	25,20	252,00
Στρογγυλοποίηση Κλασματικού Υπολοίπου	3,00	6,00	13,00	26,00	252,00
Συνολικό Ποσό άσκησης	£ 0,15	£ 0,30	£0,65	£1,30	£12,60

Απαγορεύεται αφενός η αποστολή, διανομή, ταχυδρόμηση ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προώθηση αντιγράφων του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και κάθε προωθητικού και σχετικού με την παρούσα δημόσια προσφορά εγγράφου ή άλλου υλικού από οποιοδήποτε πρόσωπο προς ή από τις Εξαιρούμενες Χώρες και αφετέρου η άσκηση των Δικαιωμάτων από πρόσωπα των Εξαιρούμενων Χωρών.

2.0 ΤΙΜΗ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ

Η Τιμή Εξάσκησης των Δικαιωμάτων Προτίμησης καθορίστηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ημερομηνίας 27 Αυγούστου 2007 στα £0,05 ανά Νέα Μετοχή που παραχωρείται.

3.0 ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το πληρωτέο ποσό (αρ. νέων μετοχών x Τιμή Εξάσκησης ανά μετοχή) είναι πληρωτέο εξ ολοκλήρου κατά την άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης (Rights) και θα πρέπει να καταβληθεί από τις 20 Νοεμβρίου 2007 και το αργότερο μέχρι τις 1:30 μ.μ. στις 28 Νοεμβρίου 2007 διαφορετικά η προσφορά θα θεωρείται ότι δεν έχει γίνει αποδεκτή από τον Κάτοχο και τα Δικαιώματα Προτίμησης θα παραμείνουν στη δικαιοδοσία της Εταιρείας.

4.0 ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΣΤΟ ΧΑΚ

Τα Δικαιώματα Προτίμησης για την απόκτηση νέων μετοχών θα είναι μεταβιβάσιμα και θα διαπραγματεύονται στο ΧΑΚ εφόσον το ΧΑΚ εγκρίνει την εισαγωγή τους. Τόσο τα Δικαιώματα Προτίμησης όσο και οι μετοχές που θα προκύψουν από την άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης θα διαπραγματεύονται σε ευρώ (€) σε άυλη μορφή με μονάδα διαπραγμάτευσης το ένα (1) Δικαίωμα Προτίμησης και μια (1) μετοχή αντίστοιχα.

Η διαπραγμάτευση των Δικαιωμάτων Προτίμησης στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου θα αρχίσει από τις 26 Οκτωβρίου 2007 και θα διαρκέσει μέχρι και τις 15 Νοεμβρίου 2007 (15 εργάσιμες ημέρες). Από την ημέρα αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης (ex-rights) δηλαδή από τις 3 Οκτωβρίου 2007 οι μετοχές της Εταιρείας θα διαπραγματεύονται στο ΧΑΚ χωρίς το δικαίωμα προτίμησης στην παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Στους εγγεγραμμένους μετόχους στο Κεντρικό Μητρώο/Αποθετήριο του ΧΑΚ θα ταχυδρομηθούν στις 12 Οκτωβρίου 2007 Επιστολές Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για αγορά Νέων Μετοχών. Επιστολές Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για αγορά Νέων Μετοχών δεν θα ταχυδρομηθούν σε Εξαιρούμενες Χώρες.

Κάθε Δικαίωμα Προτίμησης θα είναι εγγεγραμμένο στο Κεντρικό Μητρώο/Αποθετήριο και θα μπορεί να μεταβιβαστεί εξ ολοκλήρου ή μερικώς. Για να διαπραγματευτεί ο μέτοχος τα Δικαιώματά του στο ΧΑΚ θα πρέπει να προβεί σε ενέργειες για άνοιγμα λογαριασμού διαπραγμάτευσης με συγκεκριμένο Μέλος του ΧΑΚ και να δώσει πρόσβαση των Δικαιωμάτων Προτίμησης στο Μέλος αυτό.

Εάν ο Δικαιούχος έχει ήδη λογαριασμό διαπραγμάτευσης με συγκεκριμένο Μέλος τότε δεν είναι απαραίτητο το άνοιγμα νέου λογαριασμού εφόσον δοθεί πρόσβαση στο Μέλος αυτό για μεταβίβαση μερών ή του συνόλου των Δικαιωμάτων Προτίμησης. Κάθε μεταβίβαση καταχωρείται στο Κεντρικό Μητρώο και οι αξίες εγγράφονται στο όνομα του δικαιούχου την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την κατάρτιση της συναλλαγής.

5.0 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ (RIGHTS)

Ανάδοχος υπεύθυνος είσπραξης της αξίας των Δικαιωμάτων Προτίμησης που θα ασκηθούν είναι ο Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO).

Απαγορεύεται η άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης από επενδυτές των Εξαιρουμένων Χωρών. Σε περίπτωση που οι επενδυτές αυτοί ασκήσουν Δικαιώματα Προτίμησης και αυτό γίνει αντιληπτό, η Εταιρεία θα ακυρώσει την εν λόγω άσκηση και θα επιστρέψει τα καταβληθέντα ποσά στον επενδυτή.

Λόγω της εξαίρεσης των επενδυτών των Εξαιρουμένων Χωρών από την άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης, η Εταιρεία θα καταβάλει στους εν λόγω επενδυτές με επιταγή, εντός 45 ημερών από την Τελευταία Ημερομηνία Άσκησης, αντίτιμο ανά Δικαίωμα το οποίο θα ισούται με το μεσοσταθμικό όρο της τιμής κλεισίματος του Δικαιώματος Προτίμησης όπως αυτή θα διαμορφώνεται στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου (ΧΑΚ) κατά την Περίοδο διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων Προτίμησης.

Το αποτέλεσμα της άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης και οι ημερομηνίες έκδοσης των νέων μετοχών και εισαγωγής τους για διαπραγμάτευση στο ΧΑΚ θα ανακοινωθούν με ανακοίνωση στο ΧΑΚ, στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και στον ημερήσιο Κυπριακό τύπο σε διάστημα πέντε εργάσιμων ημερών από την έγκριση εισαγωγής των νέων μετοχών στο ΧΑΚ.

Διαδικασία Άσκησης

Η Περίοδος Άσκησης των Δικαιωμάτων Προτίμησης ορίζεται από τις 20 Νοεμβρίου 2007 μέχρι τις 28 Νοεμβρίου 2007. Η Τελευταία Ημερομηνία Άσκησης είναι η 28^η Νοεμβρίου 2007 και ώρα 13:30 μμ.

Οι Επιστολές Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης (Rights) στις οποίες θα αναγράφονται μεταξύ άλλων ο **αριθμός Δικαιωμάτων Προτίμησης** και ο **αριθμός των Νέων Μετοχών** που αναλογεί σε κάθε Δικαιούχο θα ταχυδρομηθούν στις 12 Οκτωβρίου 2007. Επιστολές παραχώρησης θα σταλούν στην Ελλάδα, το Ηνωμένο Βασίλειο και στις λοιπές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιστολές Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης για αγορά Νέων Μετοχών δεν θα ταχυδρομηθούν σε Εξαιρούμενες χώρες.

Κάτοχοι Δικαιωμάτων Προτίμησης που θα αποκτήσουν τα Δικαιώματα Προτίμησης κατά τη διαπραγματεύσή τους στο ΧΑΚ θα πρέπει κατά την Περίοδο Άσκησης των Δικαιωμάτων να απευθυνθούν στο μέλος του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου με το οποίο προέβησαν στην συναλλαγή μέσω του οποίου θα μπορούν να εξασφαλίσουν σχετική Επιστολή Παραχώρησης έτσι ώστε να μπορούν να ασκήσουν τα Δικαιώματα Προτίμησής τους.

Για να ασκήσουν το δικαίωμά τους, οι Δικαιούχοι των Δικαιωμάτων Προτίμησης θα πρέπει να συμπληρώσουν και υπογράψουν την Επιστολή Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης που θα τους έχει αποσταλεί και να καταβάλουν **το τίμημα άσκησης των £0,05 ανά μετοχή που τους παραχωρείται** έγκαιρα (δηλαδή πριν από τις 13:30., της Τελευταίας Ημερομηνίας Άσκησης δηλ. της 28^{ης} Νοεμβρίου 2007) και

- να την **παραδώσει** με το απαιτούμενο τίμημα άσκησης (αριθμός μετοχών που προκύπτουν από και τα Δικαιώματα Προτίμησης τα οποία ασκεί x 5 σεντ ανά μετοχή που παραχωρείται) με επιταγή σε διαταγή «Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ» στα γραφεία του Αναδόχου Υπεύθυνου Είσπραξης Οργανισμού CISCO.

Κεντρικά Γραφεία

Εύρου 4,
Eurolife House, 2^{ος} όροφος,
Τ.Θ. 20597, 1660 Λευκωσία
Τηλ. 22 881800, Φαξ. 22 338801

Επαρχία Λεμεσού

Θεσσαλονίκης 31,
Τ.Θ. 51059
3501 Λεμεσός
Τηλ. 25 818420 Φαξ. 25 353295

- Εναλλακτικά ο Δικαιούχος μέτοχος θα μπορεί να **ταχυδρομήσει** τη συμπληρωμένη Επιστολή Παραχώρησης στη διεύθυνση:
 - Έκδοση Δικαιωμάτων Προτίμησης Κυπριακών Αερογραμμών
Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών (CISCO)
Εβρου 4, Eurolife House, Τ.Κ. 20597, 1660 Λευκωσία

αφού προηγουμένως προβεί σε κατάθεση του απαιτούμενου ποσού σε ένα από τους ακόλουθους τραπεζικούς λογαριασμούς:

- Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ (Αρ. Λογαριασμού 0183-05-001909-00)
- Marfin Λαϊκή Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ (Αρ. Λογαριασμού 070-31-085111)
- Ελληνική Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ (Αρ. Λογαριασμού 119-15-001595-02)

Σε τέτοια περίπτωση η επιστολή παραχώρησης των Δικαιωμάτων Προτίμησης θα πρέπει απαραιτήτως να συνοδεύεται με αντίγραφο της κατάθεσης στον τραπεζικό λογαριασμό.

Η κατάθεση της Επιστολής Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης και η αποδοχή των προσφερομένων μετοχών με την υπογραφή του Κατόχου καθιστά την αποδοχή των μετοχών αμετάκλητη.

Ο Κάτοχος Δικαιωμάτων Προτίμησης μπορεί, αν το επιθυμεί, να ασκήσει μέρος των Δικαιωμάτων Προτίμησης που κατέχει. Σε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να παρουσιάσει την Επιστολή Παραχώρησης Δικαιωμάτων Προτίμησης, αφού προηγουμένως συμπληρώσει και υπογράψει την Επιστολή Παραχώρησης για τον αριθμό των μετοχών που επιθυμεί να αποδεκτεί και να καταβάλει το τίμημα άσκησης που αντιστοιχεί στον αριθμό Νέων Μετοχών που επιθυμεί να του παραχωρηθούν στη βάση των 2,52 Νέων Μετοχών ανά Δικαίωμα Προτίμησης Χ £0,05 ανά Νέα Μετοχή που του παραχωρείται.

Η άσκηση του Δικαιώματος Προτίμησης και η πληρωμή από τον Κάτοχο του αντίστοιχου τιμήματος των μετοχών αποτελεί αποδοχή της προσφοράς με βάση τους όρους του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και του Καταστατικού της Εταιρείας. Αν το τίμημα για άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης δεν καταβληθεί από τον Κάτοχο μέχρι τις 13:30 της Τελευταίας Ημερομηνίας Άσκησης η προσφορά αυτή θα θεωρείται ότι δεν έχει γίνει αποδεκτή.

Οποιοσδήποτε υφιστάμενος μέτοχος της Εταιρείας αποφασίσει να μην ασκήσει τα Δικαιώματα Προτίμησης που του αναλογούν η άμεση μεταβολή της μετοχικής τους συμμετοχής (dilution) θα αντιστοιχεί με μείωση κατά 72% περίπου.

6.0 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ/ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Οι μετοχές που θα προκύψουν από την άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης θα έχουν τα ίδια δικαιώματα (rank pari passu) όπως οι ήδη εκδομένες πλήρως πληρωθείσες μετοχές της Εταιρείας και θα συμμετάσχουν σε οποιαδήποτε καταβολή μερίσματος με Ημερομηνία Αρχείου (record date) που έπεται της Ημερομηνίας Παραχώρησης των Νέων Μετοχών.

Οι Νέες Μετοχές δεν θα δικαιούνται να συμμετάσχουν σε μερίσματα που πληρώθηκαν πριν από την εν λόγω ημερομηνία αρχείου.

7.0 ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ ΣΕ ΜΗ ΑΣΚΗΘΕΝΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Η Εταιρεία θα δικαιούται, εντός 10 εργάσιμων ημερών από την Τελευταία Ημερομηνία Άσκησης των Δικαιωμάτων Προτίμησης, να προβεί σε άσκηση όλων ή μέρους των Δικαιωμάτων Προτίμησης που δεν ασκήθηκαν από τους Κατόχους τους κατά την Περίοδο Άσκησης και να διαθέσει τις μετοχές που θα προκύψουν, νοουμένου ότι θα έχουν ήδη ληφθεί από την Εταιρεία ανέκκλητες προσφορές για αγορά τέτοιου αριθμού μετοχών. Η τυχόν διάθεση των μετοχών θα μπορεί να γίνει στην ίδια ή υψηλότερη τιμή από την Τιμή παραχώρησης των Νέων Μετοχών νοουμένου ότι κατά τη γνώμη της Εταιρείας το καθαρό προϊόν της διάθεσης των μετοχών μετά την αφαίρεση των εξόδων διάθεσης υπερβαίνει την Τιμή παραχώρησης των Νέων Μετοχών. Οι μετοχές που θα προκύψουν από την άσκηση των μη ασκηθέντων Δικαιωμάτων Προτίμησης από την Εταιρεία, θα διατεθούν άμεσα στους επενδυτές οι οποίοι θα έχουν ήδη υποβάλει ανέκκλητη προσφορά για αγορά μετοχών της Εταιρείας.

III. ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.0 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την παρούσα έκδοση Δικαιωμάτων Προτίμησης προορίζονται για ενίσχυση της κεφαλαιουχικής βάσης της Εταιρείας, και ενίσχυση της ρευστότητας της και των εργασιών που γίνονται με βάση το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Κυπριακών Αερογραμμών. Τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα αποπληρώσουν τραπεζικά δάνεια τα οποία έχει συνάψει η Εταιρεία.

Το προϊόν από πλήρη άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης ανέρχεται σε £14 εκ. περίπου, ενώ μετά την αφαίρεση των εξόδων έκδοσης, αναμένεται να ανέλθει σε £13,9 εκ.

2.0 ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

2.1 Φορολογικό Καθεστώς για την Εταιρεία

Το φορολογικό καθεστώς που ισχύει για τις Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ είναι αυτό της εισηγμένης στο ΧΑΚ Εταιρείας σύμφωνα με τις τελευταίες τροποποιήσεις του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Από την 1 Ιανουαρίου 2003 η Εταιρεία φορολογείται με ποσοστό εταιρικού φόρου 10%. Για τα έτη 2003 και 2004 επιβάλλεται επιπρόσθετος φόρος 5% για φορολογητέα κέρδη πέραν του £1.000.000 και σε περίπτωση που κέρδη της Εταιρείας προέρχονται από οποιαδήποτε μόνιμη εγκατάσταση στο εξωτερικό, αυτά απαλλάσσονται της φορολογίας. Υπάρχουν επίσης πρόνοιες για λογιζόμενη διανομή. Η Εταιρεία λογίζεται ότι διανέμει το 70% των λογιστικών κερδών μετά τη φορολογία κάθε έτους που αναλογούν σε φορολογικούς κατοίκους Κύπρου. Η λογιζόμενη διανομή αφορά κέρδη από 1 Ιανουαρίου 2003 και εφαρμόζεται δύο έτη μετά το τέλος του έτους στο οποίο τα κέρδη αυτά αφορούν. Το ποσό της λογιζόμενης διανομής μειώνεται με τα πραγματικά μερίσματα που έχουν πληρωθεί από τα κέρδη του εν λόγω έτους κατά την περίοδο των δύο αυτών ετών.

2.2 Φορολογικό Καθεστώς για τον Επενδυτή

Σημειώνεται ότι η φορολογική αντιμετώπιση των εισοδημάτων του κάθε επενδυτή συναρτάται από πλήθος στοιχείων και παραμέτρων, και εναπόκειται στους επενδυτές να ζητήσουν εξειδικευμένη φορολογική συμβουλή.

Με βάση τον περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμο της Κυπριακής Δημοκρατίας, όλα τα φορολογικά κίνητρα που παρέχονταν για απόκτηση μετοχών σε εταιρείες που εισάγονται στο ΧΑΚ έχουν καταργηθεί.

Σε αντικατάσταση έχουν προσφερθεί γενικής εφαρμογής φορολογικά κίνητρα ως ακολούθως:

2.2.1 Φορολογία Μερισμάτων

Φορολογικοί Κάτοικοι Κύπρου

Μερίσματα που προέρχονται από Εταιρεία που είναι φορολογικός κάτοικος Κύπρου, εξαιρούνται από τη φορολογία αν καταβάλλονται σε άλλη Κυπριακή Εταιρεία ενώ υπόκεινται σε παρακράτηση έκτακτης αμυντικής εισφοράς προς 15% αν καταβάλλονται σε φυσικό πρόσωπο φορολογικό κάτοικο της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η αποκοπή αυτή αποτελεί τελικό φόρο.

Κάτοικοι Κύπρου θεωρούνται:

- (α) άτομα που παραμένουν στην Κύπρο για μία ή περισσότερες περιόδους που υπερβαίνουν συνολικά τις 183 ημέρες σε ένα φορολογικό έτος, και
- (β) εταιρείες των οποίων ο έλεγχος και η διεύθυνση ασκούνται στην Κύπρο.

Μη Φορολογικοί Κάτοικοι Κύπρου

Μερίσματα που προέρχονται από εταιρεία που είναι φορολογικός κάτοικος Κύπρου και καταβάλλονται σε μη φορολογικό κάτοικο Κύπρου (εταιρεία ή φυσικό πρόσωπο) εξαιρούνται της φορολογίας ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή όχι σύμβασης για αποφυγή διπλής φορολογίας.

Σε περίπτωση μη κατοίκων Κύπρου, το μέρισμα καταβάλλεται χωρίς την παρακράτηση έκτακτης εισφοράς για την άμυνα 15%, εφόσον αυτοί έχουν προσκομίσει στην Εταιρεία σχετικό ερωτηματολόγιο για εξακρίβωση του όρου "Μη Κάτοικοι Κύπρου" για συγκεκριμένο έτος. Το ερωτηματολόγιο αυτό πρέπει να προσκομίζεται στην Εταιρεία κάθε χρόνο.

2.2.2. Φορολογία Κερδών από Πώληση Μετοχών που είναι Εισηγμένες στο ΧΑΚ

Με τη νέα φορολογική Νομοθεσία από το 2003 εξαιρούνται από τον κυπριακό φόρο εισοδήματος τα κέρδη από πώληση μετοχών και άλλων τίτλων εταιρειών.

2.2.3 Ειδικό Τέλος επί Χρηματιστηριακών Συναλλαγών στο ΧΑΚ

Τηρουμένων των διατάξεων του περί Επιβολής Ειδικού Τέλους επί των Χρηματιστηριακών Συναλλαγών Νόμου του 1999, επί όλων των συναλλαγών που καθορίζονται στον πίνακα και καταρτίζονται βάσει των Κανόνων Διαπραγμάτευσης Αξιών (Ηλεκτρονικού Συστήματος) του 1999 και του τροποποιητικού Νόμου Ιουνίου 2005 ή άλλως πως στο Χρηματιστήριο, ή ανακοινώνονται προς το Χρηματιστήριο, επιβάλλεται ειδικό τέλος συναλλαγής με βάση τους φορολογικούς συντελεστές. Το ποσό που αντιστοιχεί στο ειδικό τέλος συναλλαγής βαρύνει τον πωλητή ή το πρόσωπο που ανακοινώνει τη συναλλαγή, αναλόγως της περίπτωσης.

Ο φορολογικός συντελεστής του ειδικού τέλους συναλλαγής από τις 17 Ιουνίου 2005 καθορίζεται στο 1,50% επί της αξίας των πωλήσεων.

3.0 ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

Σύμφωνα με τον περί της Διακίνησης Κεφαλαίων Νόμο (115(I)/2003) της Κυπριακής Δημοκρατίας ο οποίος τέθηκε σε ισχύ κατά την ημερομηνία προσχώρησης της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση την 1^η Μαΐου 2004 δεν υπάρχουν περιορισμοί στην κίνηση κεφαλαίων και τις πληρωμές από και προς την Κύπρο, με ορισμένες μόνο εξαιρέσεις οι οποίες προβλέπονται στη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Βάσει του περί της Διακίνησης Κεφαλαίων Νόμου η διενέργεια άμεσων επενδύσεων στην Κύπρο σε εταιρείες εισηγμένες στο ΧΑΚ από κατοίκους κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων χωρών είναι ελεύθερη.

4.0 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η χρηματιστηριακή αγορά στην Κύπρο λειτουργεί κάτω από τους Αξιών και περί Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμους και Κανονισμούς. Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από τον περί Εταιρειών Νόμο κεφ. 113. Η κοινοποίηση πληροφοριών και στοιχείων θεωρείται αρκετά ικανοποιητική.

Τα λογιστικά πρότυπα που χρησιμοποιούνται είναι τα διεθνή, σύμφωνα με τις οδηγίες του Συνδέσμου Εγκεκριμένων Λογιστών Κύπρου και τις απαιτήσεις των Κανονισμών του ΧΑΚ.

5.0 ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου δεν υπήρχαν οποιεσδήποτε προσφορές για εξαγορά ή κανόνες υποχρεωτικής εκχώρησης και υποχρεωτικής εξαγοράς των μετοχών ή των Δικαιωμάτων Προτίμησης της Εταιρείας.

6.0 ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τόσο κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου όσο και κατά τις υπό επισκόπηση χρήσεις δεν υπήρξαν οποιεσδήποτε Δημόσιες Προτάσεις για τις μετοχές ή τα Δικαιώματα Προτίμησης.

ΜΕΡΟΣ Δ: ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ

1.0	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	41-42
2.0	ΔΟΜΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	42-46
3.0	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	47-61
4.0	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ	61-60
5.0	ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ	67
6.0	ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ	68
7.0	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	69-70
8.0	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥΣ	70

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ

1.0 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η εταιρεία Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ συστάθηκε στη Λευκωσία το 1947, ως δημόσια εταιρεία (Αρ. Εγγραφής 314) σύμφωνα με τον Περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην οδό Αλκαίου 21, Έγκωμη, 2404 Λευκωσία, τηλ. +357-22-663054. Η Εταιρεία ξεκίνησε τις δραστηριότητες της με τρία αεροπλάνα 21 θέσεων Douglas-Dakota με βάση το αεροδρόμιο Λευκωσίας και προορισμούς την Αθήνα, το Λονδίνο, την Βηρυτό, το Κάιρο, τη Χάιφα, την Κωνσταντινούπολη, την Αλεξάνδρεια και την Ρώμη. Οι Κυπριακές Αερογραμμές γνώρισαν μεγάλη ανάπτυξη μετά την ανεξαρτησία της Κύπρου.

Το 1965 υιοθέτησαν το αγρινό ως έμβλημα.

Η ανάπτυξη των Κυπριακών Αερογραμμών ανακόπηκε λόγω της Τουρκικής Εισβολής το 1974 ως αποτέλεσμα της οποίας ο εθνικός μεταφορέας έχασε τόσο τα αεροσκάφη του όσο και την βάση των εργασιών του στο αεροδρόμιο Λευκωσίας.

Οι εργασίες ξανάρχισαν το Φεβρουάριο του 1975 από το αεροδρόμιο Λάρνακας με ενοικιασμένο στόλο αεροσκαφών και σταδιακά η Εταιρεία απέκτησε ιδιότητα αεροσκάφη καθώς οι εργασίες επανέκαμψαν.

Τη δεκαετία του 1980 οι Κυπριακές Αερογραμμές απέκτησαν σύγχρονο στόλο ιδιόκτητων αεροσκαφών τύπου Airbus.

Τη δεκαετία του 1990 οι Κυπριακές Αερογραμμές απέκτησαν καινούργιο εταιρικό προφίλ ανακαινίζοντας ταυτόχρονα τα εσωτερικά των αεροσκαφών, σχεδιάζοντας καινούργιες στολές και δίδοντας στα αεροσκάφη τα ονόματα αρχαίων πόλεων και βασιλείων. Εγκαταστάθηκε το σύστημα Sabre σε όλες τις υπηρεσίες / τμήματα και άρχισε η προσφορά νέων υπηρεσιών μέσω της θυγατρικής εταιρείας Eurocypria Airlines Ltd η οποία προσέφερε ναυλωμένες πτήσεις προς την Κύπρο. Αναλήφθηκε επίσης η λειτουργία των καταστημάτων αδασολόγητων ειδών στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου.

Τη δεκαετία του 2000 οι Κυπριακές Αερογραμμές επένδυσαν εκ νέου σε τεχνολογικές εφαρμογές και επανασχεδιασμό των στολών και του εταιρικού προφίλ ενώ παράλληλα δημιούργησαν και την θυγατρική εταιρεία Hellas Jet με βάση την Ελλάδα για πτήσεις από και προς Ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές σήμερα έχουν σταματήσει τη λειτουργία των καταστημάτων αδασολόγητων ειδών στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου καθώς αυτά έχουν περάσει στον έλεγχο του στρατηγικού επενδυτή ενώ έχουν προβεί στην πώληση των θυγατρικών εταιρειών Eurocypria Airlines Ltd και Hellas Jet.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές διαθέτουν στόλο 11 αεροσκαφών τύπου Airbus και εξυπηρετούν 31 προορισμούς στην Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αραβικό Κόλπο. Οι πελάτες των Κυπριακών Αερογραμμών εξυπηρετούνται από ένα ευρύ δίκτυο γραφείων των Κυπριακών Αερογραμμών ενώ παράλληλα σημαντική αύξηση παρατηρείται στην εξυπηρέτηση μέσω του σύγχρονου δικτύου τηλεξυπηρέτησης και του διαδικτύου. Οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν εισαγάγει την υπηρεσία του ηλεκτρονικού εισιτηρίου το οποίο σταδιακά θα εφαρμοστεί στα εισιτήρια όλων των προορισμών.

Το Συγκρότημα βρίσκεται σε φάση αναδιάρθρωσης και σχετικό Σχέδιο έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τελικό στόχο ο κρατικός αερομεταφορέας να ενδυναμωθεί και να ανταποκριθεί στις σύγχρονες προκλήσεις των διεθνών αερομεταφορών και συνδεδεμένων υπηρεσιών.

Το Συγκρότημα είχε Σύνολο Ενεργητικού £133 εκατομμύρια στις 30 Ιουνίου 2007. Τα Ίδια Κεφάλαια του Συγκροτήματος παρουσίασαν αρνητική θέση £18,6 εκατ. στις 30 Ιουνίου 2007. Οι μετοχές της Εταιρείας είναι εισηγμένες και διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου

(ΧΑΚ) από την έναρξη του θεσμού. Η κεφαλαιοποίηση της Εταιρείας στις 27 Αυγούστου 2007 ανερχόταν σε £27,6 εκ. περίπου.¹

Τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας στεγάζονται στην οδό Αλκαίου 21, Έγκωμη, 2404, Λευκωσία, Κύπρος.

Οι σκοποί της Εταιρείας περιγράφονται στο άρθρο 3 του Ιδρυτικού Εγγράφου στο κωδικοποιημένο Καταστατικό της. Οι κύριοι σκοποί της Εταιρείας είναι:

1. Να εγκαθιστά, συντηρεί, αναπτύσσει και λειτουργεί υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών στην Κύπρο και από και προς την Ήπειρο της Ευρώπης και οπουδήποτε αλλού για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.
2. Να αγοράζει, πωλεί, εκμισθώνει, ή μισθώνει αεροσκάφη όλων των τύπων και των προσαρτημάτων ή εξαρτημάτων τους.
3. Να διενεργεί και να θέτει σ' εφαρμογή διευθετήσεις και συμφωνίες με αερομεταφορείς, σιδηροδρομικές εταιρείες, πλοιοκτήτες, φορτωτές, μεταφορείς και άλλους για τη διακίνηση και κυκλοφορία των αερομεταφορών και για όλους ή οποιουδήποτε σκοπούς της Εταιρείας.
4. Να εγκαθιδρύει και λειτουργεί τουριστικά πρακτορεία, ταξιδιωτικά γραφεία και γραφεία κράτησης θέσεων και να διεξάγει την επιχείρηση των εκτελωνιστών.

Οι λοιποί σκοποί της Εταιρείας εκτίθενται με λεπτομέρεια στο Ιδρυτικό Έγγραφο της Εταιρείας το οποίο αποτελεί δημόσιο έγγραφο, κατατεθειμένο στο γραφείο του Εφόρου Εταιριών στην Κύπρο.

2.0 ΔΟΜΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

2.1 Δομή Συγκροτήματος

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις εταιρείες, πέραν των Κυπριακών Αερογραμμών, η οποία είναι η ιθύνουσα εταιρεία του Συγκροτήματος, που μαζί με τις Κυπριακές Αερογραμμές αποτελούν το Συγκρότημα. Ο πίνακας παρουσιάζει για κάθε εταιρεία κατά τις 31 Δεκεμβρίου 2006:

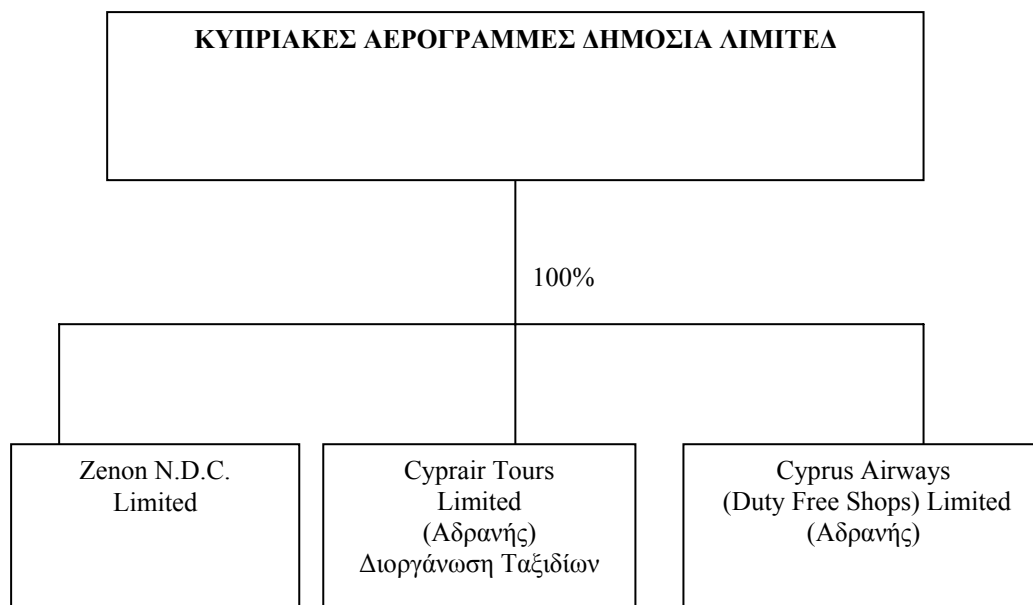
- την έδρα της,
- το συνολικό εκδοθέν κεφάλαιό της,
- το αποθεματικό από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο,
- τα λοιπά αποθεματικά, και
- τα αποτελέσματα χρήσης 2006 μετά τη φορολογία.

Όνομα Εταιρείας	Έδρα	Εκδοθέν Κεφάλαιο £	Αποθεματικά £	Κέρδη/ (Ζημιές) Μετά τη Φορολογία
Cyprair Tours Limited ¹	Λευκωσία	£200.000	(£805.944)	1.012
Zenon NDC Limited	Λευκωσία	£5.000	£55.434	(£1.441)
Cyprus Airways (Duty Free Shops) Limited ²	Λευκωσία	£5.000	(£286.641)	(£290.524)

1. Η Cyprair Tours Limited τερμάτισε τις εργασίες της το 2005.
2. Η Cyprus Airways (Duty Free Shops) Limited διέκοψε τις εργασίες της στις 30 Ιουνίου 2006. Οι τελικοί λογαριασμοί για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 δεν έχουν ακόμη εγκριθεί και τα στοιχεία που παρατίθενται αφορούν τα αποτελέσματα χρήσης 2005.

¹ Πηγή: CISCO Ατδ.

Η δομή του Συγκροτήματος (συμπεριλαμβανομένων των άμεσων και έμμεσων συμμετοχών) κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου παρουσιάζεται πιο κάτω:



2.2 Ανασκόπηση Δραστηριοτήτων του Συγκροτήματος

- **Στόλος και Προορισμοί**

Οι Κυπριακές Αερογραμμές διαθέτουν στόλο 11 αεροσκαφών τύπου Airbus και εξυπηρετούν 31 προορισμούς στην Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αραβικό Κόλπο. Οι πελάτες των Κυπριακών Αερογραμμών εξυπηρετούνται από ένα ευρύ δίκτυο γραφείων των Κυπριακών Αερογραμμών ενώ παράλληλα σημαντική αύξηση παρατηρείται στην εξυπηρέτηση μέσω του σύγχρονου κέντρου τηλεξυπηρέτησης και διαδικτύου. Οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν εισαγάγει την υπηρεσία του ηλεκτρονικού εισιτηρίου το οποίο εφαρμόζεται σταδιακά στα εισιτήρια όλων των προορισμών.

- **Επιβατική Κίνηση**

Το 2006 η Εταιρεία μετέφερε 1,6 εκ. επιβάτες επί πληρωμή, σε σχέση με 1,59 εκ. το 2005 και δρομολόγησε 6.555 πτήσεις το 2006 σε σχέση με 6.539 το 2005.

Το συνολικό μερίδιο αγοράς της Εταιρείας το 2006 ανήλθε στο 24%. Οι πληροφορίες και ανάλυση που περιλαμβάνονται στο Ενημερωτικό Δελτίο αναφέρονται στη συνολική εικόνα της Εταιρείας εκτός από τα σημεία όπου γίνεται αναφορά στην Κυπριακή αγορά συγκεκριμένα, στην οποία και εστιάζονται οι ανάγκες της προσφοράς υπηρεσιών προώθησης και διαφήμισης.

Παρά την έντονη ανταγωνιστική πίεση στα δρομολόγια της Ελλάδας, τη μεγαλύτερη αγορά που αντιπροσωπεύει το 33,9% του συνόλου επιβατών της, η Εταιρεία κατάφερε να αυξήσει τη συνολική διακίνηση επιβατών κατά 2,3%. Τα δρομολόγια Ηνωμένου Βασιλείου, η δεύτερη σε σπουδαιότητα αγορά της Εταιρείας σε αριθμό επιβατών που αντιπροσωπεύει το 28,6% του συνόλου, σημείωσαν αύξηση της τάξης του 3,6%. Η διακίνηση επιβατών στα δρομολόγια Ηπειρωτικής Ευρώπης κατέγραψε μικρή αύξηση 1,6%. Στα δρομολόγια της Εταιρείας προς τη Μέση Ανατολή σημειώθηκε αισθητή μείωση της τάξης του 15,5% λόγω της σύρραξης στο Λίβανο, με μόνη εξαίρεση τη Δαμασκό όπου παρουσιάστηκε αύξηση 3,9%. Τα δρομολόγια της Σαουδικής Αραβίας σημείωσαν αύξηση 7,9%. Οι διαμετακομιζόμενοι επιβάτες με ανταποκρίσεις της ίδιας μέρας μειώθηκαν κατά 11,5% σε σχέση με το 2005 λόγω βασικά της κατάστασης στο Λίβανο.

- **Προσωπικό**

Στο τέλος του 2006 το μόνιμο προσωπικό της Εταιρείας ήταν 1.231 υπάλληλοι σε σύγκριση με 1.538 στο τέλος του 2005. Η μείωση του προσωπικού οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αποχώρηση 388 υπαλλήλων λόγω πλεονασμού, αλλά και σε αποχωρήσεις προσωπικού λόγω αφυπηρετήσεων ή παραιτήσεων. Ο αριθμός του προσωπικού που απασχολείται στα γραφεία της Εταιρείας στο εξωτερικό ήταν 136 στο τέλος του 2006 σε σύγκριση με 150 στο τέλος του 2005. Η μείωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μη αντικατάσταση των υπαλλήλων που αποχώρησαν ή αφυπηρέτησαν από την Εταιρεία, προσπάθεια που έγινε στα πλαίσια του Σχεδίου Δράσης για την επιβίωση της Εταιρείας. Παράλληλα, η Εταιρεία έχει αρχίσει τη διαδικασία μελέτης και σχεδιασμού της νέας οργανωτικής διάρθρωσης όλων των τμημάτων / υπηρεσιών με σκοπό να καλυφθούν πιθανά κενά που δημιουργήθηκαν από την αποχώρηση μεγάλου αριθμού προσωπικού αλλά και για να βελτιωθεί περαιτέρω η λειτουργικότητά τους.

- **Συνεργασίες**

Οι συμφωνίες συνεργασίας με άλλες αεροπορικές εταιρείες αποτελούσαν, όπως πάντοτε, αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής της Εταιρείας. Κατά την πάροδο των προηγούμενων ετών έχουν υπογραφεί συνολικά 12 συμφωνίες κοινού κωδικού με σκοπό να παρέχουν διευρυμένες επιλογές διακίνησης στο ταξιδιωτικό κοινό, τόσο από την Κύπρο όσο και από το εξωτερικό.

- **Τεχνολογία**

Η συνεχής αναβάθμιση των υπηρεσιών της Εταιρείας μέσω της τεχνολογίας είναι ένας από τους βασικούς άξονες της στρατηγικής της Εταιρείας τόσο ως μέσο αύξησης της παραγωγικότητας αλλά και ως μέσο βελτίωσης του επιπέδου υπηρεσιών προς το ταξιδιωτικό κοινό. Το 2006 άρχισε να υλοποιείται το έργο για την εισαγωγή του Ευρώ με αώτερο σκοπό τη συμβατότητα της Εταιρείας με την εισαγωγή του Ευρώ την 1η Ιανουαρίου 2008. Είναι επίσης υπό εξέλιξη οι διαδικασίες για την εισαγωγή των ακόλουθων συστημάτων:

- Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
- Τακτικών επιβατών και Sunjet Executive Club
- Ελέγχου ασφαλείας (IOSA – IATA operational Safety Audits)

Επίσης μέχρι το τέλος του 2007 αναμένεται να ολοκληρωθεί η εισαγωγή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου καλύπτοντας ολόκληρο το δίκτυο της Εταιρείας.

- **Zenon NDC Limited**

Η Zenon NDC Limited (“Zenon”) είναι θυγατρική εταιρεία που ανήκει εξολοκλήρου στις Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ, η οποία προσφέρει υπηρεσίες προς τους Κύπριους ταξιδιωτικούς πράκτορες μέσω του συστήματος SABRE, ενός παγκόσμιου συστήματος ηλεκτρονικών κρατήσεων και υπηρεσιών πληροφόρησης. Συγκεκριμένα η Zenon παρέχει ηλεκτρονική πληροφόρηση μέσω της οποίας οι τουριστικοί πράκτορες μπορούν να κάνουν κρατήσεις αεροπορικών θέσεων, έκδοση εισιτηρίων, κρατήσεις ξενοδοχείων, αυτοκινήτων, κλπ.. Μέσω του ελεγχόμενου δικτύου της Zenon οι συνδεδεμένοι τουριστικοί πράκτορες έχουν συνεχή πρόσβαση στο Sabre Travel Network, στο διαδίκτυο και στην ηλεκτρονική τους διεύθυνση. Η Zenon προσφέρει μια μεγάλη σειρά προϊόντων και υπηρεσιών, η οποία αυξάνει τη δυνατότητα των τουριστικών πρακτόρων να εξυπηρετούν τους ταξιδιώτες καλύτερα. Ο κύκλος των εργασιών της Zenon το 2006 ήταν ΑΚ1,1 εκ και η εταιρεία πραγματοποίησε ζημιά πριν τη φορολογία £2.000.

- **Υπηρεσίες Τροφοδοσίας (Catering)**

Το Τμήμα Τροφοδοσίας συνέχισε κατά το 2006 να προσφέρει υψηλής ποιότητας προϊόντα και υπηρεσίες που ικανοποιούν τις ανάγκες του πελάτη. Το 2006 ήταν έτος αλλαγών έτσι ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει μέσα στο καθεστώς του έντονου ανταγωνισμού και να διατηρήσει την κερδοφορία του, παράγοντας ποιοτικά φαγητά σε ανταγωνιστικές τιμές. Η μείωση του εργατικού

δυναμικού συνεχίστηκε με βάση τις πρόνοιες του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης. Συγκεκριμένα ο αριθμός του προσωπικού μειώθηκε από 206 σε 131 αν και η παραγωγή αυξήθηκε πέραν των επιπέδων του 2005. Αυτό επιτεύχθηκε κυρίως λόγω της αύξησης της παραγωγικότητας κατά 20% και της εφαρμογής μέτρων μείωσης κόστων όπως αυτοματοποίηση υπηρεσιών, αγορά και αποθήκευση έτοιμων πρώτων υλών που βοηθούν στην ευκολότερη ετοιμασία γευμάτων, υπεργολαβία υπηρεσιών, απλοποίηση των μενού, και αναδόμηση των επί μέρους τμημάτων.

- **Μεταφορά Εμπορευμάτων / Ταχυδρομείου (Cargo)**

Η διακίνηση φορτίου προς και από την Κύπρο από όλους τους αερομεταφορείς αυξήθηκε κατά 12,7%, από 38.193 τόνους το 2005 σε 43.030 τόνους το 2006. Οι Κυπριακές Αερογραμμές είχαν μείωση στο φορτίο που μετέφεραν κατά το 2006 της τάξης του 1% από 17.998 τόνους το 2005 σε 17.815 τόνους το 2006. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη σμίκρυνση του μεριδίου αγοράς της Εταιρείας κατά 5,7%, από 47,1% το 2005 σε 41,4% το 2006. Το ταχυδρομικό φορτίο σημείωσε σημαντική μείωση της τάξης του 15,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Μεταφέρθηκαν συνολικά το 2006 1.168 τόνοι ταχυδρομικού φορτίου σε σχέση με 1.381 τόνους το 2005.

- **Τμήμα Επιχειρήσεων.**

Κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου του 2006 η Εταιρεία εκτέλεσε αριθμό πτήσεων από το Ηράκλειο της Κρήτης προς διάφορους Ευρωπαϊκούς προορισμούς για λογαριασμό της Eurocypria Airlines Ltd. Το 2006 το Τμήμα Επιχειρήσεων πρόσφερε εκπαίδευση σε χειριστές αεροσκαφών του τύπου A320 για λογαριασμό της IAGO και STORM AVIATION δημιουργώντας έτσι ακόμα μια πηγή εσόδων για την Εταιρεία.

Με σκοπό τη μείωση των εντύπων που χρησιμοποιούνται στο πιλοτήριο το Τμήμα Επιχειρήσεων βρίσκεται στη διαδικασία υιοθέτησης και εφαρμογής του συστήματος LPC (Less paper in cockpit) με στόχο την αύξηση της αποδοτικότητας και τη μείωση των εξόδων.

Έχει επίσης αρχίσει να εφαρμόζεται ο θεσμός του μικτού στόλου στους εκπαιδευτές κυβερνήτες, θεσμός που όταν εφαρμοστεί σε ευρεία κλίμακα θα πετύχει καλύτερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού.

Πρόσφατες Εξελίξεις

- **Σχέδιο Αναδιάρθρωσης**

Το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης της Εταιρείας εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Μάρτιο του 2007 και η Εταιρεία προχώρησε ήδη στη σύναψη του σχετικού δανείου.

- **Σχέδιο Τακτικών Επιβατών Sunmiles**

Η Εταιρεία στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή αναβάθμιση των προγραμμάτων πιστότητας τακτικών επιβατών και των προσφερομένων υπηρεσιών στο ταξιδιωτικό κοινό προχώρησε πρόσφατα στη σύναψη συμφωνίας με την Τράπεζα Κύπρου και τον οργανισμό American Express μέσα στα πλαίσια της οποίας η κάρτα Sunmiles Visa θα αντικατασταθεί με την κάρτα Sunmiles Amex.

- **Νέοι Προορισμοί**

Κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου του 2006 η Εταιρεία άρχισε δρομολογημένες πτήσεις για το Κίεβο δύο φορές την εβδομάδα ενώ προς το τέλος του έτους ένταξε στο δίκτυο πτήσεων της τη Ρόδο και τη Σόφια και κατά το 2007 το Βουκουρέστι. Το ελευθεροποιημένο πλαίσιο αγοράς που δημιουργήθηκε από την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν καθοριστικό για το πρόγραμμα επέκτασης του δικτύου της Εταιρείας. Στο τέλος του 2006 δόθηκε νέα διάσταση στις πτήσεις προς και από το Παρίσι και τη Θεσσαλονίκη. Δύο εβδομαδιαίοι συνδυασμοί των δύο προορισμών δρομολογήθηκαν προσφέροντας υπηρεσίες για τη μεταφορά επιβατών μεταξύ των εκτός Κύπρου δύο σημείων. Το πλεονέκτημα αξιοποίησης του δρομολογίου πέμπτης ελευθερίας εφαρμόστηκε και στη πτήση του Ηρακλείου και της Ρόδου προσφέροντας υπηρεσίες για τη

μεταφορά επιβατών μεταξύ των δύο ελληνικών εσωτερικών σημείων με συχνότητα δύο πτήσεων εβδομαδιαίως.

Προοπτικές

Το Διοικητικό Συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών ανακοινώνοντας τα αποτελέσματα για το α' εξάμηνο του έτους 2007 αναφέρθηκε και στις προοπτικές του Συγκροτήματος για το υπόλοιπο του έτους 2007. Συγκεκριμένα:

Υπό κανονικές συνθήκες τα αποτελέσματα της δεύτερης εξαμηνίας κάθε έτους, που περιλαμβάνουν τους μήνες αιχμής της επιβατικής κίνησης, είναι αισθητά βελτιωμένα σε σύγκριση με αυτά της πρώτης εξαμηνίας.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές για να διασφαλίσουν την κατάσταση ταμειακών ροών και ρευστότητας τους, συνήψαν μακροπρόθεσμο δάνειο ύψους €78 εκατομμυρίων τον Μάιο του 2007 με Κυβερνητική εγγύηση κατόπιν έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μέρος του δανείου αυτού έχει χρησιμοποιηθεί για την αποπληρωμή του δανείου διάσωσης ύψους €51 εκατομμυρίων.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί επιπρόσθετα ότι το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναμένεται να αυξηθεί πριν από το τέλος του τρέχοντος έτους κατά £14 εκατομμύρια περίπου (€24 εκατομμύρια) μέσω έκδοσης δικαιωμάτων προτίμησης στους υφιστάμενους μετόχους. Με αυτό τον τρόπο θα βελτιωθεί περαιτέρω η κεφαλαιουχική βάση της Εταιρείας καθώς και η ρευστότητα της.

Σαν αποτέλεσμα των πιο πάνω αναμένεται ότι το Συγκρότημα στο προσεχές μέλλον θα διαθέτει επαρκή ρευστότητα έχοντας υπόψη τις υποχρεώσεις που αντιμετωπίζει.

Ταυτόχρονα το Συγκρότημα συνεχίζει με την υλοποίηση των επόμενων φάσεων που προβλέπονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης, οι οποίες είναι απαραίτητες για περαιτέρω μείωση των εξόδων και παράλληλη βελτίωση του προϊόντος και της απήχησης του προς το επιβατικό κοινό. Συγκεκριμένα το Συγκρότημα βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο διαπραγματεύσεων για τη δημιουργία κοινοπραξίας που θα αναλάβει την εξυπηρέτηση εδάφους της Εταιρείας στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου μετά τη φιλελευθεροποίηση της παροχής της υπηρεσίας αυτής. Η κίνηση αυτή αναμένεται να αποφέρει σημαντικές εξοικονομήσεις για το Συγκρότημα. Η πιθανότητα δημιουργίας κοινοπραξίας μελετάται και για τον τομέα τροφοδοσίας αεροσκαφών. Παράλληλα έχει ξεκινήσει η επαναξιολόγηση του εμπορικού προσανατολισμού της Εταιρείας καθώς και των λειτουργικών της δραστηριοτήτων με απώτερο σκοπό τον εκσυγχρονισμό και την πιο αποτελεσματική λειτουργία τους για καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της, αντιμετώπιση του ανταγωνισμού, μεγιστοποίηση των εσόδων και περιορισμό των δαπανών.

Ενόψει των πιο πάνω το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κρίνει εύλογα ότι το Συγκρότημα πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για να συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα.

3.0 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

3.1 Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λτδ αποτελείται από 11 μέλη:

Κίκης Ν. Λαζαρίδης Εκτελεστικός Πρόεδρος Διευθύνων Σύμβουλος Αποστόλου Βαρνάβα 1, Γέρι 2200 Λευκωσία	Εκτελεστικός Πρόεδρος της εταιρείας από το 2007. Γεννήθηκε στις 15 Μαρτίου 1935. Σπούδασε Οικονομικά στο Πανεπιστήμιο Southampton με κοινοπολιτειακή υποτροφία. Σήμερα είναι Πρόεδρος της Ολυμπιακής Επιτροπής Κύπρου, Πρόεδρος του Ιδρύματος Πολιτισμού Κύπρου και επίτιμος διδάκτωρ του City University και του Πανεπιστημίου Southampton. Διετέλεσε πρόεδρος της Λαϊκής Τράπεζας, του Ομίλου Λαϊκής, του Συνδέσμου Κυπριακών Εμπορικών Τραπεζών, του Πανεπιστημίου Κύπρου, του Καρδιολογικού Ιδρύματος Κύπρου και των Κυπριακών Αερογραμμών την περίοδο 1989-1993. Σημαντική είναι η προσφορά του ως πρόεδρος στην Επιτροπή Κοινοπολιτειακών Αγώνων, Επίτιμος Ταμίας της Επιτροπής Μεσογειακών Αγώνων και της Επιτροπής Ολυμπιακών Επιτροπών Ευρώπης. Επίσης είναι Επίτιμος Πρόξενος του Πριγκιπάτου του Μονακό.
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Μακεδονιτίσσης 21, Άγιος Δομέτιος 2369 Λευκωσία	Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2003. Γεννήθηκε στις 22 Σεπτεμβρίου 1958. Σπούδασε Οικονομικά στο London School of Economics. Είναι μέλος του Institute of Chartered Accountants in England and Wales. Σήμερα κατέχει τη θέση Διευθύνοντος Συμβούλου στην επιχείρηση παροχής επενδυτικών υπηρεσιών Atlantic Securities Ltd. Επίσης είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου εταιρείας Atlantic Insurance Co. Public Ltd και άλλων ιδιωτικών εταιρειών. Διετέλεσε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Δημοσίων Εταιρειών.
Μιχάλης Αντωνίου Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Ανδρέα Αραούζου 36, 1076 Λευκωσία	Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2003. Γεννήθηκε στις 21 Απριλίου 1941. Σπούδασε Πολιτικές Επιστήμες και Δημόσια Διοίκηση. Επίσης είναι κάτοχος Μεταπτυχιακού στην Αναπτυξιακή Διοίκηση. Εργάστηκε στη Δημόσια Υπηρεσία από το 1963 μέχρι το 2001, οπότε και αφυπηρέτησε, στις θέσεις Λειτουργού Προγραμματισμού, Ανώτερου Λειτουργού Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού, Διευθυντή Διοίκησης και Έπαρχου.
Γεώργιος Γεωργίου Μη-Εκτελεστικός Σταυροβουνίου 14, Καϊμακλί, 1026 Λευκωσία	Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2003. Γεννήθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου 1956. Σπούδασε Οικονομικά (B.Sc Economics & Statistics) και Επιχειρησιακή Έρευνα (M.Sc. Operational Research) στο Πανεπιστήμιο Southampton στην Αγγλία, ενώ έχει συμμετάσχει σε αριθμό μεταπτυχιακών σεμιναρίων στο εξωτερικό. Εργάζεται από το 1983 στο Γραφείο Προγραμματισμού όπου κατέχει τη θέση Διευθυντή Προγραμματισμού. Είναι επίσης μέλος του Στατιστικού Συμβουλίου, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, και μέλος της Επιτροπείας της νέας Συνεργατικής Καϊμακλίου.
Γιώργος Καλλής Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Αποστόλου Ανδρέα 25, Καμάρες, Αραδίππου, 7100 Λάρνακα	Σύμβουλος της Εταιρείας από το 1998. Γεννήθηκε στις 3 Ιουλίου 1954. Σπούδασε Αγγλική Λογοτεχνία στο Oxford College, οικονομικά στο City of London University και είναι κάτοχος MA (Economics and Finance). Εργάστηκε στο Λονδίνο ως Σύμβουλος Επιχειρήσεων λειτουργώντας και δικό του γραφείο. Είναι Διευθύνων Σύμβουλος της GK Finance Ltd.

<p>Κίκης Λευκαρίτης Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Μέλαθρου Ευγηρίας 27, 6010 Λάρνακα</p>	<p>Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2003. Γεννήθηκε στις 19 Μαΐου 1926.</p>
<p>Μάριος Ξενοφόντος Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Βασιλίσσης Φρειδερίκης 10, Άγιος Δομέτιος, Λευκωσία</p>	<p>Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2007. Γεννήθηκε στις 11 Μαρτίου 1974. Σπούδασε Διοίκηση Αερογραμμών στο Embry Riddle Aeronautical University και MBA στο University of Florida με υποτροφία Fulbright. Είναι Διευθύνων Σύμβουλος σε ιδιωτική επιχείρηση.</p>
<p>Χρίστος Πατσαλίδης Μη-Εκτελεστικός Εύρου & Εδέσσης 2, Αμαράλ 14, 4^{ος} όροφος, Διαμ. 401, Στρόβολος, 2003 Λευκωσία</p>	<p>Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2007. Γεννήθηκε στις 8 Σεπτεμβρίου 1954. Σπούδασε οικονομικά στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και ακολούθως μεταπτυχιακές σπουδές στα οικονομικά στο London University. Σήμερα κατέχει τη θέση Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών. Επίσης είναι Διοικητής Εκπρόσωπος της Κύπρου για την European Bank for Reconstruction and Development και την World Bank, Πρόεδρος του Κυπριακού Οργανισμού Σιτηρών και Διοικητικός Σύμβουλος του Ογκολογικού Κέντρου της Τράπεζας Κύπρου και μέλος του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Αναπτύξεως. Διετέλεσε μέλος της Επιτροπής του Κυπριακού Διυλιστηρίου Πετρελαίων, Σύμβουλος των Κυπριακών Αερογραμμών από το 1999 ως το 2003 και αντιπρόεδρος της Κυπριακής Τράπεζας Αναπτύξεως.</p>
<p>Τάκης Φέκκος Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Δαίδαλου 14, Άγιοι Ομολογητές, 1085 Λευκωσία</p>	<p>Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2005. Γεννήθηκε στις 21 Νοεμβρίου 1957. Απόφοιτος μηχανολόγος του Πολυτεχνείου Αθηνών, και κάτοχος MBA στο INSEAD. Δούλεψε στην Λαϊκή Τράπεζα, AIAS LTD, και στη JCC Payment Systems Ltd. Σήμερα είναι πρόεδρος της Loyalty Management Solutions Ltd και αντιπρόεδρος της Cytacom Solutions Ltd. Είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της CYTA, της Digimed and Iris Telecommunications, της 3E Cyprus Ltd και του Συνδέσμου Κυπρίων Τραπεζικών Εργοδοτών.</p>
<p>Ανδρέας Φιλίππου Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός 20 Αμαλίας, Στρόβολος, 2014 Λευκωσία</p>	<p>Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2003. Γεννήθηκε στις 9 Μαρτίου 1938. Σπούδασε Οικονομικά στο London School of Economics από όπου αποφοίτησε με πτυχίο B.Sc.. Ακολούθως έγινε μέλος του Institute of Chartered Accountants in England and Wales. Εργάστηκε αρχικά στο Γενικό Λογιστήριο, Υπουργείο Οικονομικών (1964-1966) και στη συνέχεια στην Κεντρική Τράπεζα από το 1966 μέχρι την αποπληρωμή του το 2003, από τη θέση του Πρώτου Ανώτερου Διευθυντή. Διετέλεσε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου των Κυπριακών Αερογραμμών (1981-1993) και επαναδιορίστηκε το 2003.</p>
<p>Παύλος Φωτιάδης Ανεξάρτητος, Μη-Εκτελεστικός Παρισσίου 12, Δάλι, 2548 Λευκωσία</p>	<p>Σύμβουλος της Εταιρείας από το 2001. Γεννήθηκε το 1964. Απόφοιτος του Harvard University και του INSEAD Business School (MBA). Είναι Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Photos Photiades και Σύμβουλος της Universal Life. Επίσης είναι πρόεδρος της P.T. Beverage World στην Ελλάδα. Έλαβε μέρος στους Ολυμπιακούς Αγώνες το 1984 και σήμερα είναι πρόεδρος της Κυπριακής Ομοσπονδίας Σκι.</p>

Η επαγγελματική διεύθυνση των Διοικητικών Συμβούλων της Εταιρείας είναι η έδρα της Εταιρείας, οδός Αλκαίου 21, 2404, Λευκωσία, Κύπρος.

3.2 Διεύθυνση Συγκροτήματος

Η Ανώτερη Διεύθυνση της Εταιρείας αποτελείται από 3 μέλη, ως ακολούθως:

Γεώργιος Σπύρου Γραμματέας/ Διευθυντής Νομικών Υπηρεσιών Πάροδος Κώστα Ευαγόρου, Τσέρι, 2480 Λευκωσία	Γεννήθηκε στις 18 Απριλίου 1943. Γραμματέας/ Διευθυντής Νομικών Υπηρεσιών των Κυπριακών Αερογραμμών . Σπούδασε νομικά στο Lincoln's Inn. Εργάστηκε ως νομικός σύμβουλος στο London Borough of Haringey και σε δικηγορικό οίκο του Πειραιά. Εργάζεται στις Κυπριακές Αερογραμμές από το 1982.
Ελένη Καλογήρου Πρώτος Οικονομικός Διευθυντής Εστιάδων 18, Στρόβολος, 2050 Λευκωσία	Γεννήθηκε στις 20 Ιανουαρίου 1965. Σπούδασε Οικονομικά και μετέπειτα απέκτησε MA από το πανεπιστήμιο του Cambridge. Εργάστηκε στον ελεγκτικό οίκο KPMG του Λονδίνου και απέκτησε το δίπλωμα του Chartered Accountant. Στις Κυπριακές Αερογραμμές διετέλεσε Βοηθός Οικονομικού Διευθυντή, Οικονομικός Διευθυντής και από το 2000 είναι ο Πρώτος Οικονομικός Διευθυντής. Επίσης είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Δημόσιων Εταιρειών Κύπρου.
Γιώργος Μαυρόκωστας Διευθυντής Επιχειρήσεων Αρχιεπισκόπου Παΐσιου 28 ^Α , Αραδίππου, 7101 Λάρνακα	Γεννήθηκε στις 18 Δεκεμβρίου 1951. Σπούδασε αεροναυτική μηχανολογία στο Imperial College και κατέχει M.S.c. στην Αεροδυναμική από το Cranfield College. Δούλεψε στην Rolls-Royce σαν κύριος μηχανολόγος το 1978 με 1984 και από το 1984 είναι στις Κυπριακές Αερογραμμές. Στις Κυπριακές Αερογραμμές διετέλεσε μηχανολόγος ανάπτυξης μηχανών, υπεύθυνος ανάπτυξης, διευθυντής μηχανολογίας και υπεύθυνος εργασιών.

Η επαγγελματική διεύθυνση των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας είναι η έδρα της Εταιρείας, οδός Αλκαίου 21, 2404, Λευκωσία, Κύπρος.

3.3 Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Παρατίθενται πιο κάτω αποσπάσματα από την έκθεση εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας για το έτος 2006 τα οποία έχουν αναπροσαρμοστεί για να αντικατοπτρίζουν τις πρόσφατες εξελίξεις και αλλαγές στο Διοικητικό Συμβούλιο και στην Ανώτερη Διεύθυνση των Κυπριακών Αερογραμμών.

Μέρος Α

Υιοθέτηση του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το Διοικητικό Συμβούλιο («ΔΣ») κατά τη συνεδρία του που πραγματοποιήθηκε στις 27 Νοεμβρίου 2006, αποφάσισε την υιοθέτηση της 2^{ης} έκδοσης του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που εξέδωσε το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου το Μάρτιο του 2006 και τέθηκε σε εφαρμογή από την 1^η Μαΐου 2006.

Μέρος Β

Τήρηση των διατάξεων του Κώδικα

Ο νέος Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης (ο «Κώδικας»), στο παρόν στάδιο, δεν τυγχάνει πλήρους εφαρμογής. Συναφώς, αναφέρεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα οι οποίες δεν είναι δυνατό να υιοθετηθούν επειδή αντίκεινται προς και/ή δεν συνάδουν με πρόνοιες του Καταστατικού της Εταιρείας, βάσει των οποίων η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας, ως ο κυριότερος μέτοχος, απολαμβάνει ειδικών δικαιωμάτων και προνομίων. Τα ειδικά αυτά δικαιώματα της Κυβέρνησης αφορούν, κυρίως, στο διορισμό Συμβούλων από την Κυβέρνηση και στη χρονική διάρκεια του διορισμού τους.

Υπάρχουν βέβαια και ορισμένες άλλες αποκλίσεις από τον Κώδικα, δεδομένου όμως ότι το Διοικητικό Συμβούλιο εντάσσει το θέμα αυτό στις προτεραιότητες του, πρόθεση και επιδίωξη του είναι η άρση των εν λόγω αποκλίσεων μόλις οι συνθήκες το επιτρέψουν και αφού η Εταιρεία επανέλθει σε ομαλούς ρυθμούς λειτουργίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α : ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

A.1. Διοικητικό Συμβούλιο

Η Εταιρεία διοικείται από ενδεκαμελές ΔΣ το οποίο συνέρχεται συχνά με αποτέλεσμα ο αριθμός συνεδριών του κατ' έτος να υπερβαίνει κατά πολύ τις έξι (6) τουλάχιστον συνεδρίες που προβλέπει ο Κώδικας.

Παρόλο που δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί επισήμως από το ΔΣ κατάλογος θεμάτων οι αποφάσεις επί των οποίων θα πρέπει να λαμβάνονται μόνο από το ΔΣ (Άρθρα Α.1.2. και Α.1.3.) έχει ήδη τροχοδρομηθεί η σχετική διαδικασία στο θέμα αυτό. Εν πάση περιπτώσει, σύμφωνα με την υφιστάμενη πρακτική στην Εταιρεία, και λόγω της ειδικής φύσης και πολυπλοκότητας των εργασιών μιας αεροπορικής εταιρείας όπως οι Κυπριακές Αερογραμμές, καθώς και των συνθηκών υπό τις οποίες βρίσκεται η Εταιρεία εν όψει της προσπάθειας αναδιάρθρωσης της, όχι μόνο τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο Α.1.2., αλλά και πολλά άλλα σημαντικά θέματα που αφορούν στη λειτουργία της Εταιρείας μελετώνται ή αποφασίζονται σε επίπεδο ΔΣ.

Το ΔΣ αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα επαρκούς πληροφόρησης των μελών πάνω σε θέματα που απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις, και τα οποία συχνά αναφέρονται σε τομείς των πολυσχιδών δραστηριοτήτων μιας αεροπορικής εταιρείας όπως οι Κυπριακές Αερογραμμές, πέραν από τους επαγγελματίες συμβούλους της Εταιρείας στην Κύπρο, το ΔΣ, ως συλλογικό όργανο, συμβουλευεται και/ή μετακαλεί εμπειρογνώμονες από το εξωτερικό, έτσι ώστε να παρέχεται προς τα μέλη η πληρέστερη, κατά το δυνατό, ενημέρωση και ανεξάρτητη πληροφόρηση για την καλύτερη δυνατή εκτέλεση των καθηκόντων τους (Άρθρο Α.1.4.).

A.2 Ισορροπία Διοικητικού Συμβουλίου

Από τον ανώτατο αριθμό των ένδεκα (11) Συμβούλων, οι οκτώ (8), συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, διορίζονται από την Κυβέρνηση. Οι υπόλοιποι τρεις (3) εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους, σε ξεχωριστή γενική συνέλευση, με θητεία ενός (1) έτους και είναι επανεκλέξιμοι. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι έχουν προσόντα και πείρα ώστε να συμμετέχουν ενεργά / αποτελεσματικά στη λήψη των αποφάσεων του ΔΣ. Κατά τη διάρκεια του υπό επισκόπηση έτους, κανένα από τα μέλη του ΔΣ δεν είχε οποιοδήποτε εκτελεστικές αρμοδιότητες. Εξ άλλου, δεν υπάρχει πρόνοια στο Καταστατικό της Εταιρείας για διορισμό Εκτελεστικών Συμβούλων. Το Καταστατικό προνοεί όμως για το διορισμό ενός ή περισσότερων Συμβούλων με την ιδιότητα του Διευθύνοντος Συμβούλου.

Σημειώνεται συναφώς ότι κατά τη συνεδρία του στις 3 Απριλίου 2007 το ΔΣ διόρισε ως Διευθύνοντα Σύμβουλο τον κ. Κίκη Ν Λαζαρίδη τον οποίο η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας, στα πλαίσια των δικαιωμάτων που έχει ως μέτοχος της Εταιρείας βάσει του Καταστατικού, διόρισε ως Πρόεδρο του Συμβουλίου στις 30 Μαρτίου 2007. Κατά την πιο πάνω ημερομηνία η Κυβέρνηση προέβη επίσης στην αντικατάσταση ορισμένων μελών του ΔΣ.

Δυνάμει του Καταστατικού, το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευχέρεια να διορίζει, και διορίζει, είτε επί συνεχούς βάσεως είτε ad hoc, επιτροπές απαρτιζόμενες από μέλη του και με όρους εντολής και εξουσίες που καθορίζει το ίδιο, για τη μελέτη και διεκπεραίωση συγκεκριμένων ζητημάτων.

Κατά το υπό επισκόπηση έτος η σύνθεση του ΔΣ ήταν η εξής:

Μέλη που είχαν διορισθεί από την Κυβέρνηση

Λάζαρος Σαββίδης, Πρόεδρος (μη ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Φρίξος Σαββίδης, Αντιπρόεδρος (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Ανδρέας Φιλίππου (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Χαράλαμπος Αλεξάνδρου (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Μιχάλης Αντωνίου (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Γεώργιος Γεωργίου (μη ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Τάκης Φέκκος (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Ανδρέας Τρόκκος (μη ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας Έκθεσης τα μέλη που είναι διορισμένα από την Κυβέρνηση είναι τα ακόλουθα:-

Κίκης Ν Λαζαρίδης (μη ανεξάρτητος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος)

Ανδρέας Φιλίππου (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Χαράλαμπος Αλεξάνδρου (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Μιχάλης Αντωνίου (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Γεώργιος Γεωργίου (μη ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Τάκης Φέκκος (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Χρίστος Πατσαλίδης (μη ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Μάριος Ξενοφώντος (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Μέλη που έχουν εκλεγεί από τους Ιδιώτες Μετόχους

Γεώργιος Καλλής (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Παύλος Φωτιάδης (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Κίκης Λευκαρίτης (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Πριν από τις ξεχωριστές γενικές συνελεύσεις των Ιδιωτών Μετόχων για σκοπούς εκλογής Συμβούλων διανέμονται τα βιογραφικά σημειώματα των υποψηφίων.

A.3 Παροχή Πληροφοριών

Η Εταιρεία αναγνωρίζει την αναγκαιότητα έγκαιρης και πλήρους πληροφόρησης προς τα μέλη του ΔΣ αναφορικά με τα διάφορα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες τους, έτσι ώστε να τους παρέχεται η δυνατότητα να εκτελούν τα καθήκοντα τους κατά τρόπον αποτελεσματικό. Γι' αυτό καταβάλλεται από τη Διεύθυνση κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποστέλλονται έγκαιρα προς τα μέλη περιεκτικά σημειώματα σε σχέση με τα θέματα τα οποία θα συζητήσει το Συμβούλιο σε επικείμενη συνεδρία του ή αναφορικά με σοβαρά θέματα που προέκυψαν ξέφανα και για τα οποία το ΔΣ θα πρέπει να ενημερωθεί και, σε ορισμένες περιπτώσεις, να αποφασίσει άμεσα.

A.4 Διορισμοί στο Διοικητικό Συμβούλιο

Σύμφωνα με το Καταστατικό των Κυπριακών Αερογραμμών, το ΔΣ δεν προβαίνει στο διορισμό νέων Συμβούλων και, ως εκ τούτου, δεν έχει συσταθεί Επιτροπή Διορισμών. Με βάση τα υφιστάμενα ποσοστά συμμετοχής της Κυβέρνησης και των Ιδιωτών Μετόχων στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, από τον ανώτατο αριθμό των ένδεκα (11) Συμβούλων οι οκτώ (8) διορίζονται από την Κυβέρνηση, ενώ τα υπόλοιπα τρία (3) μέλη του ΔΣ εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους, σε ξεχωριστή γενική συνέλευση και με θητεία ενός (1) έτους, με δικαίωμα επανεκλογής.

A.5 Επανεκλογή

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, εκτός από τους τρεις (3) Συμβούλους οι οποίοι εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους για περίοδο ενός (1) έτους και είναι επανεκλέξιμοι, η θητεία των υπόλοιπων οκτώ (8) που διορίζονται από την Κυβέρνηση, είναι αορίστου χρόνου. Η Κυβέρνηση

μπορεί οποτεδήποτε να παύσει ή να αντικαταστήσει οποιονδήποτε από τους Συμβούλους που έχει διορίσει. Ως συνέπεια των καταστατικών αυτών προνοιών δεν μπορεί να υπάρξει συμμόρφωση με τις πρόνοιες του Άρθρου Α.5 του Κώδικα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Όπως αναφέρθηκε πιο πάνω, κατά το 2006 δεν υπήρχαν Εκτελεστικοί Σύμβουλοι και ως εκ τούτου δεν είχε συσταθεί Επιτροπή Αμοιβών. Μετά το διορισμό Διευθύνοντος Συμβούλου, έχει συσταθεί από το ΔΣ Επιτροπή Αμοιβών η οποία απαρτίζεται από τα ακόλουθους Συμβούλους:

Ανδρέα Φιλίππου
Χρίστο Πατσαλίδη
Γεώργιο Καλλή

Κατά τα άλλα, η αμοιβή των Συμβούλων καθορίζεται κάθε χρόνο από την Εταιρεία σε γενική συνέλευση και γνωστοποιείται στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Ετήσιας Έκθεσης της Εταιρείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ : ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Γ.1 Οικονομικές Εκθέσεις

Η Εταιρεία έχει προχωρήσει σε μεγάλο βαθμό στην υλοποίηση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης, όπως αυτό υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση της βοήθειας αναδιάρθρωσης. Η υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου στοχεύει στη διασφάλιση της μακροχρόνιας βιωσιμότητας του Συγκροτήματος. Τα βελτιωμένα αποτελέσματα του 2006, αντικατοπτρίζουν την αποτελεσματικότητα που είχαν τα μέτρα που έχουν ήδη ληφθεί. Επειδή όμως η εφαρμογή των μέτρων που διαλαμβάνει το Σχέδιο λαμβάνει χώρα σταδιακά, τα αποτελέσματα του 2006 δεν έχουν επωφεληθεί πλήρως από τις μειώσεις εξόδων, κάτι που αναμένεται να γίνει κατά το 2007 με προβλεπόμενη περαιτέρω βελτίωση των αποτελεσμάτων.

Το 2007 η Εταιρεία θα συνεχίσει με τις επόμενες φάσεις που προβλέπονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης οι οποίες είναι απαραίτητες για περαιτέρω μείωση των εξόδων και παράλληλη βελτίωση του προϊόντος της και της απήχησης του προς το επιβατικό κοινό.

Για σκοπούς διασφάλισης της ρευστότητας της Εταιρείας είχε ανανεωθεί το δάνειο διάσωσης με Κυβερνητική Εγγύηση μέχρι τον Μάιο 2007, αφού εξασφαλίστηκε για το σκοπό αυτό η απαιτούμενη έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η πώληση της Eurocyprgia Airlines Ltd προς την Κυβέρνηση έχει βελτιώσει περαιτέρω τη ρευστότητα της Εταιρείας

Η έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της βοήθειας αναδιάρθρωσης δόθηκε στις 7 Μαρτίου 2007 και η Εταιρεία θα προχωρήσει τώρα με τις αναγκαίες διευθετήσεις για πιο μόνιμη χρηματοδότηση της με μακροπρόθεσμο δανεισμό εγγυημένο από την Κυβέρνηση και βραχυπρόθεσμο δανεισμό χωρίς εγγύηση. Μέρος του εγγυημένου από την Κυβέρνηση δανείου θα χρησιμοποιηθεί και για αποπληρωμή του δανείου διάσωσης. Η Εταιρεία προγραμματίζει επίσης, μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης, ενδυνάμωση της κεφαλαιουχικής της βάσης κατά τη διάρκεια του έτους.

Φυσικά, οι κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν από αστάθμητους εξωτερικούς παράγοντες, όπως ο ανταγωνισμός, οι τιμές των καυσίμων και οι αυξημένες χρεώσεις που προκύπτουν από την αλλαγή στο καθεστώς των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου, καθώς και η πολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή, δεν μπορούν να αγνοηθούν. Εν τούτοις, το ΔΣ πιστεύει ότι η Εταιρεία είναι ικανή να συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα, λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης καθώς και την προβλεπόμενη Κατάσταση Ταμειακών Ροών για το 2007.

Γ.2 Εσωτερικός Έλεγχος

Το ΔΣ έχει τη γενική ευθύνη τήρησης ενός υγιούς συστήματος εσωτερικού ελέγχου, που να διασφαλίζει, μεταξύ άλλων, τα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας, την εγκυρότητα των οικονομικών στοιχείων και τη συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία.

Προς το σκοπό αυτό, η Διεύθυνση της κάθε επιχειρησιακής μονάδας είναι επιφορτισμένη με την εισαγωγή και λειτουργία συστήματος ελέγχου, που να συνάδει με τη φύση και το εύρος των εργασιών της Εταιρείας και το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Σαφή οργανωτική δομή και κατανομή ευθυνών, περιλαμβανομένης της επίβλεψης
- Γραπτές διαδικασίες για τους κύριους τομείς δραστηριοτήτων
- Ετοιμασία τακτικών οικονομικών και στατιστικών στοιχείων απόδοσης
- Επαρκή υποστήριξη των εργασιών από αξιόπιστα και ασφαλή μηχανογραφικά συστήματα
- Έγκριση συναλλαγών από τα δεόντως εξουσιοδοτημένα άτομα
- Επαρκή ασφαλιστική κάλυψη

Επιπρόσθετα, έχει συσταθεί Επιτροπή Διαχείρισης Κινδύνων από διακυμάνσεις στις ισοτιμίες ξένων νομισμάτων και στις τιμές των καυσίμων (Currency and Fuel Hedging).

Η αποτελεσματικότητα και επάρκεια του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας, περιλαμβανομένων και των χρηματοοικονομικών και λειτουργικών συστημάτων, επιθεωρούνται σε τακτική βάση από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου. Τα σχετικά ευρήματα / πορίσματα του εν λόγω Τμήματος κοινοποιούνται στην Επιτροπή Ελέγχου η οποία ενημερώνει το ΔΣ για τα σημαντικά θέματα που προκύπτουν και υποβάλλει στο ΔΣ την Ετήσια Έκθεση του Εσωτερικού Ελεγκτή.

Το ΔΣ βεβαιώνει ότι τα συστήματα αυτά, καθώς και οι διαδικασίες επαλήθευσης της ορθότητας, πληρότητας και εγκυρότητας των πληροφοριών που παρέχονται στους επενδυτές, λειτουργούν αποτελεσματικά ούτως ώστε να αποφεύγονται λάθη και/ή παραλείψεις κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό.

Το ΔΣ βεβαιώνει επίσης ότι δεν έχει περιέλθει σε γνώση του οποιαδήποτε παράβαση των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμων και Κανονισμών η οποία δεν είναι ήδη σε γνώση των αρμοδίων χρηματιστηριακών αρχών.

Δανεισμός Διοικητικών Συμβούλων

Στις Κυπριακές Αερογραμμές και στις θυγατρικές εταιρείες δεν παρέχονται δάνεια προς τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων. Συνεπώς δεν υφίσταται οποιαδήποτε πολιτική ή διαδικασία για παροχή τέτοιων δανείων.

Γ.3 Επιτροπή Ελέγχου, Ελεγκτές και Συμμόρφωση με τον Κώδικα

Το ΔΣ έχει συστήσει Επιτροπή Ελέγχου όπως προνοεί ο Κώδικας. Η Επιτροπή Ελέγχου απαρτίζεται εξ ολοκλήρου από ανεξάρτητους μη Εκτελεστικούς Συμβούλους, με γραπτούς όρους εντολής που συνάδουν με τις διατάξεις του Κώδικα. Η Επιτροπή αποτελείται από τους: κ.κ. Ανδρέα Φιλίππου (Πρόεδρο), Χαράλαμπο Αλεξάνδρου και Μιχάλη Αντωνίου.

Κατά το υπό επισκόπηση έτος η Επιτροπή Ελέγχου πραγματοποίησε δεκατέσσερις (14) συνεδρίες, σε σύγκριση με δύο (2), κατ' ελάχιστον, συνεδρίες που προβλέπει ο Κώδικας. Στις συνεδρίες αυτές έχουν εξετασθεί, μεταξύ άλλων, θέματα όπως οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, εκθέσεις που ετοιμάζονται από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου για επί μέρους θέματα και εκθέσεις που αφορούν στα συστήματα εσωτερικού ελέγχου και στην αποτελεσματικότητά τους. Κατά τις συνεδριάσεις της Επιτροπής τηρήθηκαν πρακτικά από τον Εσωτερικό Ελεγκτή της Εταιρείας τα οποία επικυρώθηκαν από τον Πρόεδρο και τα Μέλη της Επιτροπής.

Για να φέρει σε πέρας τα καθήκοντα της η Επιτροπή έχει πλήρη πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες και την τεχνογνωσία από τα αρμόδια Τμήματα της Εταιρείας, αλλά και από τους Ελεγκτές και μπορεί να λάβει ανεξάρτητη επαγγελματική συμβουλή για τα θέματα της αρμοδιότητας της.

Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Επιβλέπει και παρακολουθεί τις εργασίες του Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου και εγκρίνει το πρόγραμμα εργασίας του.
- Επιβλέπει την επιλογή των λογιστικών χειρισμών για τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
- Επιθεωρεί τις ουσιώδεις συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα της Εταιρείας και βεβαιώνεται ότι αυτές γίνονται στα πλαίσια της συνήθους εμπορικής πρακτικής και Κανονισμών της Εταιρείας.
- Επιλαμβάνεται της σύνταξης Ετήσιας Έκθεσης του ΔΣ περί Εταιρικής Διακυβέρνησης, με τη συνεργασία του Εσωτερικού Ελεγκτή και του Λειτουργού Συμμόρφωσης του Κώδικα.
- Επιθεωρεί τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου καθώς και τις διαδικασίες επαλήθευσης της ορθότητας και πληρότητας των πληροφοριών που παρέχονται στους επενδυτές.
- Εξετάζει και αξιολογεί περιοδικά την πολιτική της Εταιρείας στον τομέα διαχείρισης κινδύνων και την επίδραση της στην Εταιρεία.

Αρχίζοντας από το οικονομικό έτος 2006, η Επιτροπή Ελέγχου έχει υποβάλει στο ΔΣ εισηγήσεις σχετικά με το διορισμό ή τερματισμό των υπηρεσιών των Ελεγκτών και την αμοιβή των Ελεγκτών για τις ελεγκτικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες τους. Επίσης, επιθεωρεί την έκταση και αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών ελέγχου των Ελεγκτών και την αντικειμενικότητα και ανεξαρτησία τους. Τέλος παρακολουθεί τη φύση και την έκταση των μη ελεγκτικών υπηρεσιών που παρέχουν οι Ελεγκτές ούτως ώστε να μην υπονομεύεται η αντικειμενικότητα και ανεξαρτησία τους.

Λειτουργός Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το ΔΣ έχει διορίσει τον κ. Γεώργιο Σπύρου, Γραμματέα / Διευθυντή Νομικών Υπηρεσιών του Συγκροτήματος, ως Λειτουργό Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ : ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ

Δ.1 Επικοινωνιακή χρήση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης

Οι Ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρείας διεξάγονται σύμφωνα με τις πρόνοιες της νομοθεσίας, το Καταστατικό της Εταιρείας και τις διατάξεις του Κώδικα.

Δ.2 Ισότιμη Μεταχείριση των Μετόχων

Όλοι οι μέτοχοι της Εταιρείας απολαμβάνουν ίσης μεταχείρισης και κατά την Ετήσια Γενική Συνέλευση τους παρέχεται η ευκαιρία να υποβάλουν ερωτήσεις προς το ΔΣ.

Δεν περιέχεται ρητή πρόνοια στο Καταστατικό των Κυπριακών Αερογραμμών όπου να υπάρχει δικαίωμα μετόχων, οι οποίοι μαζί κατέχουν τουλάχιστο 5% του μετοχικού κεφαλαίου, να εγγράφουν θέματα προς συζήτηση στις γενικές συνελεύσεις όπως απαιτείται από το Άρθρο Δ.2.1(ε) του Κώδικα. Σημειώνεται όμως πως ο Κανονισμός 46 του Καταστατικού παρέχει στους μετόχους δικαίωμα σύγκλησης έκτακτης γενικής συνέλευσης, όπως προνοεί και το άρθρο 126 του Περί Εταιρειών Νόμου. Έτσι το ΔΣ είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει έκτακτη γενική συνέλευση της Εταιρείας μετά από αίτηση μετόχων οι οποίοι κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης κατέχουν μαζί τουλάχιστο 10% των μετοχών της Εταιρείας με δικαίωμα ψήφου.

Το ΔΣ έχει διορίσει την κα Νατάσα Χρίστου ως το αρμόδιο άτομο για την επικοινωνία των μετόχων με την Εταιρεία (Investor Liaison Officer). Πληροφορίες που αφορούν στην Εταιρεία παρέχονται, έγκαιρα και χωρίς οποιαδήποτε χρέωση ή άλλη επιβάρυνση σε όλους τους μετόχους.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ παρέχει στους Μετόχους την ευκαιρία ελεύθερης συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης των Γενικών Συνελεύσεων.

Ενημέρωση των Μετόχων για ίδιο ουσιαστικό συμφέρον ή σύγκρουση συμφερόντων μελών του ΔΣ και για συγχωνεύσεις και/ή εξαγορές

Το ΔΣ πληροφορεί τους Μετόχους της Εταιρείας ότι δεν διαπιστώθηκε οποιοδήποτε ίδιον ουσιαστικό συμφέρον από συναλλαγές της Εταιρείας καθώς και οποιαδήποτε σύγκρουση ιδίων συμφερόντων με αυτών της Εταιρείας.

3.4 Δηλώσεις Μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα Ανώτερα Διευθυντικά Στελέχη της Εταιρείας δήλωσαν τα εξής:

- (i) Δεν διατηρούν οικογενειακούς δεσμούς μέχρι 2ου βαθμού εξ αγχιστείας με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρείας ή διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας.
- (ii) Δεν υφίστανται καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.
- (iii) Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών.
- (iv) Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή/και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επαγγελματικών οργανώσεων στις οποίες μετέχουν), και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους της διοίκησης της Εταιρείας ή να παρέμβουν στη διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων της Εταιρείας κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.
- (v) Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμά τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους, με εξαίρεση τον κ. Παύλο Φωτιάδη όπου υπάρχουν μικρής κλίμακας σχέσεις πελάτη/ προμηθευτή μεταξύ της Εταιρείας και εταιρειών του Ομίλου Φωτιάδη. Όλες οι συμβάσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου παρουσιάζονται στο Μέρος Γ, Κεφ.5.0.
- (vi) Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρείας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων. Σημειώνεται ότι με βάση τον Κανονισμό 73 του Καταστατικού της Εταιρείας διορίζονται από την Κυβέρνηση τόσο Σύμβουλοι όσοι αναλογούν στο ποσοστό των μετοχών με δικαίωμα ψήφου που κατέχει η Κυβέρνηση στο κεφάλαιο της Εταιρείας κατά το χρόνο στον οποίο προβαίνει στο διορισμό Συμβούλων. (βλ. Μέρος Γ, Θέσμιες και Γενικές Πληροφορίες)
- (vii) Πλην των περιορισμών που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους οποιοσδήποτε συμβατικός περιορισμός ο οποίος αφορά τη διάθεση, εντός ορισμένης χρονικής περιόδου, των κινητών αξιών της Εταιρείας που κατέχουν.

3.5 Συμμετοχές μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών στη Διοίκηση άλλων Εταιριών

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στα διοικητικά συμβούλια άλλων εταιρειών κατά τα τελευταία πέντε χρόνια (μη περιλαμβανομένων θυγατρικών εταιρειών του Συγκροτήματος).

Όνομα μέλους	Μέλος σε άλλα Διοικητικά Συμβούλια	
	Κατά τα τελευταία 5 έτη	Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ε.Δ.
Κίκης Ν. Λαζαρίδης	- ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΙΚΗΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ	- ΙΔΡΥΜΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου		- ATLANTIC INSURANCE CO. PUBLIC LTD - ATLANTIC CONSULTANCY SERVICES LTD - ATLANTIC SECURITIES LTD - PRIMENET CONSULTING LTD - SANOKA HOLDINGS LTD - TURNHAM INVESTMENTS LTD - STREAMLINING LTD
Μιχάλης Αντωνίου	Καμία	Καμία
Γεώργιος Γεωργίου		- ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ - ΑΡΧΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ - ΕΠΙΤΡΟΠΕΙΑ ΝΕΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙΜΑΚΛΙΟΥ
Γιώργος Καλλής		- APUS FINANCE LTD - CONOCOPIA LTD - SHARE AIR HOLDINGS - SHARE AIR (EUROPE) LTD - SHARE AIR ASIA LTD - POTESTACO LTD - BRINKA ENTERPRISES LTD - GEORGE KALLIS KALLI HOTELS LTD - G.K.STOCKBROKERS LTD - PRAETORANCO LTD - REGAHOLD LTD - HEWBOLD TRADING LTD - MAGINOS LTD - APUS FUND MANAG. LTD - CIRCIMUSASSETS MANAG. COMP. LTD - SPERLING HOLDINGS - MEDICRED LTD - G.K. MARITIME LTD - MENSACO LTD - MGK PET PRODUCTS LTD - VELDIA HOLD. COM. LTD - POWERCAP LTD - G.K.YACHT MANAG. COMPANY LTD - G.K.YACHT FINANCE COMPANY LTD - GEO HOLDINGS LTD - G.K. FINANCE LTD - G.K. FINANCIAL CONSULTING LTD - ARES AUCTION LTD - G.K. ESTATES LTD - GOLDWORTH LTD - GOLDWORTH SERVICES LTD - WOODEN HORSE PRODUCTION LTD - MEDMARINA OVERSEAS LTD - VENSIA DEVELOPMENT COMP. LTD - G.K. BROADCASTING LTD
Κίκης Λευκαρίτης		- PETROLINA (HOLDINGS) PUBLIC LTD - A & P ANDREOU & PARASKEVAIDES ENTERPRICES LTD - ELMA HOLDINGS LTD - DODONE PORTFOLIO

Μάριος Ξενοφώντος		- FILEMINDERS LTD - HELCOM LTD
Χρίστος Πατσαλίδης	- ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ	- ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΙΤΗΡΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION & DEVELOPMENT (for Cyprus) - WORLD BANK (for Cyprus) - EUROPE DEVELOPMENT BANK - ONCOLOGY CENTER OF THE BANK OF CYPRUS
Τάκης Φέκκος		- THE CYPRUS BANKERS EMPLOYERS' ASSOCIATION - CYTA -DIGIMED AND IRIS TELECOMMUNICATIONS - CYTACOM SOLUTIONS LTD - LOYALTY MANAGEMENT SOLUTIONS LTD -3E CYPRUS LTD -CYTA HELLAS A.E. -CYTA UK LTD
Ανδρέας Φιλίππου	- ΛΑΙΚΗ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	- CP. REINSURANCE LTD
Παύλος Φωτιάδης		- BLUE SKY LTD - CYPRUS MARKETING CO. LTD - FONTANA AMOROSA COAST LTD - ILONA'S ESTATES LTD - MARIA PHOTIADES HOLDINGS CO LTD - P.P. CYWATERS LTD - P.P. MED BREWERIES LTD - PAVLOS PHOTIADES LTD - PHOTOS PHOTIADES DISTRIBUTORS LTD - PHOTOS PHOTIADES GROUP LTD - PHOTOS PHOTIADES INVESTMENT HOLDINGS CO. LTD - PICAM LTD - ROSSAMOND LTD - SPEEDWAY LTD - SPIDER COMMUNICATION (SPIDERCOM) LTD - SPIDERFON LTD - UNIVERSAL LIFE INSURANCE LTD - ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΩΣΤΑ (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ) ΛΤΔ - ΦΩΤΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ ΛΤΔ - ΦΩΤΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΖΥΘΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΛΤΔ - ΦΩΤΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΛΤΔ

3.6 Προσωπικό

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία απασχολεί 1.235 εργαζόμενους ως μόνιμο προσωπικό στη Κύπρο και 135 στο εξωτερικό ενώ καλύπτει τις επιπλέον ανάγκες της κατά τη διάρκεια του έτους με την εργοδότηση εποχικού προσωπικού.

Κατάρτιση Προσωπικού

Κατά τη διάρκεια του 2006 εφαρμόστηκαν διάφορα επιμορφωτικά προγράμματα με βασικό στόχο τη βελτίωση του ανθρώπινου παράγοντα και κατ' επέκταση την αύξηση της παραγωγικότητας των εργαζομένων και τη βελτίωση στην ποιότητα των προσφερομένων υπηρεσιών. Οργανώθηκαν εκπαιδευτικά προγράμματα σε εξειδικευμένα θέματα όπως χειρισμός του νέου συστήματος Εσόδων της Εταιρείας, χειρισμός συστημάτων κρατήσεων και εξυπηρέτησης πελατών, έκδοσης ηλεκτρονικών εισιτηρίων και άλλα.

Συνεχίστηκαν επίσης τα ανανεωτικά προγράμματα εκπαίδευσης για πιλότους, αεροσυνοδούς και μηχανικούς τα οποία γίνονται στην Κύπρο και στο εξωτερικό. Παράλληλα πραγματοποιούνται όπως κάθε χρόνο σεμινάρια είτε γενικού ενδιαφέροντος είτε σε εξειδικευμένα θέματα ανάλογα με τις ανάγκες των διαφόρων τμημάτων τα οποία οργανώνονται τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό.

Η τμηματική κατανομή του προσωπικού του Συγκροτήματος κατά τις πιο κάτω ημερομηνίες έχει ως ακολούθως:

Τμήμα	Δεκ. 2004			Δεκ. 2005			Δεκ. 2006		
	Μόνιμοι	Εποχ.	Σύνολο	Μόνιμοι	Εποχ.	Σύνολο	Μόνιμοι	Εποχ.	Σύνολο
Γραφείο Προέδρου & Γενικού Διευθυντή	7		7	7		7	5		5
Τμήμα Προγραμματισμού & Μεγιστοποίησης Εσόδων	37	1	38	37		37	32		32
Εμπορικό Τμήμα	100	2	102	101	2	103	81	1	82
Τμήμα Φορτίων και Ταχυδρομείου	89	6	95	82		82	67	3	70
Αποθήκη Αδασμολογίων	21	1	22	19	4	23	13	1	14
Γραφείο Διευθυντή Επιχειρήσεων	3		3	8		8	8		8
Τμήμα Επιχειρήσεων									
Ιπτάμενο Προσωπικό	138		138	131		131	123		123
Προσωπικό Εδάφους	77	4	81	68	4	72	55	7	62
Τμήμα Μηχανολογίας / Συντήρησης	244	1	245	218	2	220	190	3	193
Τμήμα Επίγειας Εξυπηρέτησης Λάρνακας	138	35	173	121	26	147	102	22	124
Σταθμός Πάφου	30		30	30		30	22	3	25
Πληρώματα Καμπίνας	278	80	358	262	94	356	235	79	314
Υπηρεσία Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοίκησης	48	1	49	40	1	41	27		27
Γραμματεία / Νομικές Υπηρεσίες	8		8	7		7	7		7
Οικονομικό Τμήμα	168		168	147		147	83		83
Υπηρεσίες Τροφοδοσίας	251	22	273	206	17	223	131	20	151
Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου	6		6	4		4	4		4
Τμήμα Πληροφορικής	30		30	25		25	20		20
Κέντρο Τηλεξυπηρέτησης	25	5	30	25	6	31	26	4	30
Σύνολο	1698	158	1856	1538	156	1694	1231	143	1374
Εξωτερικοί Σταθμοί			166			150			136
Σύνολο			2022			1844			1510

Η θυγατρική εταιρεία Zenon NDC Limited απασχολούσε 13 υπαλλήλους στις 31 Δεκεμβρίου 2006.

Συντεχνίες

Στις Κυπριακές Αερογραμμές δραστηριοποιούνται πέντε συνδικαλιστικές οργανώσεις: η ΣΥΝΥΚΑ, η ΠΑΣΥΠΠ, η ΣΥΠΚΚΑ, η ΣΗΔΗΚΕΚ-ΠΕΟ, και η ΑΣΥΣΕΚΑ .

Ωφελήματα Αφυπηρέτησης

Το Συγκρότημα λειτουργεί διάφορα σχέδια ωφελημάτων αφυπηρέτησης προσωπικού ως ακολούθως:

- **Ταμείο Προνοίας υπαλλήλων των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ**

Όλοι οι υπάλληλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ (εκτός των πιλότων) που εργοδοτούνται στην Κύπρο έχουν το δικαίωμα να γίνουν μέλη σε αυτό το σχέδιο καθορισμένου ωφελήματος. Το σχέδιο είναι χρηματοδοτημένο και όλο το ενεργητικό του τηρείται ξεχωριστά από τους πόρους του Συγκροτήματος.

Αναλογιστικές εκτιμήσεις γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η πιο πρόσφατη εκτίμηση κατά την 31 Δεκεμβρίου 2004, για την οποία χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος της Προβλεπόμενης Μονάδας, συμπληρώθηκε κατά τη διάρκεια του 2005. Για σκοπούς υπολογισμού του κόστους συνταξιοδότησης με βάση το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Αρ.19, "Παροχές σε εργαζόμενους" η κύρια παραδοχή που έγινε ήταν ότι ο αριθμοδείκτης αποδοτικότητας όλων των μακροπρόθεσμων επενδύσεων του ταμείου, θα ήταν κατά 1,5% ψηλότερος από την ετήσια αύξηση των μισθών.

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2004, η τρέχουσα αξία του ενεργητικού του ταμείου ήταν £41,11 εκατομμύρια, ενώ η αναλογιστική εκτίμηση των εγγυημένων ωφελημάτων ανερχόταν στα £43,23 εκατομμύρια. Μετά από εισήγηση των αναλογιστών, το έλλειμμα που προκύπτει θα καλυφθεί από την Εταιρεία σε περίοδο ίση με το μέσο όρο των υπολειπόμενων χρόνων υπηρεσίας του προσωπικού. Η χρηματοδότηση του Ταμείου Προνοίας γίνεται με βάση τις υποχρεώσεις προς τα μέλη του Ταμείου Προνοίας αν αυτό διέκοπτε τις δραστηριότητές του. Η διαφορά του υπολοίπου που έχει προβλεφθεί και του ποσού που έχει χρηματοδοτηθεί περιλαμβάνεται στους πιστωτές. Η επιβάρυνση στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων του έτους, που αποτελεί εξολοκλήρου δαπάνη τρέχουσας υπηρεσίας, ανέρχεται στα £1,3 εκατομμύρια (2005: £1,5 εκατομμύρια).

- **Ταμείο Προνοίας πιλότων και ιπτάμενων μηχανικών των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ.**

Όλοι οι πιλότοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ μπορούν να ενταχθούν σε αυτό το σχέδιο καθορισμένης εισφοράς. Η επιβάρυνση στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων για την περίοδο ανέρχεται στις £482 χιλιάδες (2005: £497 χιλιάδες).

- **Προσωπικό που εργάζεται εκτός Κύπρου (Ελλάδα και Ιταλία)**

Όλοι οι υπάλληλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ που εργάζονται στην Ελλάδα και στην Ιταλία έχουν το δικαίωμα να γίνουν μέλη σε αυτό το σχέδιο καθορισμένου ωφελήματος, το οποίο είναι μη χρηματοδοτημένο. Γίνονται προβλέψεις στα βιβλία της Εταιρείας με βάση τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τα μέλη του Ταμείου Προνοίας αν αυτή διέκοπτε τις δραστηριότητές της. Το ποσό που χρεώθηκε στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων ως έξοδο για το έτος είναι £111 χιλιάδες (2005: £98 χιλιάδες). Το μη χρηματοδοτημένο ποσό που ανέρχεται στις £501 χιλιάδες (2005: £621 χιλιάδες) περιλαμβάνεται στους πιστωτές.

- **Προσωπικό που εργάζεται εκτός Κύπρου (εκτός Ελλάδας και Ιταλίας)**

Όλοι οι υπάλληλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ που εργάζονται εκτός Κύπρου, εκτός εκείνων που εργάζονται στην Ελλάδα και στην Ιταλία, έχουν το δικαίωμα να γίνουν μέλη σε σχέδια καθορισμένης εισφοράς. Το συνολικό ποσό που χρεώθηκε στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων ανέρχεται στις £121 χιλιάδες (2005: £142 χιλιάδες).

Σχέδιο Αναδιάρθρωσης

Οι Κυπριακές Αερογραμμές υπέβαλαν Σχέδιο Αναδιάρθρωσης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό την έγκριση παροχής εγγυήσεων χρηματοδότησης από την Κυπριακή Δημοκρατία (τον μεγαλύτερο μέτοχο της Εταιρείας).

Το Νοέμβριο του 2005, οι κυπριακές αρχές κοινοποίησαν Σχέδιο Αναδιάρθρωσης για τις Κυπριακές Αερογραμμές το οποίο περιελάμβανε τα εξής στοιχεία:

- Ένα δάνειο ποσού £55 εκατομμυρίων (€96 εκατομμύρια), εκ των οποίων £45 εκατομμύρια (€78 εκατομμύρια) τυγχάνουν της εγγύησης του Δημοσίου.
- Την πώληση της Eurocyprya Airlines Ltd στο Δημόσιο έναντι ποσού £13,425 εκατομμυρίων (€23,6 εκατομμυρίων). Οι δύο αυτές αεροπορικές εταιρίες θα πρέπει στο εξής να λειτουργούν ανεξάρτητα.
- Τη συνεχιζόμενη περικοπή δαπανών για την αποκατάσταση της βιωσιμότητας του αερομεταφορέα.
- Αύξηση κεφαλαίου ύψους £14 εκατομμυρίων (€24 εκατομμύρια), με τη συμμετοχή του Δημοσίου και ιδιωτών μετόχων.

Στις 22 Μαρτίου 2006, η Επιτροπή αποφάσισε να κινηθεί τη διαδικασία έρευνας λόγω αμφιβολιών σχετικά με το εάν ορισμένα στοιχεία του Σχεδίου συμβιβάζονται με τους κοινοτικούς κανόνες για την έγκριση των ενισχύσεων διάσωσης. Έθεσε ορισμένα ερωτήματα στις κυπριακές αρχές και κάλεσε τους ενδιαφερόμενους τρίτους να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους.

Μετά την ολοκλήρωση της έρευνάς της, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης συμβιβάζεται με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η απόφαση θεωρεί ότι τα στοιχεία κρατικής ενίσχυσης που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο συμβιβάζονται με την εσωτερική αγορά υπό το πρίσμα των κοινοτικών κατευθυντήριων γραμμών για τις ενισχύσεις αναδιάρθρωσης, εφόσον το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης θα πρέπει να οδηγήσει στην αποκατάσταση της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας της Εταιρείας και, δεδομένων της μείωσης της μεταφορικής ικανότητας και του επιπέδου ίδιας συμμετοχής στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης, δεν αντίκειται στο κοινό συμφέρον.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ – ΚΥΡΙΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

Η εκπόνηση και εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης, το οποίο εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Μάρτιο του 2007, υπήρξε ο κύριος άξονας ενεργειών των τελευταίων δύο ετών (2005 & 2006), λαμβάνοντας υπόψη και την ανάγκη αξιολόγησης και επαναπροσδιορισμού του επιχειρηματικού μοντέλου στη βάση του οποίου λειτουργούν οι Κυπριακές Αερογραμμές.

Στο Σχέδιο γίνεται μια κριτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του Συγκροτήματος και ανάλυση των κύριων λόγων που οδήγησαν τα αποτελέσματα της Εταιρείας σε φθίνουσα πορεία. Ως κύριοι λόγοι αναγνωρίζονται τα ψηλά κόστη, η μείωση του κέρδους ανά χιλιόμετρο επιβάτη λόγω του αυξανόμενου ανταγωνισμού, η αύξηση της τιμής του πετρελαίου, τα αρνητικά αποτελέσματα της Hellas Jet, και η απώλεια κερδών από τα καταστήματα αδασμολόγητων ειδών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πλεονεκτήματα αλλά και τα μειονεκτήματα της γεωγραφικής θέσης της Κύπρου, την αποδοχή και αναγνωρισιμότητα των Κυπριακών Αερογραμμών, καθώς και τις περιορισμένες προοπτικές διαφοροποίησης που προσφέρει το λειτουργικό περιβάλλον, έγινε αξιολόγηση του επιχειρηματικού μοντέλου της Εταιρείας και επαναπροσδιορισμός του στρατηγικού προσανατολισμού της.

Μέσα σε αυτά τα πλαίσια η μείωση του κατά μονάδα κόστους και η ριζική αναδιάρθρωση των διαδικασιών και τρόπου λειτουργίας, καθώς και η αλλαγή νοοτροπίας είναι βασικές προϋποθέσεις για την μετεξέλιξη των Κυπριακών Αερογραμμών σε ένα μοντέλο αερογραμμής που θα προσφέρει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε ανταγωνιστικές τιμές (value for money).

Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Εταιρείας γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης σε τρεις φάσεις και επικεντρώνεται τόσο στη μείωση των δαπανών όσο και στην αύξηση των

εισοδημάτων. Στο παρόν στάδιο έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση και βρίσκονται σε εξέλιξη η δεύτερη και τρίτη φάση του Σχεδίου.

Η πρώτη φάση η οποία άρχισε με την κατάθεση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης το Νοέμβριο του 2005 είχε σαν στόχο την αναστροφή της φθίνουσας πορείας των Κυπριακών Αερογραμμών. Μετά από εντατικές διαπραγματεύσεις με τις συντεχνίες του προσωπικού εφαρμόστηκαν μια σειρά από μέτρα τα οποία αφορούσαν στη μείωση απολαβών του προσωπικού, αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας όπως για παράδειγμα πτήσεις μετ' επιστροφής, ελάχιστο πλήρωμα, αγορά υπηρεσιών από τρίτους και αποχώρηση 424 συνολικά υπαλλήλων.

Η δεύτερη φάση του Σχεδίου επικεντρώνεται στην αξιολόγηση του δικτύου πτήσεων και στην ανάπτυξη συνεργασιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες.

Αναφορικά με το δίκτυο πτήσεων έχει γίνει προς το παρόν μερική επαναξιολόγηση του, και η Εταιρεία έχει προχωρήσει από τη φετινή χειμερινή περίοδο στη δρομολόγηση πτήσεων προς Σόφια και το Βουκουρέστι με την προοπτική επέκτασης σε μεταγενέστερο στάδιο και σε άλλους προορισμούς της Ανατολικής Ευρώπης. Παράλληλα έχει αρχίσει τη δρομολόγηση πτήσεων μέσω Θεσσαλονίκης για Παρίσι και μέσω Ηρακλείου για τη Ρόδο, εμπλουτίζοντας ταυτόχρονα τη συχνότητα πτήσεων στους υφιστάμενους προορισμούς (Παρίσι & Ηράκλειο).

Η τρίτη φάση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης επικεντρώνεται στον επανασχεδιασμό των λειτουργικών διαδικασιών, στην πιθανότητα επιλογής στρατηγικών εταίρων για συνεργασίες σε παρεμφερείς τομείς δραστηριοτήτων, και στην αξιολόγηση της σύνθεσης του στόλου.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

4.1 Εγκεκριμένο και Εκδομένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2006 ανερχόταν σε £75.000.000 και αποτελείται από 150.000.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας £0,50 η κάθε μια.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2006, το εκδοθέν και πλήρως καταβληθέν μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε £55.519.750 διαιρούμενο σε 111.039.500 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας £0,50 η κάθε μια.

Σε έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας στις 7 Φεβρουαρίου 2007 εγκρίθηκαν τα πιο κάτω ΕΙΔΙΚΑ ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ:

(Α) Όπως το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας το οποίο ανέρχεται σε £75.000.000 και το οποίο είναι διαιρεμένο σε 150.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,50 η κάθε μία, μειωθεί σε £7.500.000 διαιρεμένο σε 150.000.000 μετοχές των £0,05 η κάθε μία.

(Β) Όπως το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας το οποίο ανέρχεται σε £55.519.750 και το οποίο είναι διαιρεμένο σε 111.039.500 μετοχές ονομαστικής αξίας £0,50 η κάθε μία, μειωθεί σε £5.551.975 διαιρεμένο σε 111.039.500 μετοχές των £0,05 η κάθε μία.

(Γ) Όπως η μείωση που αναφέρεται στις παραγράφους (Α) και (Β) πιο πάνω πραγματοποιηθεί με την μείωση της ονομαστικής αξίας της κάθε μετοχής από £0,50 η κάθε μία σε £0,05 η κάθε μία, επειδή το ποσό των £0,45 ανά εκδοθείσα και πλήρως πληρωθείσα μετοχή, δηλαδή συνολικό ποσό £49.967.775 αποτελεί μέρος του κεφαλαίου το οποίο απωλέσθηκε λόγω ζημιών.

(Δ) Όπως, αμέσως μετά την έγκριση του Δικαστηρίου αναφορικά με την μείωση που αναφέρεται στο ειδικό ψήφισμα (Α) πιο πάνω, το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξηθεί σε £75.000.000 με την δημιουργία 1.350.000.000 μετοχών των £0,05 η κάθε μία οι οποίες να έχουν τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις όπως οι υφιστάμενες μετοχές της Εταιρείας.»

Στις 4 Απριλίου 2007 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αφού εξέτασε τις κεφαλαιουχικές ανάγκες της Εταιρείας υπό το φως και των σχετικών προνοιών του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης, αποφάσισε όπως προχωρήσει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας εντός του

τρέχοντος έτους με έκδοση μετοχών δικαιωμάτων προτίμησης (rights issue) προς τους υφιστάμενους μετόχους.

Στις 27 Αυγούστου του 2007 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε την παρούσα έκδοση με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Ο πιο κάτω πίνακας παρουσιάζει το ιστορικό διαμόρφωσης του μετοχικού κεφαλαίου από την 31 Δεκεμβρίου 2004 μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2006.

	31/12/2006 £ 000	31/12/2005 £ 000	31/12/2004 £ 000
<i>Εγκριμένο Μετοχικό Κεφάλαιο</i>			
Μετοχές ονομαστικής αξίας £0,50 η κάθε μια	75.000	75.000	75.000
<i>Εκδοθέν Μετοχικό Κεφάλαιο</i>			
Πλήρως πληρωθ. μετοχές £0,50 η κάθε μια	55.520	55.520	55.520

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου το εκδοθέν και πλήρως καταβληθέν μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε £5.551.975 διαιρούμενο σε 111.039.500 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια οι οποίες είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου.

	Ημερομηνία Παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου £ 000
<i>Εγκριμένο Μετοχικό Κεφάλαιο</i>	
Μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 η κάθε μια	75.000
<i>Εκδοθέν Μετοχικό Κεφάλαιο</i>	
Πλήρως πληρωθ. μετοχές £0,05 η κάθε μια	5.552

4.2 Κύριοι Μέτοχοι

Η Εταιρεία Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ είναι εταιρεία με πολυμετοχική βάση που στις 31 Δεκεμβρίου 2006 αποτελείται από 3.925 μετόχους.

Σύμφωνα με το μητρώο μετόχων κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, κανένας μέτοχος δεν κατέχει ποσοστό μεγαλύτερο του 5% πλην της Κυπριακής Δημοκρατίας η οποία κατέχει 77.304.347 μετοχές (69,62%). Όλοι οι μέτοχοι της Εταιρείας έχουν τα ίδια δικαιώματα ψήφου εκτός από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία δικαιούται να διορίζει οκτώ από τους έντεκα Διοικητικούς Συμβούλους.

4.3 Συμφέρον Συμβούλων & Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Πρόσωπα

Η συμμετοχή των Διοικητικών Συμβούλων της Εταιρείας (άμεση και έμμεση) στις 31 Δεκεμβρίου 2006 είχε ως ακολούθως:

	Αριθμός Μετοχών Άμεσης Κατοχής	Αριθμός Μετοχών Έμμεσης Κατοχής	Συνολικός Αριθμός Μετοχών Κατοχής	Ποσοστό %
Γιώργος Καλλής	4.727.689	-	4.727.689	4,258
Πάυλος Φωτιάδης	100	3.271.155	3.271.255	2,945

Σύμφωνα με την σημείωση 44 των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2006 το Συγκρότημα έχει συναλλαγές με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και συνδεδεμένα πρόσωπα οι οποίες διεξάγονται στα πλαίσια των συνήθων εργασιών του. Τα συνδεδεμένα πρόσωπα περιλαμβάνουν τη σύζυγο, τα ανήλικα τέκνα και τις εταιρείες στις οποίες ένας διοικητικός σύμβουλος κατέχει (άμεσα ή έμμεσα), τουλάχιστο 20% των μετοχών με δικαίωμα ψήφου σε γενική συνέλευση.

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συνδεδεμένα μέρη:

(α) Αμοιβή Συμβούλων

Η συνολική αμοιβή των Συμβούλων ήταν ως εξής:

	1/1/2007- 31/7/2007 £'000	2006 £'000	2005 £'000	2004 £'000
Αμοιβή συμβούλων υπό μη εκτελεστική ιδιότητα:				
Δικαιώματα	-	9	11	11
Άλλα ωφελήματα	-	22	15	20
Αμοιβή συμβούλων υπό εκτελεστική ιδιότητα	20	-	-	-
	<u>20</u>	<u>31</u>	<u>26</u>	<u>31</u>

Σημ: Η αμοιβή συμβούλων υπό μη εκτελεστική ιδιότητα καταβάλλεται στο τέλος εκάστου έτους.

(β) Αγορές/Πωλήσεις εμπορευμάτων και υπηρεσιών

<u>Όνομα</u>	<u>Φύση συναλλαγών</u>	1/1/2007- 31/7/2007	2006	2005	2004
		£'000	£'000	£'000	£'000
Eurocyprgia	Υπηρεσίες (Σημ. 1)	1.288	4.531	5.169	2.142
Zenon NDC (Θυγατρική)	Υπηρεσίες από Μητρική Εταιρεία	8	29	33	15
Χ. Α. Παπαέλληνας και Σια Λτδ (Σημ. 2)	Εμπορεύματα	-	-	33	159
Φώτος Φωτιάδης Διανομείς Λτδ (Σημ 3)	Εμπορεύματα	24	48	59	66

Σημ. 1. Οι υπηρεσίες περιλαμβάνουν μίσθωση αεροσκαφών, τροφοδοσία αεροσκαφών, εξυπηρέτηση εδάφους κλπ.

Σημ. 2. Ο Χρίστος Παπαέλληνας που ήταν Διοικητικός Σύμβουλος είναι μέτοχος στην εταιρεία αυτή. Ο κ. Χρίστος Παπαέλληνας παραιτήθηκε από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια του έτους 2005.

Σημ. 3. Ο κ. Παύλος Φωτιάδης που είναι διοικητικός Σύμβουλος είναι μέτοχος στην εταιρεία αυτή.

Τα προϊόντα που αγοράζονται από τις δύο αυτές εταιρείες επιλέγηκαν κατόπι διαδικασίας προσφορών. Οι συναλλαγές με τις πιο πάνω εταιρείες, καθώς και με τις εταιρείες Eurocyprgia και Zenon NDC γίνονται σε καθαρά εμπορική βάση.

(γ) Υπόλοιπα με συγγενικές εταιρείες

	31.7.2007	2006	2005	2004
	£'000	£'000	£'000	£'000
Zenon NDC Limited: Στο τέλος της περιόδου/έτους (χρεωστικό υπόλοιπο)	577	541	261	350

(δ) Υπόλοιπα με την Eurocypria Airlines Ltd

	1/1/2007- 31/7/2007	2006	2005	2004
	£'000	£'000	£'000	£'000
Eurocypria Airlines Ltd: Στο τέλος του έτους / περιόδου (χρεωστικό υπόλοιπο)	925	1.307	1.565	17

(ε) Πώληση Eurocypria Airlines Ltd στην Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας

Στις 15 Νοεμβρίου 2006 η Εταιρεία πώλησε 100% των μετοχών της στη Eurocypria Airlines Limited στην Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας για £13,4 εκατομμύρια.

Η τιμή πώλησης έγινε σε αγοραία αξία όπως αυτή καθορίστηκε από ανεξάρτητη μελέτη της HSBC.

(στ) Αποζημιώσεις πλεονάζοντος προσωπικού

	1/1/2007- 31/7/2007	2006	2005	2004
	£'000	£'000	£'000	£'000
Αποζημιώσεις πλεονάζοντος προσωπικού	237	10.503	2.970	238

Οι αποζημιώσεις ύψους £10,5 εκατομμυρίων αντιπροσωπεύουν ποσά που καταβλήθηκαν σε 436 υπαλλήλους οι οποίοι έφυγαν από την Εταιρεία κατά τη διάρκεια του 2006 με την εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης.

Το συγκριτικό ποσό για το 2005 συμπεριλαμβάνει αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν σε 123 υπαλλήλους που έφυγαν κατά τη διάρκεια του έτους. Ο αντίστοιχος αριθμός υπαλλήλων για το έτος 2004 ήταν 9 υπάλληλοι. Το συγκριτικό ποσό για τους πρώτους έξι μήνες του 2007 αναλογεί σε αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν σε 3 υπαλλήλους που έφυγαν κατά την περίοδο αυτή.

(ζ) Εγγυήσεις που παραχωρήθηκαν από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας

Η Εταιρεία συνήψε το Μάιο 2007 δάνειο ύψους 78 εκατομμυρίων Ευρώ με την Ελληνική Τράπεζα. Το δάνειο είναι αποπληρωτέο σε 10 χρόνια με 20 εξαμηνιαίες δόσεις, φέρει κυμαινόμενο επιτόκιο Euribor πλέον 0,04% και είναι εγγυημένο από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

4.4 Δανειακό Κεφάλαιο

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
	£ 000	£ 000	£ 000
Βραχυπρόθεσμο Δάνειο από Deutsche Bank A.G. (1)	29.575	29.335	-
Χρηματοδοτικές Μισθώσεις (2)	25.145	27.910	31.090
Τραπεζικά Παρατραβήγματα (3)	1.053	296	19.881
Άλλα τραπεζικά δάνεια	-	-	10.317
Σύνολο	55.773	57.541	61.288

(1) Το Δάνειο από την Deutsche Bank A.G. ήταν σε ευρώ και ήταν εγγυημένο από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας έπειτα από έγκριση της βοήθειας διάσωσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το δάνειο ήταν αρχικά προγραμματισμένο για αποπληρωμή το Μάιο του 2006 όμως ανανεώθηκε μέχρι το Μάιο του 2007 μετά την εξασφάλιση όλων των αναγκαίων εγκρίσεων. Το δάνειο έφερε τόκο προς 4,08%. Έχει εξοφληθεί πλήρως στις 14 Μαΐου 2007.

(2) Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις αφορούν αγορά δύο αεροσκαφών τύπου A319 που πραγματοποιήθηκε κατά το έτος 2002.

(3) Τα τραπεζικά παρατραβήγματα φέρουν επιτόκια που κυμαίνονται μεταξύ 1,52% και 5,50% ετησίως αναλόγως του νομίσματος του κάθε παρατραβήγματος.

Τον Μάιο του 2007 υπογράφηκε σύμβαση δανείου μεταξύ της Εταιρείας και της Ελληνικής Τράπεζας Δημόσιας Εταιρείας Λίμιτεδ ύψους €78 εκ. το οποίο θα αποπληρωθεί σε 20 εξαμηνιαίες δόσεις και θα φέρει κυμαινόμενο επιτόκιο ίσο με Euribor συν 0,04%. Τα έσοδα του δανείου χρησιμοποιήθηκαν για αποπληρωμή του δανείου από την Deutsche Bank A.G.

Το καθαρό προϊόν της παρούσας έκδοσης αναμένεται να ανέλθει σε £13,9 εκ. περίπου και θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της Εταιρείας και ενίσχυση της ρευστότητας και των εργασιών που γίνονται με βάση το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Κυπριακών Αερογραμμών. Τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα αποπληρώσουν τραπεζικά δάνεια τα οποία έχει συνάψει η Εταιρεία. Δεν υπάρχει οποιοσδήποτε περιορισμός στη χρήση των κεφαλαίων, ο οποίος να επηρεάσει ή ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά, κατά τρόπο άμεσο ή έμμεσο τις δραστηριότητες του εκδότη.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η κατάσταση χρηματοοικονομικού χρέους και των ιδίων κεφαλαίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΕΚΔΟΤΗ ΣΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007

	£'000
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια+Παρατραβήγματα	
Εξασφαλισμένα - Σύνολο ποσού	-
Εγγυημένα- Σύνολο ποσού	211
Μη-Εξασφαλισμένα/Εγγυημένα	830
	1.041
<u>Σημ.1</u>	
Ο λογαριασμός παρατραβήγματος με την Ελληνική Τράπεζα είναι εγγυημένος από την Κυβέρνηση μέχρι ποσό ύψους £200.000. Το συνολικό παρατραβήγμα στις 30-6-2007 ανερχόταν σε £946.000.	
<u>Σημ.2</u>	
Ο λογαριασμός παρατραβήγματος με την Marfin Popular Bank είναι εγγυημένος από την Κυβέρνηση μέχρι ποσό ύψους £1.950.000. Το συνολικό παρατραβήγμα στις 30-6-2007 ανερχόταν σε £11.000.	

	£'000
Μακροπρόθεσμα Δάνεια	
Εγγυημένα	45.669
Εξασφαλισμένα -	
Μη-Εξασφαλισμένα/Εγγυημένα	
	45.669
Το μακροχρόνιο δάνειο από την Ελληνική Τράπεζα φέρει Κυβερνητική Εγγύηση.	
Χρηματοδοτική Μίσθωση	
Εξασφαλισμένα -	
Μη-Εξασφαλισμένα -	
Μη-Εξασφαλισμένα/Εγγυημένα	23.674
	23.674
Οι Χρηματοδοτικές Μισθώσεις αφορούν δύο αεροσκάφη τύπου A319	
Μετοχικό Κεφάλαιο και Αποθεματικά	
Μετοχικό Κεφάλαιο	5.552
Αποθεματικά	(24.134)
	(18.582)

ΚΑΘΑΡΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΣΤΙΣ 30/6/2007	£000
A. Μετρητά στην Τράπεζα/Ταμείο	34.577
B. Εισπρακτέα Χρηματοδοτικής Φύσης	-
Γ. Βραχυπρόθεσμος Δανεισμός (Όπως πιο πάνω)	1.041
Δ. 1 Τρεχούμενο Μέρος Μακροπρόθεσμου Δανεισμού	4.567
Δ. 2 Τρεχούμενο Μέρος Χρηματοδοτικών Μισθώσεων	3.382
E. Συνολικός Τρεχούμενος Δανεισμός = Γ+Δ	8.990
Z. Καθαρός Τρεχούμενος Δανεισμός= E-B-A	(25.587)
H. 1 Μακροπρόθεσμα Τραπεζικά Δάνεια	41.102
H. 2 Μακροπρόθεσμες Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	20.292
Θ. Άλλα Μακροπρόθεσμα Δάνεια	-
I. Συνολικός Μακροπρόθεσμος Δανεισμός H+Θ	61.394
K. Καθαρός Συνολικός Δανεισμός = Z+I	35.807

5.0 ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1 Αεροσκάφη, Εφεδρικές μηχανές & Ανταλλακτικά Αεροσκαφών

Οι Κυπριακές Αερογραμμές διαθέτουν στόλο 11 αεροσκαφών από τα οποία τα 9 είναι ιδιόκτητα ενώ τα υπόλοιπα δύο έχουν αποκτηθεί με την μέθοδο της λειτουργικής μίσθωσης.

Η λογιστική αξία (σε τιμή κτήσης ή εκτίμησης) των ιδιόκτητων αεροσκαφών, εφεδρικών μηχανών και ανταλλακτικών αεροσκαφών παρουσιάζεται στον πίνακα πιο κάτω:

31 Δεκεμβρίου	2006	2005	2004
	£ 000	£ 000	£ 000
Καθαρή Λογιστική Αξία	60.854	69.732	83.734

Η καθαρή λογιστική αξία κατά τα έτη 2005 και 2004 περιλάμβανε και τα στοιχεία ενεργητικού της κατηγορίας αυτής τα οποία ανήκαν στην τότε θυγατρική εταιρεία Eurocypria Airlines Limited (£657 χιλ. το 2005 και £640 χιλ. το 2004).

Μελέτη που εκπονήθηκε τον Απρίλιο του 2006 από έγκριτη εταιρεία εκτίμησης αεροσκαφών κατέδειξε ότι η δίκαιη αξία των 9 ιδιόκτητων αεροσκαφών ανέρχεται σε £79,5 εκατομμύρια. Η αξία αυτή ξεπερνά την καθαρή λογιστική αξία την 31 Δεκεμβρίου 2005 κατά £22,6 εκατομμύρια. Η εκτίμηση αυτή δεν ενσωματώθηκε στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος.

5.2 Ακίνητη Περιουσία

Η ακίνητη περιουσία του Συγκροτήματος αποτελείται από γη και κτίρια που χρησιμοποιούνται για τις εργασίες του Συγκροτήματος. Η λογιστική αξία των ακινήτων (σε τιμή κτήσης ή εκτίμησης) του Συγκροτήματος παρουσιάζεται πιο κάτω και αποτελείται από:

31 Δεκεμβρίου	2006	2005	2004
	£ 000	£ 000	£ 000
Ιδιόκτητη Ακίνητη Περιουσία	1.550	2.459	1.865
Ακίνητη Περιουσία υπό εκμίσθωση	494	772	1.090
Ακίνητα για επένδυση	537	-	-
Σύνολο	2.581	3.231	2.955

6.0 ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

6.1 Ανάλυση Κύκλου Εργασιών

Ανάλυση Κύκλου Εργασιών Ανά Τομέα Δραστηριότητας

€ 000	2006	% συν.	2005	% συν.	2004	% συν.
Μεταφορά επιβατών μετά την αφαίρεση προμηθειών	176.596	84,2%	163.066	79,0%	173.546	84,7%
Μεταφορά φορτίου και ταχυδρομείου μετά την αφαίρεση προμηθειών	12.426	5,9%	11.932	5,8%	11.510	5,6%
Άλλα εισοδήματα	20.806	9,9%	31.481	15,2%	19.909	9,7%
Σύνολο	209.828	100,0%	206.479	100,0%	204.965	100,0%

Ανάλυση Κύκλου Εργασιών Ανά Γεωγραφικό Τομέα

€ 000	2006	% συν.	2005	% συν.	2004	% συν.
Ευρώπη	198.584	94,6%	195.801	94,8%	194.747	95,0%
Μέση Ανατολή και Αραβικός Κόλπος	11.244	5,4%	10.678	5,2%	10.218	5,0%
Σύνολο	209.828	100,0%	206.479	100,0%	204.965	100,0%

6.2 Μερισματική Πολιτική

Η Εταιρεία κατά τα υπό επισκόπηση έτη παρουσιάζει συνεχώς ζημιογόνες χρήσεις και δεν έχει προβεί στην πληρωμή μερισμάτων προς τους μετόχους. Η Εταιρεία προτίθεται να προβεί στην πληρωμή μερισμάτων προς τους μετόχους σε συνεχή και συστηματική βάση όταν καταστεί κερδοφόρα και οι κεφαλαιακές της ανάγκες το επιτρέψουν.

6.3 Κεφάλαιο Κίνησης

Η Εταιρεία δηλώνει ότι κατά την άποψη της το κεφάλαιο κίνησης της επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητες της, τουλάχιστον για τους επόμενους 12 μήνες από την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και ότι με το προϊόν της παρούσας έκδοσης το κεφάλαιο κίνησης της Εταιρείας θα είναι αρκετό για να καλύψει τις μελλοντικές της ανάγκες σε σχέση με το αναπτυξιακό της πρόγραμμα.

7.0 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

7.1 Όραμα

Όραμα των Κυπριακών Αερογραμμών είναι να λειτουργούν ως μια επικερδής, ευέλικτη, ανεξάρτητη εμπορική οντότητα, που θα προσφέρει υπηρεσίες υψηλών προδιαγραφών σε ανταγωνιστικές τιμές.

7.2 Στρατηγικές Προτεραιότητες

Οι στρατηγικές προτεραιότητες επικεντρώνονται στα ακόλουθα:

- ➔ Περαιτέρω μείωση του κατά μονάδα κόστους με παράλληλη αύξηση της παραγωγικότητας,
- ➔ Αύξηση των εσόδων
- ➔ Εισδοχή σε παγκόσμια συμμαχία

7.3 Στόχοι

Οι στόχοι της Εταιρείας είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Να καταστεί η Εταιρεία βιώσιμη και ανταγωνιστική
- 2) Να αντιμετωπιστεί η αρνητική κεφαλαιουχική βάση
- 3) Να επιτευχθεί ψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης σε ανταγωνιστικές τιμές μέσω πελατοκεντρικής πολιτικής και αύξησης της παραγωγικότητας με παράλληλη μείωση του κόστους

7.4 Στρατηγικοί στόχοι

Οι Στρατηγικοί στόχοι της Εταιρείας είναι:

- 1) Αναδιοργάνωση της διευθυντικής δομής, ώστε να επιτευχθεί η αποκέντρωση και η πιο ενεργός συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων για να καταστεί η Διεύθυνση υπεύθυνη και υπόλογη για την επίτευξη των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων, με ταυτόχρονη σύμπτυξη συρρίκνωση της Διευθυντικής πυραμίδας,
- 2) Επανασχεδιασμός λειτουργικών διαδικασιών, ώστε να επιτευχθεί απλοποίηση του τρόπου διεκπεραίωσης της εργασίας στα διάφορα τμήματα,
- 3) Πιθανότητα δημιουργίας κοινοπραξιών σε παρεμφερείς τομείς δραστηριοτήτων όπως η επίγεια εξυπηρέτηση και το Τμήμα Τροφοδοσίας.

7.5 Υλοποίηση Στόχων

Η υλοποίηση των προαναφερόμενων στόχων αναμένεται να επιτευχθεί σύμφωνα με το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης με:

- δανεισμό ύψους £45 εκ., ο οποίος αφαιρούμενης της αποπληρωμής του βραχυπρόθεσμου δανεισμού των £30 εκ. που είχε εξασφαλισθεί το 2005 με τη μορφή βοήθειας διάσωσης, θα ενδυναμώνει τη ρευστότητα της Εταιρείας κατά περίπου £15 εκ,
- αύξηση του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου κατά £14 εκ., ώστε να αποπληρωθεί μέρος του δανείου που έχει εξασφαλισθεί ως βοήθεια αναδιάρθρωσης,
- επανεξέταση του δικτύου πτήσεων, εκσυγχρονισμό και αποτελεσματική λειτουργία εμπορικών δραστηριοτήτων,
- επαναξιολόγηση στόλου και υπηρεσιών που προσφέρονται στο ταξιδιωτικό κοινό με στόχο καλύτερη ανταπόκριση στις απαιτήσεις των πελατών και στις συνεχείς αλλαγές και προκλήσεις του περιβάλλοντος και
- αναδιοργάνωση και ενίσχυση του Εμπορικού Τμήματος καθιστώντας πιο αποδοτική τη λειτουργία του στη βάση σύγχρονων μεθόδων και πρακτικών
- όσον αφορά στην πιθανότητα δημιουργίας κοινοπραξιών σε παρεμφερείς τομείς δραστηριοτήτων όπως η επίγεια εξυπηρέτηση και το Τμήμα Τροφοδοσίας, η οποία θα έχει σαν στόχο σημαντικό οικονομικό όφελος, το οποίο θα προκύψει από τα ακόλουθα:
 - τη λειτουργία νέων μονάδων στη βάση κόστους λειτουργίας της βιομηχανίας στην οποία δραστηριοποιούνται
 - τη μετατροπή ενός πάγιου κόστους σε μεταβλητό ανάλογα με τον όγκο εργασίας των Κυπριακών Αερογραμμών
 - τη βελτίωση των προοπτικών εξασφάλισης επιπρόσθετων πελατών λόγω τεχνολογίας
 - την προοπτική συμμετοχής στα λειτουργικά κέρδη των νέων μονάδων ανάλογα με τα ποσοστά συμμετοχής

7.6 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Με τη δημιουργία και λειτουργία των νέων σύγχρονων και λειτουργικών αεροδρομίων αναμένεται η καλύτερη εξυπηρέτηση του ταξιδιωτικού κοινού και των αεροπορικών εταιρειών και οι Κυπριακές Αερογραμμές ως ο κυριότερος χρήστης των κυπριακών αεροδρομίων αναμένεται να επωφεληθούν από αυτή την εξέλιξη.

Η πιο σωστή σύνθεση στόλου θα βοηθήσει στην εξυπηρέτηση των αγορών στη διακίνηση επιβατών και φορτίου.

Η υιοθέτηση πελατοκεντρικής φιλοσοφίας και συστημάτων εξυπηρέτησης αναμένεται να προσφέρει καλύτερη ανταπόκριση στις απαιτήσεις πελατών και στις αλλαγές και προκλήσεις του περιβάλλοντος στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία.

Οι οικονομικοί στόχοι και προοπτικές της Εταιρείας, σύμφωνα και με το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης, είναι η ανάκαμψη σε κερδοφόρα πορεία σε μεσοπρόθεσμο μέλλον και η δημιουργία ενός εύρωστου οικονομικά οργανισμού που να μπορεί να ανταποκριθεί στο ρόλο του και στις αγορές τις οποίες δραστηριοποιείται με επιτυχία.

8.0 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥΣ

Το Συγκρότημα λειτουργεί σε ένα πολύ ανταγωνιστικό περιβάλλον το οποίο αντιμετωπίζει και θα συνεχίσει να αντιμετωπίζει δομικές αλλαγές. Οι μελλοντικές επιδόσεις του Συγκροτήματος επηρεάζονται από πολλούς παράγοντες κάποιοι από τους οποίους είναι κάτω από τον έλεγχο του Συγκροτήματος και κάποιοι πέραν αυτού. Αποφασιστικός παράγοντας για το μέλλον του Συγκροτήματος είναι η επιτυχής εφαρμογή του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης και σε μεγάλο βαθμό, αυτή βρίσκεται υπό τον έλεγχο του Συγκροτήματος. Παρόλα αυτά υπάρχουν σημαντικοί τομείς, όπως ο εντεινόμενος ανταγωνισμός, οι αλλαγές στις οικονομικές συνθήκες, οι διακυμάνσεις στις τιμές συναλλάγματος και επιτοκίων, οι τιμές των καυσίμων, τρομοκρατικές ενέργειες, πολεμικές επιχειρήσεις, ή αναταραχές στις εργασιακές σχέσεις, τους οποίους το Συγκρότημα δεν έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει και οι οποίοι έχουν την δυνατότητα να θέσουν σε κίνδυνο την προσπάθεια που καταβάλλεται για την επίτευξη μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας του Συγκροτήματος.

ΜΕΡΟΣ Ε: ΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.0	ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ	72-76
2.0	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	77
3.0	ΠΡΟΪΟΝ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	77
4.0	ΕΞΟΔΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	77
5.0	ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ	77-88
6.0	ΑΛΛΕΣ ΘΕΣΜΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	78-79
7.0	ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	79-81
8.0	ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	81
9.0	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ	81

ΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.0 ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΜΕΤΟΧΩΝ

42. (1) Τηρούμενων οποιωνδήποτε αντίθετων οδηγιών που πιθανόν να δόθηκαν με το ψήφισμα που ενέκρινε την αύξηση του κεφαλαίου, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (2) του Κανονισμού 44, οι μετοχές της Εταιρείας που πρόκειται να εκδοθούν (είτε πρόκειται για ανέκδοτες μετοχές εντός του ορίου του ήδη εγκεκριμένου μετοχικού κεφαλαίου είτε πρόκειται για νέες μετοχές που προκύπτουν από την αύξηση του εγκεκριμένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας) θα πρέπει, προτού εκδοθούν, να προσφέρονται στα πρόσωπα εκείνα που κατά την ημέρα της προσφοράς δικαιούνται να παίρνουν ειδοποιήσεις από την Εταιρεία για τη σύγκληση γενικών συνελεύσεων στην αναλογία, όσο τούτο επιτρέπουν οι περιστάσεις, του αριθμού των μετοχών που αυτά ήδη κατέχουν. Η προσφορά θα γίνεται με ειδοποίηση που θα καθορίζει τον αριθμό των μετοχών που προσφέρονται, και θα τάσσει προθεσμία εντός της οποίας αν η προσφορά δεν γίνει αποδεκτή, θα θεωρείται ότι έχει απορριφθεί, και μετά την εκπνοή της προθεσμίας αυτής, ή όταν ληφθεί ένδειξη από το πρόσωπο προς το οποίο γίνεται η προσφορά ότι αρνείται να δεχτεί τις μετοχές που του προσφέρονται, οι Σύμβουλοι θα μπορούν να τις διαθέτουν κατά τον τρόπο που θεωρούν ως τον πιο εωφελή την Εταιρεία. Οι Σύμβουλοι περιπλέον, θα μπορούν να διαθέτουν με τον ίδιο τρόπο, οποιοσδήποτε από τις νέες μετοχές που, λόγω της αναλογίας που οι νέες μετοχές έχουν έναντι των μετοχών που κατέχουν τα πρόσωπα που δικαιούνται να πάρουν προσφορά για νέες δεν είναι, κατά την κρίση των Συμβούλων, βολικό να προσφερθούν δυνάμει του παρόντος Κανονισμού.
- (2) Οι νέες μετοχές θα υπόκεινται στις ίδιες πρόνοιες εν σχέσει προς την πληρωμή κλήσεων, το δικαίωμα επίσχεσης, τη μεταβίβαση, διαβίβαση, κατάσχεση και προς άλλα ζητήματα όπως οι μετοχές στο αρχικό κεφάλαιο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

44. Η Εταιρεία οφείλει να συγκαλεί κάθε χρόνο γενική συνέλευση που θα συνιστά την ετήσια γενική συνέλευση της επιπρόσθετα προς άλλες συνελεύσεις που τυχόν θα συγκαλούνται στο ίδιο έτος, και θα καθορίζει τη συνέλευση αυτή ως τέτοια, στις ειδοποιήσεις που τη συγκαλούν και οι γενικές αυτές συνελεύσεις δεν πρέπει να απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από δεκαπέντε μήνες. Νοείται ότι εφόσον η Εταιρεία θα έχει συγκροτήσει την πρώτη της γενική συνέλευση εντός δεκαοχτώ μηνών από την ίδρυση της, δεν θα χρειάζεται να συγκαλέσει γενική συνέλευση στο έτος της ίδρυσης της ή στο επόμενο έτος της ίδρυσης της ή στο επόμενο έτος. Η ετήσια γενική συνέλευση θα συγκαλείται σε χρόνο και τόπο που θα καθορίζουν οι Σύμβουλοι.
45. Όλες οι γενικές συνελεύσεις εκτός από της ετήσια γενική συνέλευση θα ονομάζονται έκτακτες συνελεύσεις.
46. Οι Σύμβουλοι μπορούν, οποτεδήποτε να κρίνουν σωστό, να συγκαλούν έκτακτη γενική συνέλευση έκτακτες γενικές συνελεύσεις θα συγκαλούνται και ύστερα από σχετική αίτηση, ή σε περίπτωση παράλειψης σύγκλησης τους, μπορούν να συγκαλούνται απ' αυτούς που έχουν ζητήσει τη σύγκληση τους, μπορούν να συγκαλούνται απ' αυτούς που έχουν ζητήσει τη σύγκληση τους, όπως προνοείται από το Άρθρο 126 του Νόμου. Αν σε οποιοδήποτε χρόνο δεν υπάρχουν στην Κύπρο αρκετοί Σύμβουλοι που να μπορούν να δημιουργήσουν απαρτία, οποιοσδήποτε Σύμβουλος ή οποιαδήποτε δυο μέλη της Εταιρείας, θα μπορούν να συγκαλούν έκτακτη γενική συνέλευση με τον ίδιο ή όσον το δυνατόν πλησιέστερο τρόπο που θα μπορούσαν να τη συγκαλέσουν οι Σύμβουλοι.

ΨΗΦΟΙ ΜΕΛΩΝ

61. Στην περίπτωση από κοινού κατόχων μετοχών, η ψήφος του αρχαιότερου από τους κατόχους που δίνει τη ψήφο, είτε είναι παρών είτε παρίσταται μέσω αντιπροσώπου, θα γίνεται δεκτή προς αποκλεισμό των ψήφων των άλλων από κοινού κατόχων και για το σκοπό αυτό, η αρχαιότητα θα κρίνεται από τη σειρά που τα ονόματα των κατόχων είναι καταχωρημένα στο Μητρώο των Μελών.
62. Φρενοπαθές μέλος, ή μέλος για το οποίο έχει εκδοθεί διάταγμα από δικαστήριο αρμόδιο για ζητήματα φρενοπάθειας, μπορεί να ψηφίζει είτε όταν πρόκειται για ανάταση των χεριών είτε όταν πρόκειται για ψηφοφορία, μέσω του διαχειριστή της περιουσίας του, της επιτροπής, του παραλήπτη, του “CURATOR BONIS” ή άλλου προσώπου που επέχει θέση διαχειριστή, επιτροπής, παραλήπτη ή “CURATOR BONIS” διορισμένου από το δικαστήριο, και ο τέτοιος διαχειριστής, επιτροπή, παραλήπτης “CURATOR BONIS” ή άλλο πρόσωπο, θα μπορεί, σε περίπτωση ψηφοφορίας, να ψηφίζει μέσω αντιπροσώπου.
63. Δεν θα δικαιούται κανένα μέλος να ψηφίζει σε γενική συνέλευση εκτός αν όλες οι κλήσεις και όλα τα ποσά που έχουν καταστεί πληρωτέα απ’ αυτό εν σχέσει προς μετοχές του στην Εταιρεία έχουν πληρωθεί.
64. Καμιά ένσταση θα μπορεί να προβληθεί αναφορικά με τα προσόντα οποιουδήποτε ψηφοφόρου εκτός στην ίδια τη συνέλευση ή την εξ’ αναβολής συνέλευση στην οποία η ψήφος εν σχέσει προς την οποία προβλήθηκε η ένσταση δόθηκε ή προσφέρθηκε και κάθε ψήφος που δεν έχει αποκλεισθεί στη συνέλευση αυτή, θα θεωρείται έγκυρη για όλους τους σκοπούς. Ένσταση που έχει προβληθεί έγκαιρα θα παραδίδεται στον Πρόεδρο της συνέλευσης, και η απόφαση του θα είναι τελική και τελεσίδικη.
65. Το πληρεξούσιο με το οποίο διορίζεται ο αντιπρόσωπος πρέπει να είναι γραπτό και να υπογράφεται από το μέλος που προβαίνει στο διορισμό ή τον αντιπρόσωπο του που έχει δεόντως εξουσιοδοτηθεί γραπτώς απ’ αυτό, ή, στην περίπτωση που το μέλος του κάνει το διορισμό είναι νομικό πρόσωπο, κάτω από τη σφραγίδα του, ή με υπογραφή δεόντως εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου ή αντιπροσώπου του. Ο αντιπρόσωπος δεν χρειάζεται να είναι μέλος της Εταιρείας αλλά θα έχει το δικαίωμα να μιλήσει προς τη συνέλευση όπως το μέλος που το διόρισε.
67. Το πληρεξούσιο με το οποίο διορίζεται ο αντιπρόσωπος όπως και οποιοδήποτε άλλο πληρεξούσιο έγγραφο ή εξουσιοδότηση, όπου υπάρχει, δυνάμει της οποίας τούτο υπογράφηκε, ή το πιστοποιημένο αντίγραφο του πληρεξουσίου ή της εξουσιοδότησης, θα κατατίθεται στο εγγεγραμμένο γραφείο της Εταιρείας ή σε άλλο τόπο εντός της Κύπρου που θα υποδεικνύεται για το σκοπό αυτό στην ειδοποίηση που συγκαλεί τη συνέλευση, όχι αργότερα από 48 ώρες πριν από το χρόνο που καθορίζεται για τη συγκρότηση της συνέλευσης ή της εξ’ αναβολής συνέλευσης, στην οποία το πρόσωπο που αναγράφεται στο πληρεξούσιο προτίθεται να ψηφίσει, ή, στην περίπτωση ψηφοφορίας, όχι αργότερα από 24 ώρες πριν από το χρόνο που καθορίζεται για τη συγκρότηση της συνέλευσης, και αν υπάρξει παράλειψη το πληρεξούσιο έγγραφο δεν θα θεωρείται έγκυρο.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

73. Ο αριθμός των Συμβούλων δεν θα είναι μικρότερος των πέντε (5) ούτε και θα υπερβαίνει τους ένδεκα (11) συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου.
 - (i) Από τον πιο πάνω ανώτατο αριθμό των ένδεκα (11) Συμβούλων, θα διορίζονται από την Κυβέρνηση τόσοι Σύμβουλοι όσοι αναλογούν στο ποσοστό των μετοχών με δικαίωμα ψήφου που κατέχει η Κυβέρνηση στο κεφάλαιο της Εταιρείας κατά το χρόνο στον οποίο προβαίνει στο διορισμό Συμβούλων.
74. (1) Η αμοιβή των Συμβούλων θα καθορίζεται από καιρό σε καιρό από την Εταιρεία σε γενική συνέλευση και θα κατανέμεται σε οποιαδήποτε περίοδο κατ’ αναλογία. Η αμοιβή αυτή θα καθορίζεται ως σύνολο και θα κατανέμεται ανάμεσα στους Συμβούλους σύμφωνα με απόφαση του Συμβουλίου. Αν δεν υπάρξει τέτοια απόφαση,

η συνολική αμοιβή θα κατανέμεται ανάμεσα στους Συμβούλους εξίσου στην περίπτωση όμως που ένας Σύμβουλος κατέχει το αξίωμα του Συμβούλου για περίοδο μικρότερη από την περίοδο στην οποία αναλογεί η συνολική αμοιβή, τότε αυτός θα δικαιούται μόνο το μέρος της αμοιβής που αναλογεί στη μειωμένη αυτή περίοδο. Οι Σύμβουλοι θα δικαιούνται επίσης να πληρώνονται τα έξοδα μετακίνησης, ξενοδοχείου και άλλα λογικά έξοδα στα οποία υποβάλλονται για να παρευρίσκονται σε συνεδριάσεις του Συμβουλίου ή για να επιστρέφουν από αυτές ή στα οποία με οποιοδήποτε άλλο τρόπο υποβλήθηκαν σε σχέση με τις εργασίες της Εταιρείας. Νοείται ότι οι περιορισμοί που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή δεν θα έχουν εφαρμογή στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού αυτού και στον Κανονισμό 102 (που αφορά την αμοιβή Διευθύνοντος Συμβούλου) του Καταστατικού αυτού.

- (2) Οποιοσδήποτε Σύμβουλος που ύστερα από παράκληση της Εταιρείας παρέχει ειδικές υπηρεσίες στην Εταιρεία ή χρειάζεται να ταξιδεύσει ή να παραμείνει στο εξωτερικό για τους σκοπούς της Εταιρείας θα λαμβάνει από την Εταιρεία τέτοια πρόσθετη αμοιβή υπό μορφή μισθού, πραγματικών εξόδων ή με άλλο τρόπο, όπως το Συμβούλιο θ' αποφασίζει.
76. (1) Ένας Σύμβουλος της Εταιρείας μπορεί να είναι ή να γίνει σύμβουλος ή άλλος αξιωματούχος ή με άλλο τρόπο ν' αποκτήσει συμφέρον, σε οποιαδήποτε εταιρεία που η ίδρυση της προωθήθηκε από την Εταιρεία ή στην οποία η Εταιρεία μπορεί να έχει συμφέρον ως μέτοχος ή με άλλο τρόπο, και ένας τέτοιος Σύμβουλος με κανένα τρόπο θα έχει υποχρέωση να δίνει λογαριασμό στην Εταιρεία για οποιαδήποτε αμοιβή ή άλλα οφέλη λαμβάνει με την ιδιότητα του ως συμβούλου ή αξιωματούχου ή λόγω του συμφέροντος του στην άλλη αυτή εταιρεία εκδώσει διαφορετικές οδηγίες.
87. (1) Η Κυβέρνηση θα δικαιούται οποτεδήποτε να παύει ή να αντικαθιστά οποιοδήποτε από τους Συμβούλους που έχει διορίσει και να προβαίνει στην πλήρωση κενής θέσης η οποία ανήκε σε Σύμβουλο που διορίστηκε από την Κυβέρνηση.
91. (1) Η Εταιρεία θα έχει την ευχέρεια, με σύνηθες ψήφισμά για το οποίο θα έχει δοθεί ειδική ειδοποίηση σύμφωνα με το Άρθρο 136 του Νόμου, να παύει οποιοδήποτε Σύμβουλο πριν από την εκπνοή της θητείας του, ανεξάρτητα απ' οποιαδήποτε διάταξη στο Καταστατικό αυτό ή πρόνοια σε οποιαδήποτε συμφωνία μεταξύ της Εταιρείας και του Συμβούλου αυτού. Η παύση του Συμβούλου θα γίνεται χωρίς επηρεασμό οποιασδήποτε τυχόν απαίτησης του Συμβούλου αυτού για αποζημιώσεις για αθέτηση συμφωνίας παροχής υπηρεσιών μεταξύ του και της Εταιρείας.
101. Οι Σύμβουλοι μπορούν από καιρό σε καιρό να διορίζουν ένα ή περισσότερους από αυτούς ως Διευθύνοντα Σύμβουλο ή Διευθύνοντες Συμβούλους για τόση χρονική περίοδο και κάτω από τέτοιους όρους που σύμφωνα με την κρίση τους θέλουν. Αλλά ο διορισμός ενός Συμβούλου ως Διευθύνοντος Συμβούλου θα τερματίζεται αυτόματα αν για οποιοδήποτε λόγο αυτός ήθελε παύσει να κατέχει τη θέση του Συμβούλου ή επιφυλασσομένων των όρων οποιαδήποτε λόγο αυτός ήθελε παύσει να κατέχει τη θέση του Συμβούλου ή επιφυλασσομένων των όρων οποιασδήποτε τυχόν συμφωνίας του με την Εταιρεία, αν η Εταιρεία σε γενική συνέλευση ήθελε αποφασίσει να τερματιστεί ο διορισμός του ως Διευθύνοντος Συμβούλου.
102. Διευθύνων Σύμβουλος θα δικαιούται να παίρνει αμοιβή (είτε υπό μορφή μισθού είτε υπό μορφή προμήθειας ή συμμετοχής στα κέρδη, είτε μερικώς υπό τη μια μορφή και μερικώς υπό την άλλη), που οι Σύμβουλοι θα εγκρίνουν από καιρό σε καιρό. Η αμοιβή του Συμβούλου που θα διοριστεί στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου θα είναι ανεξάρτητη και περιπλέον της αμοιβής που καθορίζεται δυνάμει του Κανονισμού 74 του Καταστατικού αυτού.
108. Υπό την αίρεση των προνοιών της παραγράφου (2) του Κανονισμού 110 η Εταιρεία μπορεί σε γενική συνέλευση να δηλώνει μερίσματα, αλλά κανένα μερίσμα θα υπερβαίνει το ποσό που συνιστούν οι Σύμβουλοι.
109. Οι Σύμβουλοι μπορούν από καιρό σε καιρό να πληρώνουν στα μέλη ενδιάμεσα μερίσματα (συμπεριλαμβανομένων σ' αυτά των καθορισμένων μερισμάτων που είναι πληρωτέα σε

καθορισμένους χρόνους) πάνω σε οποιεσδήποτε μετοχές προτιμήσεως ή άλλες μετοχές που οι Σύμβουλοι κρίνουν ότι η πληρωμή τους δικαιολογείται από τα κέρδη της Εταιρείας.

110. (1) Μέρισμα δεν θα πληρώνεται παρά μόνο από τα κέρδη.
- (2) Από τα κέρδη που είναι διαθέσιμα για διανομή κάθε χρόνο, μετά την αφαίρεση αποσβέσεων και τόκων και την καταβολή φορολογίας, ποσό που αντιπροσωπεύει τουλάχιστο το 10% των διαθέσιμων κερδών θα διανέμεται στους μετόχους υπό τη μορφή μερίσματος. Το υπόλοιπο θα μεταφέρεται σε λογαριασμό ή λογαριασμούς αποθεματικών όπως προνοείται από τον Κανονισμό 111.
111. Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2) Κανονισμού 110, οι Σύμβουλοι μπορούν να κατακρατούν τέτοια ποσά από τα κέρδη της Εταιρείας που οι ίδιοι κρίνουν σωστό, ως αποθεματικό ή αποθεματικά τα οποία θα χρησιμοποιούνται, κατά την κρίση των Συμβούλων, για σκοπούς που τα κέρδη της Εταιρείας μπορούν νόμιμα να χρησιμοποιούνται, και μέχρις ότου χρησιμοποιηθούν κατά τον τρόπο αυτό, και πάλιν κατά την κρίση των Συμβούλων, θα μπορούν είτε να χρησιμοποιούνται για την επιχείρηση της Εταιρείας είτε να επενδύονται σε τέτοιες επενδύσεις (εκτός σε μετοχές της Εταιρείας) που οι Σύμβουλοι θέλουν καθορίσει κατά την κρίση τους από καιρό σε καιρό. Οι Σύμβουλοι μπορούν επίσης, χωρίς να τα τοποθετούν σε αποθεματικό, να μεταφέρουν όσα από τα κέρδη κρίνουν σωστό, στο επόμενο χρόνο αντί να τα διανέμουν.
112. Τηρουμένων των δικαιωμάτων οποιωνδήποτε προσώπων, αν υπάρχουν, που δικαιούνται να πάρουν μετοχές με ειδικά δικαιώματα ως προς το μέρισμα, όλα τα μερίσματα θα δηλώνονται και πληρώνονται πάνω στη βάση των ποσών που πληρώθηκαν ή που πιστώθηκαν ως πληρωμένα πάνω στις μετοχές πάνω στις οποίες πληρώνεται το μέρισμα κανένα όμως ποσό που πληρώθηκε ή που πιστώθηκε ως πληρωμένο πάνω σε μετοχή προκαταβολικά των κλήσεων θα θεωρείται για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού ότι πληρώθηκε πάνω στη μετοχή. Όλα τα μερίσματα θα κατανομούνται και πληρώνονται ανάλογα με τα ποσά που πληρώθηκαν ή που πιστώθηκαν ως πληρωμένα πάνω στις μετοχές στη διάρκεια του τμήματος ή των τμημάτων της περιόδου εν σχέση προς την οποία πληρώνεται το μέρισμα αν όμως μια μετοχή εκδίδεται κάτω από όρους που προνοούν ότι το δικαίωμα συμμετοχής της μετοχής σε μέρισμα θ' αρχίσει από μια συγκεκριμένη ημερομηνία, η μετοχή αυτή θα λογίζεται για σκοπούς μερίσματος σύμφωνα με την πρόνοια αυτή.
- Οι Σύμβουλοι μπορούν ν' αφαιρούν από το μέρισμα που είναι πληρωτέο προς ένα μέλος, όλα τα ποσά χρημάτων (αν υπάρχουν) που έχουν ήδη καταστεί πληρωτέα απ' αυτό προς την Εταιρεία εν σχέση προς μετοχές της Εταιρείας.
115. Κάθε γενική συνέλευση στην οποία δηλώνεται μέρισμα ή φιλοδώρημα μπορεί να καθορίζει ότι η πληρωμή του μερίσματος ή φιλοδώρηματος τούτου μπορεί να γίνεται εν όλω ή εν μέρει με τη διανομή συγκεκριμένης περιουσίας της Εταιρείας κι ειδικότερα εξ' ολοκλήρου πληρωμένων μετοχών, ομολόγων ή τίτλων ομολογιακού δανείου σε άλλη εταιρεία ή σε οποιαδήποτε μια ή περισσότερες από τις μορφές αυτές, και οι Σύμβουλοι θα εφαρμόζουν μια τέτοια υπόδειξη και όπου συναντάται δυσκολία πάνω σε μια τέτοια διανομή, οι Σύμβουλοι θα μπορούν να τη διευθετούν κατά την κρίση τους, κι ειδικότερα θα μπορούν να εκδίδουν πιστοποιητικά κλασμάτων και να καθορίζουν την αξία που θα ισχύει εν σχέση προς τη διανομή συγκεκριμένης περιουσίας ή μέρους της και μπορούν να καθορίζουν ότι θα γίνονται πληρωμές σε μετρητά σε μέλη πάνω στη βάση της πιο πάνω καθορισμένης αξίας για την προσαρμογή των δικαιωμάτων όλων των μελών, και μπορούν να μεταβιβάσουν οποιαδήποτε τέτοια περιουσία σ' επιτρόπους με τον τρόπο που οι Σύμβουλοι θεωρούν σωστό.
116. Τα μερίσματα, οι τόκοι ή άλλα χρήματα που καθίστανται πληρωτέα σε μετρητά εν σχέση προς μετοχές, μπορούν να πληρώνονται μ' επιταγή ή με διατακτικό που αποστέλλεται μέσω του ταχυδρομείου στην εγγεγραμμένη διεύθυνση εκείνου από τους από κοινού κατόχους που τ' όνομα του εμφανίζεται πρώτο στο Μητρώο των Μελών ή στο πρόσωπο και τη διεύθυνση που ο κάτοχος ή οι από κοινού κάτοχοι θα έχουν γραπτώς υποδείξει. Κάθε τέτοια επιταγή ή διατακτικό θα είναι πληρωτέο στη διαταγή του προσώπου στο οποίο αποστέλλεται. Ο καθένας από δυο ή περισσότερους από κοινού κατόχους μπορεί να δίνει έγκυρες αποδείξεις

εν σχέσει προς μερίσματα, φιλοδωρήματα (BONUSES) ή άλλα χρήματα που πληρώθηκαν εν σχέσει προς τις μετοχές που κατέχουν από κοινού.

117. Κανένα μερίσμα θα φέρει τόκο ως προς την Εταιρεία.
124. Η Εταιρεία σε γενική συνέλευση μπορεί, ύστερα από σύσταση των Συμβούλων ν' αποφασίζει ότι είναι επιθυμητό να κεφαλαιοποιηθεί μέρος του ποσού που έκαστοτε βρίσκεται πιστωμένο σε οποιοδήποτε από τους λογαριασμούς αποθεματικού της Εταιρείας ή πιστωμένο στο λογαριασμό κερδοζημιών ή που είναι κατ' άλλο τρόπο διαθέσιμο για διανομή, και συνεπόμενα ότι το ποσό αυτό θα πρέπει ν' αποδεσμευθεί για διανομή ανάμεσα στα μέλη που θα δικαιούνταν να το πάρουν αν επρόκειτο για διανομή μερίσματος και στις ίδιες αναλογίες, υπό τον όρο ότι το ποσό αυτό δεν θα πληρωθεί σε μετρητά αλλά θα χρησιμοποιηθεί προς ή έναντι της αποπληρωμής οποιωνδήποτε ποσών που εκάστοτε παραμένουν απλήρωτα εν σχέσει προς μετοχές που κατέχονται από τα μέλη αυτά αντίστοιχα, ή για την εξ' ολοκλήρου αποπληρωμή μετοχών που δεν έχουν ακόμη εκδοθεί ή ομολόγων της Εταιρείας που πρόκειται να εκδοθούν και διανεμηθούν πιστωμένα ως εξ' ολοκλήρου αποπληρωμένα προς και ανάμεσα στα μέλη στην πιο πάνω αναλογία, ή εν μέρει με τον ένα τρόπο κι εν μέρει με το άλλο, κι οι Σύμβουλοι θα έχουν υποχρέωση να εφαρμόζουν μια τέτοια απόφαση.

Νοείται ότι λογαριασμός μετοχών υπέρ το άρτιο και ταμείο για την ανάκτηση αποθεματικού κεφαλαίου θα μπορεί, για τους σκοπούς του κανονισμού αυτού, να χρησιμοποιείται μόνο για την αποπληρωμή μετοχών που δεν έχουν ακόμη εκδοθεί και που θα εκδοθούν στα μέλη της Εταιρείας ως εξ' ολοκλήρου αποπληρωμένες δωρεάν μετοχές.

125. Οποτεδήποτε εγκρίνεται ένα τέτοιο ψήφισμα σαν αυτό που αναφέρεται πιο πάνω, οι Σύμβουλοι θα προβαίνουν σε όλους τους καταλογισμούς και τοποθετήσεις των αδιανέμητων κερδών που αποφασίστηκε να κεφαλαιοποιηθούν δυνάμει του ψηφίσματος τούτου, και σε όλες τις παραχωρήσεις και εκδόσεις εξ' ολοκλήρου αποπληρωμένων μετοχών ή ομολόγων, αν υπάρχουν, και γενικά θα φροντίζουν ώστε να ενεργούνται όλες οι πράξεις και όλα τα πράγματα που χρειάζονται για να δίνεται εφαρμογή στο ψήφισμα αυτό, και οι Σύμβουλοι θα έχουν πλήρη εξουσία να κάνουν τέτοια πρόβλεψη ψήφισμα αυτό, και οι Σύμβουλοι θα έχουν πλήρη εξουσία να κάνουν τέτοια πρόβλεψη με την έκδοση κλασματικών πιστοποιητικών ή με την πληρωμή σε μετρητά ή με άλλο τρόπο όπως κρίνουν σωστό εν σχέσει προς τις μετοχές ή τα ομόλογα που καθίστανται διανεμητέα σε κλάσματα, ως επίσης και να εξουσιοδοτούν οποιοδήποτε πρόσωπο να συνάπτει συμφωνία με την Εταιρεία για λογαριασμό όλων των μελών που δικαιούνται να συνάψουν μια τέτοια συμφωνία, που να προνοεί για την παραχώρηση σ' αυτά αντίστοιχα, πιστωμένων ως εξ' ολοκλήρου αποπληρωμένων οποιωνδήποτε πρόσθετων μετοχών ή ομολόγων στα οποία τυχόν θα δικαιούνται πάνω σε τέτοια κεφαλαιοποίηση, ή (ανάλογα με το τι επιβάλλει η περίπτωση) για την αποπληρωμή από την Εταιρεία για λογαριασμό τους, χρησιμοποιώντας για το σκοπό αυτό τις αντίστοιχες αναλογίες τους πάνω στα κέρδη που αποφασίστηκε να κεφαλαιοποιηθούν, των ποσών ή μέρους των ποσών που παραμένουν απλήρωτα πάνω στις υπάρχουσες μετοχές τους, και κάθε τέτοια συμφωνία που θα συνάπτεται με τέτοια εξουσιοδότηση θα είναι έγκυρη και δεσμευτική για όλα τα μέλη.

ΔΙΑΛΥΣΗ

131. Στην περίπτωση διάλυσης της Εταιρείας, ο εκκαθαριστής θα μπορεί, ύστερα από την έγκριση εκτάκτου ψηφίσματος της Εταιρείας και οποιαδήποτε άλλη έγκριση που χρειάζεται από το Νόμο, να διανέμει ανάμεσα στα μέλη σε χρήμα ή σε είδος ολόκληρο ή μέρος του ενεργητικού της Εταιρείας (είτε τούτο θ' αποτελείται από περιουσία του ίδιου είδους είτε όχι) και θα μπορεί, για το σκοπό αυτό, να προσδίδει τέτοια αξία, όση ο ίδιος κρίνει δίκαιη πάνω στην περιουσία που πρόκειται να διανεμηθεί με τον πιο πάνω τρόπο, και θα μπορεί να ρυθμίζει τον τρόπο με τον οποίο η διανομή αυτή θα διενεργείται ανάμεσα στα μέλη ή τις διαφορετικές τάξεις των μελών. Ο εκκαθαριστής θα μπορεί, με παρόμοια έγκριση, να μεταβιβάζει ολόκληρο ή μέρος του ενεργητικού σ' επιτρόπους, πάνω σε τέτοια καταπιστεύματα, προς όφελος των συνδρομητών (CONTRIBUTORIES), που ο εκκαθαριστής, με παρόμοια έγκριση, θα κρίνει σωστό, αλλά σε τρόπο που κανένα μέλος να εξαναγκάζεται να παίρνει μετοχές ή άλλα χρεόγραφα πάνω στα οποία υπάρχει οποιαδήποτε υποχρέωση.

2.0 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

- (α) Κατά τα δύο χρόνια που προηγούνται του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου δεν έγινε οποιαδήποτε έκδοση μετοχών ή χρεογράφων από την Εταιρεία ή αλλαγή στο μετοχικό κεφάλαιο της, εκτός από την μείωση κεφαλαίου και την μετέπειτα αύξηση του εγκεκριμένου μετοχικού κεφαλαίου όπως περιγράφεται στο Μέρος Α, Κεφάλαιο 4.2.
- (β) Δεν υπάρχει οποιαδήποτε συμφωνία ή απόφαση με βάση την οποία μέρος του κεφαλαίου της Εταιρείας ή εξαρτημένης της εταιρείας θα διατεθεί με βάση δικαίωμα επιλογής (share option), ούτε και υπάρχει οποιαδήποτε συμφωνία για παροχή μετοχών ή χρεογράφων με όρους ή με βάση δικαίωμα επιλογής.
- (γ) Καμία προμήθεια, έκπτωση, μεσιτεία ή άλλοι ειδικοί όροι δεν έχουν παραχωρηθεί κατά τα δύο τελευταία χρόνια σε σχέση προς την έκδοση ή την πώληση μετοχικού κεφαλαίου ή Χρεογράφων της Ιθύνουσας ή οποιασδήποτε εξαρτημένης της.

3.0 ΠΡΟΙΟΝ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Το καθαρό προϊόν της έκδοσης (αφαιρουμένων των εξόδων που αναφέρονται στο 4.0 πιο κάτω) αναμένεται να ανέλθει σε £13,9 εκ. περίπου. Το καθαρό προϊόν έκδοσης θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της Εταιρείας και ενίσχυση της ρευστότητας και των εργασιών που γίνονται με βάση το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Κυπριακών Αερογραμμών. Τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα αποπληρώσουν τραπεζικά δάνεια τα οποία έχει συνάψει η Εταιρεία. Δεν υπάρχει οποιοσδήποτε περιορισμός στη χρήση των κεφαλαίων, ο οποίος να επηρέασε ή ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά, κατά τρόπο άμεσο ή έμμεσο τις δραστηριότητες του εκδότη.

4.0 ΕΞΟΔΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Τα έξοδα της έκδοσης που αφορούν τις επαγγελματικές αμοιβές που θα καταβληθούν στους ελεγκτές, νομικούς συμβούλους και Διευθυντή της έκδοσης, τα δικαιώματα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς της Κύπρου, του ΧΑΚ, του Εφόρου Εταιρειών καθώς και τα εκτυπωτικά, διαφημιστικά κτλ υπολογίζονται να ανέλθουν σε £100 χιλ.. περίπου.

5.0 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

- (i) Κανένας από τους Διοικητικούς Συμβούλους, διευθυντής ή όργανο εποπτείας δεν έχει ή είχε κατά το τελευταίο και τρέχον οικονομικό έτος οποιοδήποτε συμφέρον σε μη συνήθεις συναλλαγές με την Εταιρεία ή με οποιαδήποτε εταιρεία εξαρτημένη από αυτή.
- (ii) Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου κανένας από τους Διοικητικούς Συμβούλους δεν έχει οποιοδήποτε οικονομικό συμφέρον άμεσο ή έμμεσο σε οποιαδήποτε περιουσία που αποκτήθηκε από την Εταιρεία κατά τα δύο χρόνια που προηγούνται του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου ή που σκοπεύεται να αποκτηθεί από την Εταιρεία, ή οποιαδήποτε θυγατρική της ή έχει ουσιαστικό συμφέρον σε συμβόλαιο ή συμφωνία με ειδικούς όρους σε σχέση με τις εργασίες της Εταιρείας ή/και των θυγατρικών της.
- (iii) Δεν υπάρχουν σημαντικές συμβάσεις που υφίστανται ή υφίσταντο κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, στις οποίες μέλη των οργάνων διοίκησης, διεύθυνσης και εποπτείας της Εταιρείας και των θυγατρικών της είχαν άμεσα ή έμμεσα, ουσιώδες συμφέρον.
- (iv) Δεν υπάρχει οποιαδήποτε πρόταση ή συμφωνία που να συνεπάγεται την πληρωμή ή την παροχή ωφελήματος από την Εταιρεία ή/και θυγατρική της προς οποιοδήποτε Διοικητικό Σύμβουλο της Εταιρείας για την καταβολή αποζημιώσεων σε περίπτωση παράνομου τερματισμού της.
- (v) Οι αμοιβές και ωφελήματα που παρασχέθηκαν για το οικονομικό έτος 2006 με χρέωση του λογαριασμού κερδοζημιών στα μέλη των οργάνων διοίκησης, διεύθυνσης και εποπτείας παρουσιάζονται συνολικά για κάθε κατηγορία πιο κάτω:

	Σύνολο
	£ 000
Δικαιώματα Διοικητικών Συμβούλων	19
Ωφελήματα Διοικητικών Συμβούλων	22
Δικαιώματα Ελεγκτών	51
Σύνολο	92

6.0 ΑΛΛΕΣ ΘΕΣΜΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- (i) Από τις 31 Δεκεμβρίου 2006 (όπως παρουσιάζεται στις ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις) και τις 30 Ιουνίου 2007 (όπως παρουσιάζεται στις μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις) δεν υπήρξε οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας ή και θυγατρική της.
- (ii) Εξ όσων οι Διοικητικοί Σύμβουλοι γνωρίζουν, καμιά δικαστική αγωγή ή απαίτηση με ουσιώδη σημασία δεν εκκρεμεί ή απειλεί να προσβάλει την Εταιρεία ή οποιαδήποτε θυγατρική της κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου εκτός από αριθμό αγωγών που εκκρεμούν οι οποίες έχουν καταχωρηθεί εναντίον της Εταιρείας από υπαλλήλους καθώς και πρώην υπαλλήλους της σε σχέση με μείωση των μισθών τους με βάση τις πρόνοιες του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης.
- (iii) Καμιά δικαστική διαφορά ή διαιτησία δεν υπάρχει ή υπήρξε που δύναται να έχει ή είχε στο πρόσφατο παρελθόν σημαντικές συνέπειες ή επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας ή οποιασδήποτε θυγατρικής της εκτός από τις αγωγές που αναφέρονται στην παράγραφο (ii) πιο πάνω. Τυχόν αρνητική έκβαση θα επηρεάσει ουσιαστικά την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας. Η Εταιρεία υπερασπίζεται δυναμικά τις υποθέσεις αυτές και θα λάβει οποιαδήποτε μέτρα χρειαστεί ώστε το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης να μην τεθεί σε κίνδυνο.
- (iv) Δεν υπάρχουν οποιεσδήποτε οικονομικές συμβάσεις που να έχουν θεμελιώδη σημασία για τις δραστηριότητες της Εταιρείας ή οποιασδήποτε θυγατρικής της.
- (v) Εκτός αυτών που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο η Εταιρεία και οι θυγατρικές της δεν έχουν συνάψει μετά την 31η Δεκεμβρίου 2006 και μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, οποιοδήποτε άλλο ομόλογο, χρεόγραφο, υποθηκεύσει ή επιβαρύνει την περιουσία της Εταιρείας.
- (vi) Δεν υπάρχει οποιαδήποτε ειδική συμφωνία που να συνεπάγεται την πληρωμή προς οποιοδήποτε υπάλληλο της Εταιρείας ή θυγατρικής της αποζημιώσεων σε περίπτωση παράνομου τερματισμού της.
- (vii) Δεν υπάρχουν σχέδια συμμετοχής του προσωπικού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας.
- (viii) Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου δεν υπάρχει ούτε υπήρξε στο πρόσφατο παρελθόν καμιά διακοπή των δραστηριοτήτων της Εταιρείας ή οποιασδήποτε θυγατρικής που να έχει ή να είχε σημαντικές συνέπειες στην οικονομική τους κατάσταση.
- (ix) Δεν υπάρχει εξάρτηση από δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, άδειες εκμετάλλευσης, βιομηχανικές, εμπορικές ή οικονομικές συμβάσεις που να έχουν θεμελιώδη σημασία για τις δραστηριότητες της Εταιρείας ή οποιασδήποτε από τις εξαρτημένες της εταιρείες.

- (x) Κατά το τρέχον και το τελευταίο οικονομικό έτος δεν υπήρξαν οποιεσδήποτε δημόσιες προσφορές εξαγοράς τις οποίες υπέβαλαν τρίτοι για τις μετοχές της Εταιρείας αλλά ούτε και η Εταιρεία προέβη σε οποιαδήποτε δημόσια προσφορά για μετοχές τρίτων.
- (xi) Τα όργανα διοίκησης του Συγκροτήματος δεν έχουν αναλάβει οριστική υποχρέωση για πραγματοποίηση οποιωνδήποτε ουσιωδών μελλοντικών επενδύσεων.
- (xii) Κατά τη διάρκεια των δύο ετών που προηγούνται της ημερομηνίας του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, κανένα ουσιώδες συμβόλαιο δεν έχει υπογραφεί που να μην είναι στα πλαίσια της συνήθους πορείας εργασιών της Εταιρείας εκτός της πώλησης των θυγατρικών εταιρειών Hellas Jet A.E. και Eurocypria Airlines Limited.

7.0 ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

- (i) Οι ελεγκτές κκ. KPMG έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει την πιο κάτω γραπτή συγκατάθεσή τους για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται.

17 Σεπτεμβρίου 2007

Διοικητικό Συμβούλιο
Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι,

Ενημερωτικό Δελτίο για Έκδοση και Εισαγωγή Δικαιωμάτων Προτίμησης

Είμαστε οι ελεγκτές της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ για τα έτη 2004 – 2006.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Συγκροτήματος στις 31 Δεκεμβρίου 2004, 2005 και 2006 είχαν ελεγχθεί από εμάς σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Στις εκθέσεις μας εκφράσαμε γνώμη χωρίς επιφύλαξη για αυτές τις οικονομικές καταστάσεις αλλά με έμφαση θέματος επισύροντας την προσοχή σε σημειώσεις στις αντίστοιχες οικονομικές καταστάσεις. Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113 της Κύπρου.

Με την παρούσα επιστολή δίνουμε και δεν αποσύρουμε τη συγκατάθεσή μας για τις αναφορές στο όνομά μας με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 17 Σεπτεμβρίου 2007 για το περιεχόμενο του οποίου ως Διοικητικοί Σύμβουλοι είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι.

KPMG
Εγκεκριμένοι Λογιστές

- (ii) Οι Διευθυντές Έκδοσης Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO), έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη γραπτή συγκατάθεσή τους και για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται.

17 Σεπτεμβρίου 2007

Διοικητικό Συμβούλιο
Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι

Με την παρούσα επιστολή δίνουμε και δεν αποσύρουμε τη συγκατάθεσή μας για τις αναφορές στο όνομά μας με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 17 Σεπτεμβρίου 2007 της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ, για το περιεχόμενο του οποίου ως Διοικητικοί Σύμβουλοι είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι.

Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO)

- (iii) Οι νομικοί σύμβουλοι κ.κ. Χρυσ αφίνης & Πολυβίου έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη γραπτή συγκατάθεσή τους.

17 Σεπτεμβρίου 2007

Διοικητικό Συμβούλιο
Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι

Οι υπογεγραμμένοι Χρυσ αφίνης & Πολυβίου Δικηγόροι εκ Λευκωσίας με την παρούσα βεβαιώνουμε τα ακόλουθα αναφορικά με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ ημερομηνίας 17 Σεπτεμβρίου 2007 αντίγραφο του οποίου επισυνάπτουμε και μονογράφουμε για σκοπούς αναγνώρισης:

Η προαναφερθείσα εταιρεία έχει κατά Νόμο συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τον περί Εταιριών Νόμο Κεφάλαιο 113 και έχει εξουσία για έκδοση τίτλων προς το κοινό.

Εκτός από τα αναφερόμενα στο Μέρος Α του Ενημερωτικού Δελτίου οι προτεινόμενοι για εισαγωγή τίτλοι δεν υπόκεινται σε οποιοδήποτε περιορισμό αναφορικά προς το δικαίωμα μεταβίβασης.

Όλες οι “Γενικές Πληροφορίες Σχετικά με τον Εκδότη και το Κεφάλαιό του” που αναφέρονται στο Ενημερωτικό Δελτίο συνάδουν και θα συνάδουν προς τα στοιχεία και έγγραφα της εταιρείας στο φάκελο αυτής στο Αρχείο Εταιριών του Τμήματος Εφόρου Εταιριών και Επισήμου Παραλήπτη.

Εξουσιοδοτούμε την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς Κύπρου να δημοσιοποιήσει κατά την απόλυτη κρίση της, εάν κρίνει τούτο σκόπιμο, οποιεσδήποτε από τις πληροφορίες οι οποίες αναφέρονται στη βεβαίωση αυτή προς το κοινό ή προς οποιονδήποτε.

Χρυσ αφίνης & Πολυβίου

- (iv) Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο έχει τεθεί ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και έχει εγκριθεί. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Εταιρείας έχουν επιδείξει την προσήκουσα επιμέλεια για τη συγκέντρωση και καταγραφή όλων των απαιτούμενων κατά το Νόμο στοιχείων και αναλαμβάνουν ευθύνη όσον αφορά την ακρίβεια, ορθότητα και πληρότητα των πληροφοριών και στοιχείων που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι δηλώνουν ότι έχουν λάβει κάθε εύλογο μέτρο και οι πληροφορίες που περιέχονται

στο Ενημερωτικό Δελτίο, είναι εξ' όσων γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

8.0 ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

- (i) Τα έγγραφα τα οποία επισυνάφθηκαν στο αντίτυπο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου το οποίο παραδόθηκε και στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς για καταχώρηση ήταν, οι συγκαταθέσεις και βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 7.0 πιο πάνω.
- (ii) Αντίγραφα των ακολούθων εγγράφων θα είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση κατά τις συνήθεις εργάσιμες ημέρες μεταξύ των ωρών 9.00 π.μ. - 12.00 το μεσημέρι στα γραφεία της Εταιρείας μέχρι την ημερομηνία ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου:
 - (1) του Ιδρυτικού Εγγράφου και Καταστατικού της,
 - (2) των συγκαταθέσεων και βεβαιώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7.0 πιο πάνω,
 - (3) των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος, της Εταιρείας και των θυγατρικών της για τα έτη 2004, 2005 και 2006.
 - (4) των μη-ελεγμένων συνοπτικών ενδιάμεσων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007.

9.0 ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για τα έτη 2004, 2005 και 2006 ενσωματώνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο μέσω παραπομπής (incorporated by reference) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι επενδυτές δύνανται να προμηθευτούν δωρεάν αντίγραφο των:

- (i) ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για το έτος 2004
- (ii) ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για το έτος 2005
- (iii) ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για το έτος 2006
- (iv) μη-ελεγμένων συνοπτικών ενδιάμεσων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2007.

κατά τις συνήθεις εργάσιμες ημέρες μεταξύ των ωρών 9:00 π.μ. – 12:00 το μεσημέρι από τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας, μέχρι την ημερομηνία ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου καθώς και στην ιστοσελίδα του Συγκροτήματος.

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΟΡΩΝ

Οι ακόλουθοι όροι που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο έχουν την πιο κάτω ερμηνεία:

“Εταιρεία”, Αερογραμμές”, “Εκδότης”	“Κυπριακές	: σημαίνει την εταιρεία Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ
“Συγκρότημα”		: σημαίνει την εταιρεία Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ τις εξαρτημένες της εταιρείες και τις κοινοπραξίες της.
“Διοικητικό Συμβούλιο”, “Συμβούλιο”		: σημαίνει το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.
“Διοικητικοί Σύμβουλοι”, “Σύμβουλοι”		: σημαίνει τους Διοικητικούς Συμβούλους της Εταιρείας.
“ΧΑΚ”		: σημαίνει το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου.
“Μετοχές”		: σημαίνει τις πλήρως πληρωθείσες συνήθεις κοινές ονομαστικές μετοχές της Εταιρείας ονομαστικής αξίας £0,05.
“Νέες Μετοχές”		: σημαίνει τις νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας £0,05 που θα προκύψουν από την άσκηση των Δικαιωμάτων Προτίμησης που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.
“Δικαιώματα “Δικαιώματα”, “Rights”, “Nil-paid Rights”	Προτίμησης”,	: σημαίνει τα Δικαιώματα Προτίμησης (Rights) που προσφέρονται στους μετόχους της Εταιρείας με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο. Τα Δικαιώματα Προτίμησης θα παραχωρηθούν στους μετόχους της Εταιρείας που θα κατέχουν μετοχές στις 2 Οκτωβρίου 2007.
“Επιστολή Παραχώρησης Δικαιωμάτων”		: σημαίνει την επιστολή παραχώρησης αναφορικά με τα υπό έκδοση Δικαιώματα Προτίμησης (Rights) της Εταιρείας η οποία θα αποσταλεί στους μετόχους που είναι εγγεγραμμένοι στο Κεντρικό Μητρώο/Αποθετήριο του ΧΑΚ.
“Επιστολή Παραχώρησης Νέων Μετοχών”		: σημαίνει την επιστολή παραχώρησης αναφορικά με τις Νέες Μετοχές της Εταιρείας η οποία θα αποσταλεί στους μετόχους που είναι εγγεγραμμένοι στο Κεντρικό Μητρώο/Αποθετήριο του ΧΑΚ.
“Ενημερωτικό Δελτίο”		: σημαίνει το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο που καταρτίστηκε με βάση τον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου και τον Κανονισμό 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
“Μητρώο Μετόχων”		: σημαίνει το μητρώο κατόχων μετοχών της Εταιρείας.
“Μέλος του Χρηματιστηρίου” “Μέλος”		: σημαίνει χρηματιστή, χρηματιστηριακή εταιρεία, Κυπριακή Εταιρεία Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών (ΚΕΠΕΥ), ή ομόρρυθμη εταιρεία χρηματιστών που είναι εγγεγραμμένος/η στο Μητρώο Μελών του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου.
“Περίοδος διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων Προτίμησης”		: σημαίνει την περίοδο από 26 Οκτωβρίου 2007 μέχρι 15 Νοεμβρίου 2007 που θα διαπραγματεύονται στο ΧΑΚ τα Δικαιώματα Προτίμησης (nil-paid rights).
“Μέτοχοι”		: σημαίνει τους εκάστοτε μετόχους της Εταιρείας που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο μετόχων της Εταιρείας.
“Δικαιούχοι”		: σημαίνει τους μετόχους της Εταιρείας που θα κατέχουν μετοχές στις 2 Οκτωβρίου 2007.
“Κάτοχοι Δικαιωμάτων Προτίμησης”, “Κάτοχοι”		: σημαίνει τους κατόχους Δικαιωμάτων Προτίμησης οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Δικαιωμάτων Προτίμησης μετά την τελευταία ημερομηνία διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων στο Χρηματιστήριο.

“Τιμή Παραχώρησης των Νέων Μετοχών.”	: σημαίνει το ποσό των £0,05 για κάθε Μετοχή το οποίο πρέπει να καταβάλει ο κάθε Κάτοχος Δικαιωμάτων Προτίμησης για να αποκτήσει μετοχές που εκδίδονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο στη βάση των 2,52 μετοχών ανά Δικαίωμα Προτίμησης.
“Μητρώο Δικαιωμάτων Προτίμησης”	: σημαίνει το μητρώο Δικαιωμάτων Προτίμησης για Αγορά Μετοχών της παρούσας έκδοσης το οποίο θα τηρεί το ΧΑΚ στο Κεντρικό Μητρώο.
“Κεντρικό Μητρώο/Αποθετήριο”	: σημαίνει το Κεντρικό Μητρώο εισηγμένων αξιών στο ΧΑΚ.
“Περίοδος Άσκησης”	: Σημαίνει την περίοδο από 20 Νοεμβρίου 2007 μέχρι 28 Νοεμβρίου 2007 που αποτελεί και την περίοδο κατά την οποία θα ασκούνται τα Δικαιώματα Προτίμησης.
“Τελευταία Ημερομηνία Άσκησης”	: σημαίνει τη 28 ^η Νοεμβρίου 2007, τελευταία ημερομηνία άσκησης των Δικαιωμάτων Προτίμησης.
“Εξαιρούμενες Χώρες”	: Η οποιαδήποτε άλλη χώρα εκτός των Μελών Κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην οποία σύμφωνα με τους νόμους αυτής, η διενέργεια της παρούσας δημόσιας προσφοράς ή η ταχυδρόμηση / διανομή του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι παράνομη ή αποτελεί παραβίαση οποιασδήποτε εφαρμοστέας νομοθεσίας, κανόνα ή κανονισμού.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο της Εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ ημερομηνίας 17 Σεπτεμβρίου 2007 υπογράφηκε από τους Διοικητικούς Σύμβουλους της Εταιρείας, οι οποίοι δηλώνουν ότι αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, εξ' όσων γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενο του:

Κίκης Ν. Λαζαρίδης	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Εκτελεστικός
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Μιχάλης Αντωνίου	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Γεώργιος Γεωργίου	Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Γιώργος Καλλής	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Κίκης Λευκαρίτης	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Μάριος Ξενοφώντος	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Χρίστος Πατσαλίδης	Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Τάκης Φέκκος	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Ανδρέας Φιλίππου	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος
Παύλος Φωτιάδης	Ανεξάρτητος Μη-Εκτελεστικός Σύμβουλος

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο της Εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ ημερομηνίας 17 Σεπτεμβρίου 2007 υπογράφηκε από τον Ανάδοχο Υπεύθυνο Σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών (CISCO) Λίμιτεδ, ο οποίος δηλώνει ότι αφού έλαβε κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, εξ' όσων γνωρίζει, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενο του.

Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών (CISCO) Λίμιτεδ